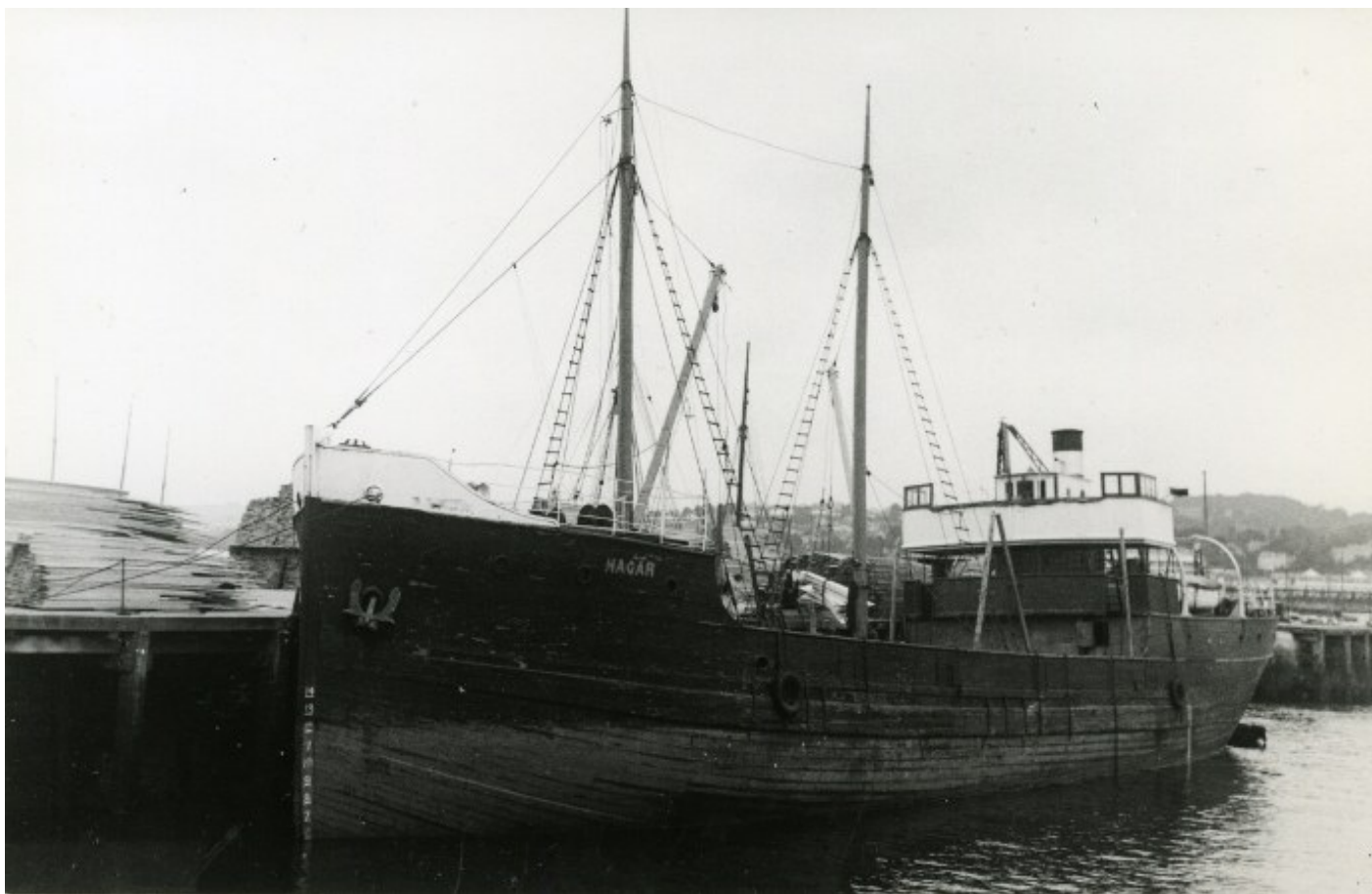


Torvang

IMO/off nr	3005996
Call Signal	LJNU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, treskrog motor ship, wooden hull.
Year Built	1918/05
Shipyard	Norrköpings Varfs & Verkstads A/B, Norrköping, Sverige.
Cargo Handling	2 lasteluker. 2 vinsjer. 2 bommer.
Tonnage	550 tdw, 412 brt, 242 nrt.
Size	L: 137,9í-B: 28,1í-D: 10,9í.
Propulsion	1 x råoljemotor, JVS. 2-takt/enkeltv., 3-sylindret, syl. dim.: 440 x 470 mm. 165 NHK. Bygget av J. V. Svenssons Motorfabrikk, Stockholm, Sverige.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	HAU213194001
Manager	Leif Skogland & Co. A/S, Haugesund.
Owner	Leif Skogland & Co. A/S, Haugesund.
Speed	7.25 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1940



HAU21319400120001 TORVANG som HAGAR. Foto fra sjöhistoriska.

History in Norwegian

1918 Bygget som CALCIUM av Norrköpings Varfs & Verkstads A/B, Norrköping, Sverige for Rederi-AB Calcium (Gustaf Lindegren), Stockholm, Sverige. Overført til Rederi-A/B Nordtransport (Gustaf Lindegren), Stockholm. 1922 Overtatt i juni av Svenska Staten (Kungliga Statskontoret), Stockholm. 1924 Solgt i juni til A/B Fraktfart (Hasse Bonthelius), Stockholm. Omdøpt til JULIA. 1926 Kantret 17/08 i Østersjøen mens hun var på reise fra Viborg, Finland til Kalmar, Sverige med trelast. Slept inn til Visby, Gotland, Sverige. Snudd, kondemnert og levert til forsikringsselskapet. Solgt til F. Hj. Andersson (Walborg Helena Andersson), Oskarshamn, Sverige. Slept til Oskarshamn for reparasjoner. 1927 Ferdig reparert i mai. Omdøpt til HAGAR. 1932 Solgt i mai til Oscar J. Engman m. fl., Mariehamn, Åland, Finland. 1935 Solgt til Rederi-A/B Hagar, Mariehamn. 1937 Solgt i juni til Johannes Taranger, Torangsvåg/Bergen. Omdøpt til TORVANG. 1940 Solgt i mars til Leif Skogland & Co. A/S, Haugesund. Omdøpt i 3. kvartal til VARAFJELL. 1942 Grunnstøtte 29/12 ved Korsnes ved Uskedal mens hun var på reise fra Ballangen til Eitrheim med sinkkonsentrat. Gled av grunnen og sank.

History

1918 Built as CALCIUM at Norrköpings Varfs & Verkstads A/B, Norrköping, Sweden for Rederi-AB Calcium (Gustaf Lindegren), Stockholm, Sverige. Transferred to Rederi-A/B Nordtransport (Gustaf Lindegren), Stockholm. 1922 Taken over in June by Svenska Staten (Kungliga Statskontoret), Stockholm. 1924 Sold in June to A/B Fraktfart (Hasse Bonthelius), Stockholm. Renamed JULIA. 1926 Capsized 17/08 in the Baltic Sea whilst on a voyage from Viborg, Finland to Kalmar, Sweden with timber. Towed in to Visby, Gotland, Sweden. Righted, condemned and delivered to insurers. Sold to F. Hj. Andersson (Walborg Helena Andersson), Oskarshamn, Sweden. Slept til Oskarshamn for repairs. 1927 Repairs completed in May. Renamed HAGAR. 1932 Sold in May to Oscar J. Engman et. al., Mariehamn, Åland, Finland. 1935 Sold to Rederi-A/B Hagar, Mariehamn. 1937 Sold in June to Johannes Taranger, Torangsvåg/Bergen. Renamed TORVANG. 1940 Sold in March to Leif Skogland & Co. A/S, Haugesund. Renamed VARAFJELL in 3rd quarter. 1942 Stranded 29/12 off Korsnes in Uskedal whilst on a voyage from Ballangen to Eitrheim with concentrate of zink. Slipped of and sank.