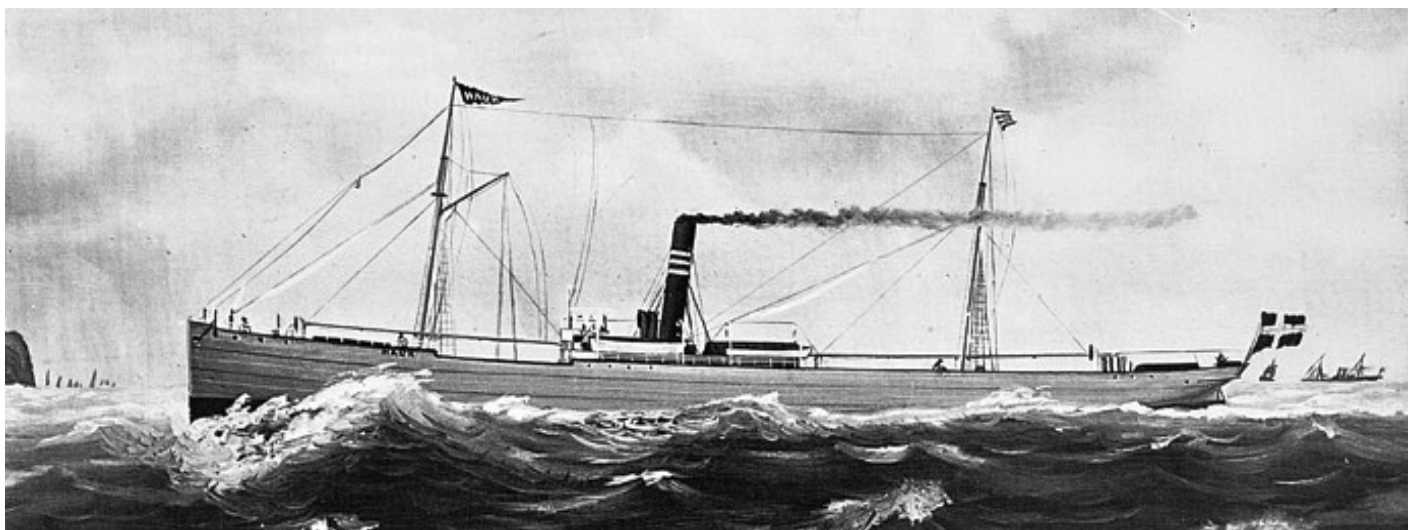


Hauk

IMO/off nr	1086972
Call Signal	JRMF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, jernskrog steam ship, general cargo, iron hull.
Year Built	1883/09
Shipyard	J. Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England.
Sno	81
Tonnage	1.550 tdw, 1.060 brt, 652 nrt.
Size	L: 230,0í-B: 32,0í-D: 13,0í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 27,0í-50,0í, slag/stroke: 33,0í. 120 NHK. Bygget av T. Richardson & Sons, Hartlepool, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av T. Richardson & Sons, Hartlepool, England.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	HAU214190001
Manager	T. H. Skogland, Haugesund.
Owner	A/S Hauk, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1900



HAU21419000120001 HAUK. Foto fra boka *Våre gamle skip* av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1883 Bygget som LUNEBURG av J. Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England for J. Lohden & Co., West Hartlepool, England. Sjøsett 15/09. 1896 Solgt til Ångfartygs A/B Lüneburg (H. Andersson), Strömstad, Sverige. 1900 Solgt for NOK 173.700 til A/S Hauk (T. H. Skogland), Haugesund. Omdøpt til HAUK. 1903 Havarerte 28/10 utenfor Havøysund mens hun var på reise fra Kovda, Russland til London, England med trelast.

History

1883 Built as LUNEBURG at J. Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England for J. Lohden & Co., West Hartlepool, England. Launched 15/09. 1896 Sold to Ångfartygs A/B Lüneburg (H. Andersson), Strömstad, Sweden. 1900 Sold for NOK 173.700 to A/S Hauk (T. H. Skogland), Haugesund. Renamed HAUK. 1903 Wrecked 28/10 at Havøysund whilst on a voyage from Kovda, Russia to London, England with wood.