

Varafjell

IMO/off nr	1145032
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1919/06
Shipyard	Smithís Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Sno	749
Cargo Handling	2 lasteluker. 4 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	800 tdw, 632 brt, 291 nrt
Size	Loa: 182,0í-Lbp: 170,0í-B: 30,0í-D: 15,7í-Dypg.: 10,6í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,0íí-26,0íí-44,0íí, slag/stroke: 26,0íí. 94 NHK. Bygget av Smithís Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 13,0í x 11,5í og 3 fyrganger. Heteflate 1.808 ft2. Arbeidstrykk 203 psi. Bygget av George Clark Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV
Vessel:	HAU213194701
Manager	Leif Skogland & Co. A/S, Haugesund.
Owner	Leif Skogland & Co. A/S, Haugesund.
Speed	10.0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1947

History in Norwegian

1919 Bygget som kanonbåt KILMARTIN av Smithís Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for The Royal Navy. Sjøsat 31/03, levert i juni. 1920 Solgt 14/02 til L. Gueret & Co. Ltd (J. A. Hamilton & W. A. MacKnight), London, England. Omdøpt til MANDRAKE. Ombygget til lasteskip. 1927 Solgt til Gueret, Llewellyn & Price Ltd, London. 1928 Solgt til Radnor SS. Co. Ltd (P. Bossalini), London. Skulle bli omdøpt til MONTECARLO. 1934 Solgt i juli til Viscount Chaplin, London. Ombygget til lystyacht. Omdøpt til FOINAVON. 1939 Rekvirert i oktober av The Royal Navy for bruk som losjiskip. 1945 Returnert til eier. 1946 Solgt til Brødrene Lothe, Haugesund. Ombygget til lasteskip ved Flytedokken. 1947 Solgt i februar til Leif Skogland & Co. A/S, Haugesund. Omdøpt til VARAFJELL. Satt i fart i juli. 1948 Solgt i januar til E. Samuelsson m. fl., Oskarshamn, Sverige. Omdøpt til DIXI. 1949 Forliste i september ved Saltvik, Åland. 1952 Hevet i september. Solgt til H. Arrrud. Videresolgt i oktober til Bergnings & Rederi-A/B Britkon. Videresolgt samme måned til Sten A. Olsson, Göteborg, Sverige. Videresolgt som skrap i november til British Iron & Steel Corp. (BISCO). Ankom 05/12 under slep til Gateshead, England for hugging ved C. W. Dorkin & Co. Ltd.

History

1919 Built as gunboat KILMARTIN at Smithís Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for The Royal Navy. Launched 31/03, delivered in June. 1920 Sold 14/02 to L. Gueret & Co. Ltd (J. A. Hamilton & W. A. MacKnight), London, England. Renamed MANDRAKE. Converted to a cargo vessel. 1927 Sold to Gueret, Llewellyn & Price Ltd, London. 1928 Sold to Radnor SS. Co. Ltd (P. Bossalini), London. To be renamed MONTECARLO. 1934 Sold in July to Viscount Chaplin, London. Converted to a yacht. Renamed FOINAVON. 1939 Admiralty requisition in October as an accommodation ship. 1945 Returned to owner. 1946 Sold to Brødrene Lothe, Haugesund. Converte to a cargo vessel at Flytedokken. 1947 Sold in February to Leif Skogland & Co. A/S, Haugesund. Renamed VARAFJELL. In service from July. 1948 Sold in January to E. Samuelsson m. fl., Oskarshamn, Sweden. Renamed DIXI. 1949 Foundered in September at Saltvik, Åland. 1952 Raised in September. Sold to H. Arrrud. Re-sold in October to Bergnings & Rederi-A/B Britkon. Re-sold again the same month to Sten A. Olsson, Göteborg, Sweden. Re-sold again as scrap in November to British Iron & Steel Corp. (BISCO). Arrived 05/12 in tow at Gateshead, England for demolition by C. W. Dorkin & Co. Ltd.