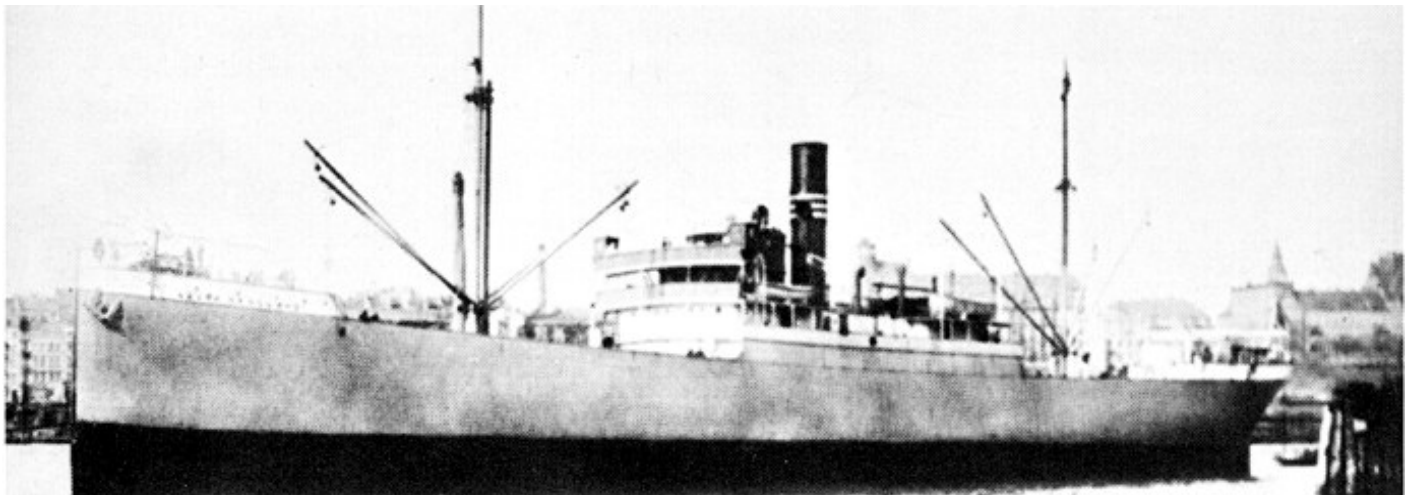


Laura Skogland

IMO/off nr	1115272
Call Signal	WMKR / LCTB
Flag	NOR
Ship type	Steam ship, stykkgoods, motor ship, general cargo.
Year Built	1902/05
Shipyard	Russell & Co., Port Glasgow, Scotland.
Sno	497
Cargo Handling	4 lasteluker. 7 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	6.200 tdw, 3.705 brt, 2.366 nrt.
Size	L: 338,7f-B: 46,0f-D: 17,9f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 24,0"–40,0"–65,0", slag/stroke: 45,0". 304 NHK. Bygget av J. G. Kincaid & Co., Greenock, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.700 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av J. G. Kincaid & Co., Greenock, Scotland.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	HAU214191901
Manager	T. H. Skogland & Søn A/S, Haugesund.
Owner	A/S Skoglands rederi, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1916



History in Norwegian

1902 Bygget som TREBIA av Russell & Co., Port Glasgow, Scotland for SS. Trebia Co. Ltd (Wm. Thomson & Co.), Liverpool / St. John, NB, Canada. Sjø satt 24/04, levert i mai. 1914 Beslaglagt 04/08 av tyske myndigheter i Hamburg, Tyskland. 1916 Overtatt 18/05 av den Keiserlige tyske Armee Schifffahrtsabteilung der Feldteisen-bahnwehsen). 1917 Overtatt 29/09 av Die Kaiserliche Marine – Sondervedband Baltische Inseln. I bruk som hjelpeskip for bunkers og transport. 1919 Returnert 04/01 til eierne. Solgt til A/S Skoglands Rederi (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. Omdøpt til LAURA SKOGLAND. 1920 Overført til A/S Skoglands Linje (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. 1921 Registrert i februar i Montevideo, Uruguay. Samme eier. Overført i desember til A/S Sjøfart (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. 1925 Overført til A/S Skoglands Rederi (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. 1929 Valdemar Skogland, Haugesund ble managers. 1930 T. H. Skogland & Søn A/S, Haugesund ble managers i mars. 1931 Solgt i mai for NOK 130.000 sammen med MARGIT SKOGLAND til D/S A/S Svanholm (Trygve Matland & Olaus Kvilhaug), Haugesund. 1933 Solgt for NOK 48.000 til Italia for hogging. Hogget i 3. kvartal i Italia.

History

1902 Built as TREBIA at Russell & Co., Port Glasgow, Scotland for SS. Trebia Co. Ltd (Wm. Thomson & Co.), Liverpool / St. John, NB, Canada. Launched 24/04, delivered in May. 1914 Detained 04/08 by the German Authorities in Hamburg, Germany. 1916 Taken over 18/05 German Army Transport Schiffahrtsabteilung der Feldteisen- bahnwehsen). 1917 Taken over 29/09 by Die Kaiserliche Marine – Sonderverband Baltische Inseln. In use as an aux. collier and transport. 1919 Returned 04/01 to owners. Sold to A/S Skoglands Rederi (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. Renamed LAURA SKOGLAND. 1920 Transferred to A/S Skoglands Linje (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. 1921 Registered in February in Montevideo, Uruguay. Same owner. Transferred in December to A/S Sjøfart (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. 1925 Transferred to A/S Skoglands Rederi (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. 1929 Valdemar Skogland, Haugesund became managers. 1930 T. H. Skogland & Søn A/S, Haugesund became managers in March. 1931 Sold in May for NOK 130.000 en-block with MARGIT SKOGLAND to D/S A/S Svanholm (Trygve Matland & Olaus Kvilhaug), Haugesund. 1933 Sold for NOK 48.000 to Italy for demolition. Broken up in 3. quarter in Italy.