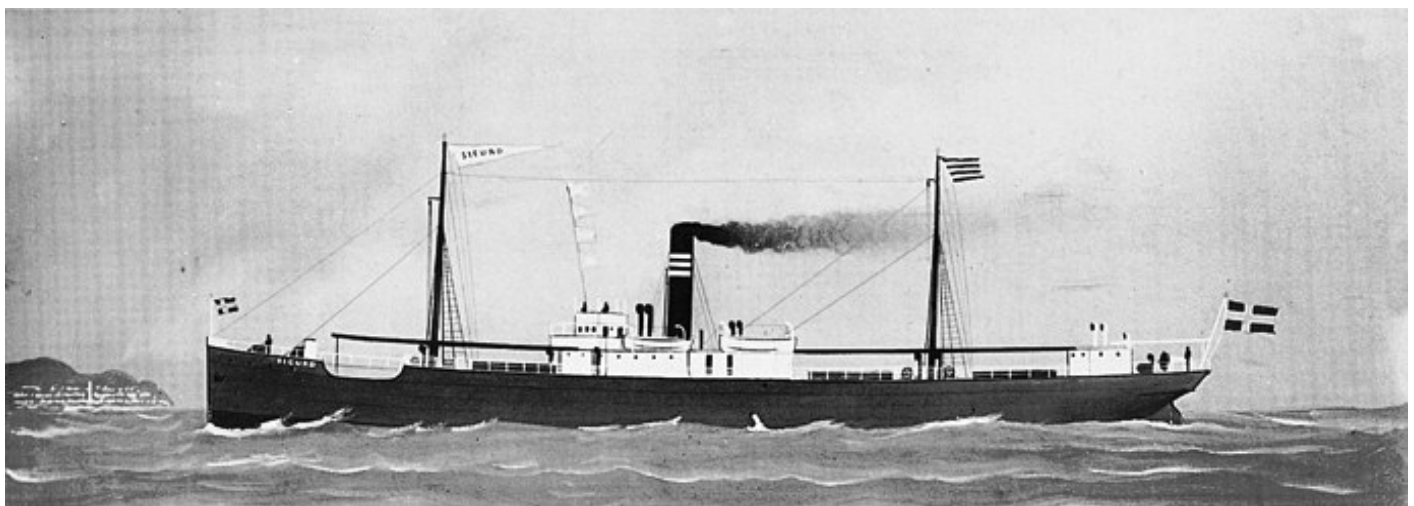


Sigurd

IMO/off nr	5600201
Call Signal	MDJP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1891/06
Shipyard	Kieler Howaldtswerke, Kiel, Tyskland.
Sno	230
Tonnage	2.300 tdw, 1.307 brt, 791 nrt.
Size	L: 249,9f-B: 35,2f-D: 16,6f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 19,8"-31,5"-51,3", slag/stroke: 35,5". 172 NHK, 950 IHK. Bygget av Kieler Howaldtswerke, Kiel, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,1f x 10,2f og 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.043 ft ² . Arbeidstrykk 142 psi. Bygget av Kieler Howaldtswerke, Kiel, Tyskland.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	HAU214190601
Manager	T. H. Skogland, Haugesund.
Owner	T. H. Skogland m. fl., Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1906



HAU21419060120001 SIGURD. Foto via boka *Våre gamle skip* av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1891 Bygget som A. F. COSULICH av Kieler Howaldtswerke, Kiel, Tyskland for C. Cosulich & Co., Trieste, Østerrike-Ungarn. Levert 13/06. 1893 Overtatt av Fili Cosulich, Trieste. 1898 Solgt 31/05 til D/S-A/S Vesterhavet (J. Lauritzen), Esbjerg, Danmark. Omdøpt til NANCY. Videre solgt 16/11 til NV Maats. Stoomschip Violet (Brückwilder & Co.), Rotterdam, Nederland. Omdøpt til VIOLET. 1900 Solgt 27/02 til Hanseatische Dampfer Comp. (Menzell & Co.), Hamburg, Tyskland. Omdøpt til ELITA NOSSACK. 1901 Solgt 02/03 til Ostasiatische Handels-Gesellschaft (Menzell & Co.), Hamburg. 1902 A. E. Schuldt, Hamburg ble managers. 1906 Solgt 03/12 til T. H. Skogland m. fl., Haugesund. Omdøpt til SIGURD. 1907 Overført til A/S Sigurd (Th. Skogland), Haugesund. 1910 Overført til A/S Skoglands Linje (Th. Skogland), Haugesund. 1915 Forlot 08/10 Louisbourg, Cape Breton, NS, Canada mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Arkhangelsk, Russland med stykkgoods, og forsvant med besetningen på 19 mann.

History

1891 Built as A. F. COSULICH at Kieler Howaldtswerke, Kiel, Germany for C. Cosulich & Co., Trieste, Austria-Ungary. Delivered 13/06. 1893 Taken over by Fili Cosulich, Trieste. 1898 Sold 31/05 to D/S-A/S Vesterhavet (J. Lauritzen), Esbjerg, Denmark. Renamed NANCY. Re-sold 16/11 to NV Maats. Stoomschip Violet (Brückwilder & Co.), Rotterdam, the Netherlands. Renamed VIOLET. 1900 Sold 27/02 to Hanseatische Dampfer Comp. (Menzell & Co.), Hamburg, Germany. Renamed ELITA NOSSACK. 1901 Sold 02/03 to Ostasiatische Handels-Gesellschaft (Menzell & Co.), Hamburg. 1902 A. E. Schuldt, Hamburg became managers. 1906 Sold 03/12 to T. H. Skogland et. al., Haugesund. Renamed SIGURD. 1907 Transferred to A/S Sigurd (Th. Skogland), Haugesund. 1910 Transferred to A/S Skoglands Linje (Th. Skogland), Haugesund. 1915 Sailed 08/10 from Louisbourg, Cape Breton, NS, Canada, whilst on a voyage from New York, NY, USA to Arkhangelsk, Russia with general cargo, and disappeared with her crew of 19 men.