

Greenland

Call Signal	MSJV
Flag	USA
Ship type	Motorskonnert, motor schooner.
Year Built	1864
Shipyard	?, Philadelphia, PA, USA.
Tonnage	136 brt, 106 nrt.
Size	L: 97,6í-B: 24,3í-D: 10,2í.
Propulsion	Seil, rigget som skonnert.
Vessel:	HAU214191604
Manager	T. H. Skogland & Søn A/S, Haugesund.
Owner	A/S Skogland Shipping, New York, NY, USA.
Port	New York
Year (y)	1916

History in Norwegian

1864 Bygget med ukjent navn i Philadelphia, PA, USA for ukjent eier. 1916 Solgt som GREENLAND til Skogland Shipping (T. H. Skogland & Søn A/S, Haugesund), New York, NY, USA. Ombygget til motorskonnert i Baltimore, MD, USA. Ny tonnasje: 250 tdw, 167 brt, 89 nrt. Nye dim.: L: 101,0í-B: 25,7-D: 10,1. Installert 1 x Skandi 2-takt/enkltv. dieselmotor. 100 BHK. Bygget av Lysekil Mekaniska Verkstads, Lysekil, Sverige. 1918 Overført i august til A/S Fjeldland (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. Omdøpt til FJELDLAND. Omdøpt til GREENLAND i oktober. 1919 Havarte 16/09 ved Clöverön ved Marstrand, Sverige mens hun var på reise fra Västervik, Sverige til Newcastle, England med trelast. Mistet dekkslasta, maskinrommet fullt av vann og fikk stor slagside. Reparatert. 1920 Overført til A/S Skoglands Linie (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. Drev på land 13/05 i nordvest storm med begge ankrene ute ved Portnaguran, Lewisøya, Ytre Hebridene mens hun var på reise fra Bergen til Belfast, Irland med tjære. Rederiet fikk en bot på NOK 5.000 da fartøyet kun hadde sertifikat for fiske.

History

1864 Built unknown name in Philadelphia, PA, USA for unknown owner. 1916 Sold as GREENLAND to Skogland Shipping (T. H. Skogland & Søn A/S, Haugesund), New York, NY, USA. Converted to a motor schooner in Baltimore, MD, USA. New tonnage: 250 tdw, 167 grt, 89 nrt. New dim.: L: 101,0í-B: 25,7-D: 10,1. Installed 1 x Skandi 2-cy/sa. diesel engina. 100 BHP. Built by Lysekil Mekaniska Verkstads, Lysekil, Sweden. 1918 Transferred in August to A/S Fjeldland (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. Renamed FJELDLAND. Renamed GREENLAND in October. 1919 Damaged 16/09 at Clöverön off Marstrand, Sweden whilst on a voyage from Västervik, Sweden to Newcastle, England with wood. Lost the deck cargo, engine room flooded and a heavy list. Repaired. 1920 Transferred to A/S Skoglands Linie (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. Drifted ashore 13/05 in a north west gale with both anchors out at Portnaguran, Lewis Island, Outer Hebrides whilst on a voyage from Bergen to Belfast, Ireland with tar. Owners fined NOK 5.000 since the vessel was registered only for fishing.