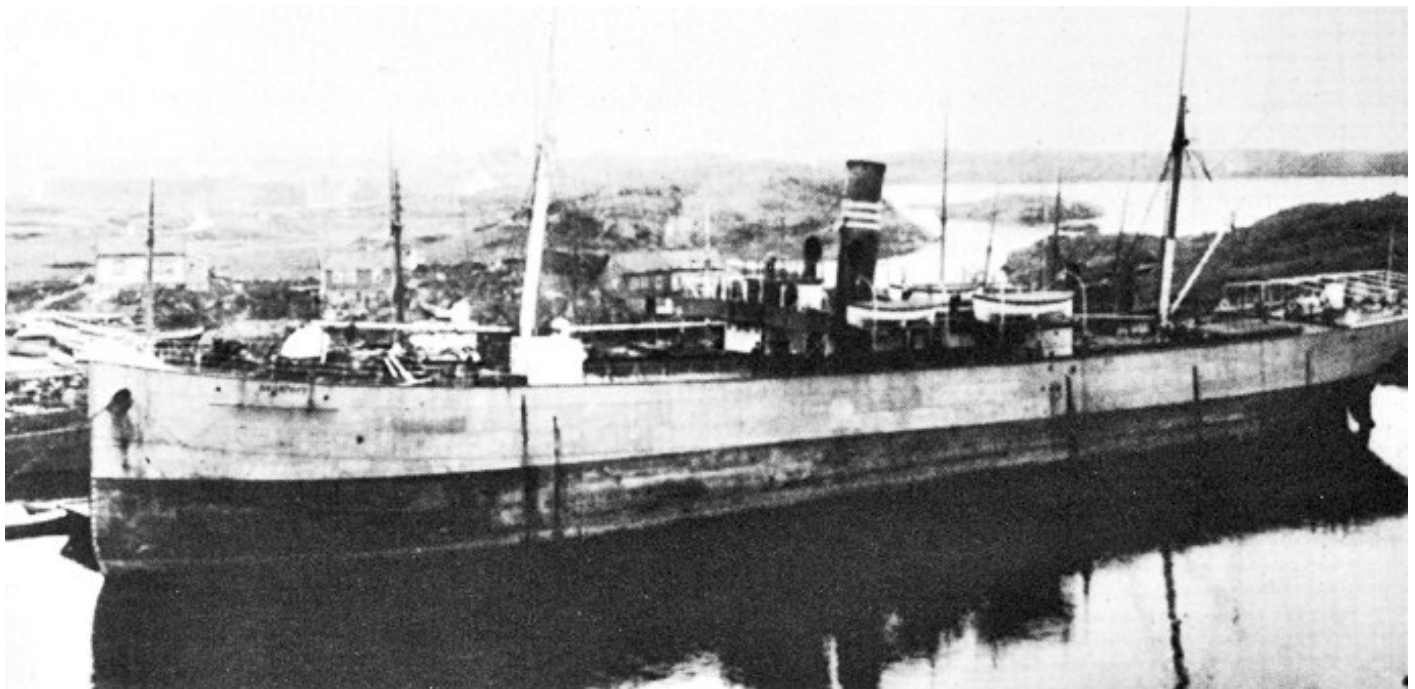


Grontoft

IMO/off nr	1098958
Call Signal	MFWQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1891/07
Shipyard	J. Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England.
Sno	102
Tonnage	3.100 tdw, 2.056 brt, 1.264 nrt.
Size	L: 275,2í-B: 38,2í-D: 17,9í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 21,0"–33,0"–54,0", slag/stroke: 42,0". 194 NHK. Bygget av Alley & MacLelland, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.000 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Alley & MacLelland, Glasgow, Scotland.
Class	Lloydis +100A1
Vessel:	HAU214191002
Manager	T. H. Skogland, Haugesund.
Owner	A/S Sigurd, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1910



HAU21419100220001 GRØNTOFT. Foto fra boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1891 Bygget som VIRGINIA PERAINO av J. Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England for Braila Steamship Co. Ltd, London, England. Sjøsat 12/03, levert i juli. 1898 Solgt til O. Conte, Genova, Italia. Omdøpt til LIGURIA P. 1901 Solgt til Axel Busck & Cie., Marseilles, Frankrike. Omdøpt til MISTRAL. 1910 Solgt til A/S Sigurd (T. H. Skogland), Haugesund. Omdøpt til GRØNTOFTE. 1916 Overført til A/S Skoglands Linie (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. 1922 Forlot 20/02 Norfolk, VA, USA for Esbjerg, Danmark med korn. Rapporterte 02/03 over radio at alt var vel. SOS – oppfanget 03/03, 500 nm øst for St. John, New Brunswick, Canada. Forsvant med besetningen på 24 mann.

History

1891 Built as VIRGINIA PERAINO at J. Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England for Braila Steamship Co. Ltd, London, England. Launched 12/03, delivered in July. 1898 Sold to O. Conte, Genoa, Italy. Renamed LIGURIA P. 1901 Sold to Axel Busck & Cie., Marseilles, France. Renamed MISTRAL. 1910 Sold to A/S Sigurd (T. H. Skogland), Haugesund. Renamed GRØNTOFTE. 1916 Transferred to A/S Skoglands Linie (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. 1922 Sailed 20/02 from Norfolk, VA, USA for Esbjerg, Denmark with grain. Reported 02/03 all well over radio. SOS – picked up 03/03, 500 nm east of St. John, New Brunswick, Canada. Disappeared with her crew of 24 men.