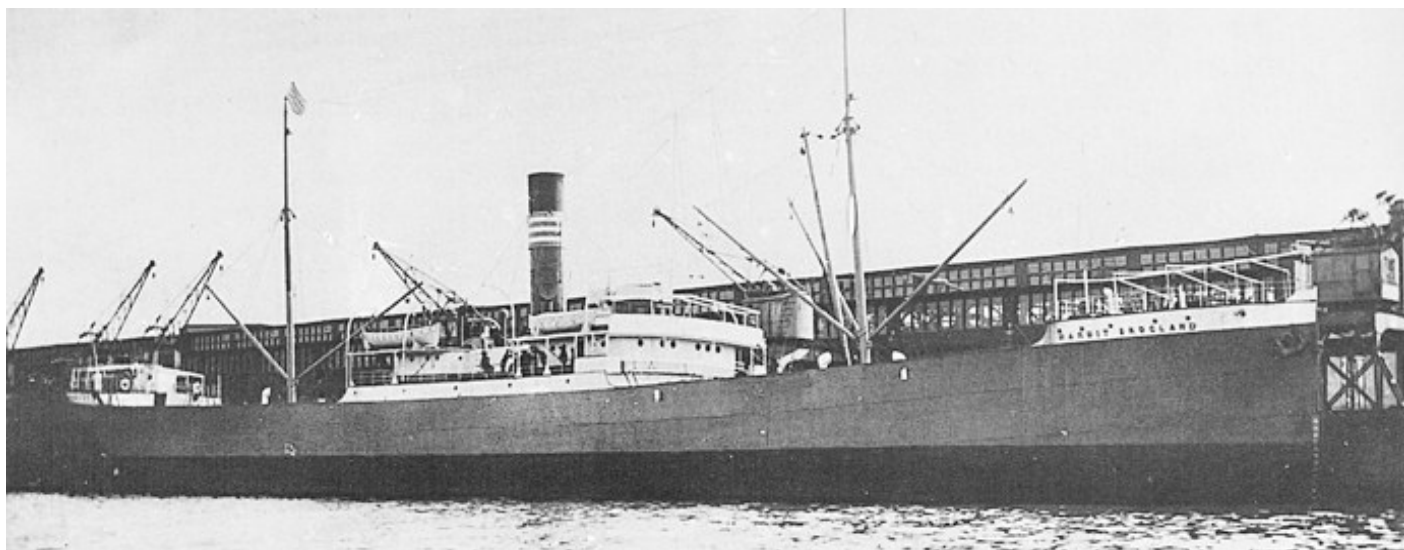


Margit Skogland

IMO/off nr	1110649
Call Signal	MTJS
Flag	NOR
Ship type	Steam ship, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1900/04
Shipyard	Russell & Co., Port Glasgow, Scotland.
Sno	453
Tonnage	5.700 tdw, 3.307 brt, 2.102 nrt.
Size	L: 330,6f-B: 48,1f-D: 15,9f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 24,0"–40,0"–65,0", slag/stroke: 42,0". 318 NHK. Bygget av J. G. Kincaid & Co., Greenock, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.231 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av J. G. Kincaid & Co., Greenock, Scotland.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	HAU214191902
Manager	T. H. Skogland & Søn A/S, Haugesund.
Owner	A/S Skoglands Linie, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1919



History in Norwegian

1900 Bygget som PANDOSIA av Russell & Co., Port Glasgow, Scotland for SS. Pandosia Co. Ltd (W. Thompson & Co.), Liverpool / St. John, NB, Canada. Sjøsat 12/04. 1914 Beslaglagt 04/08 av tyske myndigheter i Hamburg, Tyskland. 1916 Overtatt 23/08 av den Keiserlige tyske Armee Schifffahrtsabteilung der Feldteisen-bahnwehsen). 1917 Overtatt i september av Die Kaiserliche Marine – Sonderverband Baltische Inseln. I bruk som hjelpeskjip for bunkers og transport. 1918 Returnert 17/12 til eierne. 1919 Solgt til A/S Skoglands Linie (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. Omdøpt til MARGIT SKOGLAND. 1923 Overført til A/S Sjøfart (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. 1925 Overført til A/S Fagertun (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. 1931 Solgt i mai for NOK 130.000 sammen med LAURA SKOGLAND til D/S A/S Svanholm og D/S A/S Ulv (Trygve Matland & Olaus Kvilhaug), Haugesund. 1933 Solgt for NOK 32.000 til Stavanger for hogging. Hogget i 1. kvartal av Brødrene Anda, Stavanger.

History

1900 Built as PANDOSIA at Russell & Co., Port Glasgow, Scotland for SS. Pandosia Co. Ltd (W. Thompson & Co.), Liverpool / St. John, NB, Canada. Launched 12/04. 1914 Detained 04/08 by the German Authorities, Hamburg, Germany. 1916 Taken over 23/08 av the German army Transport Schiffahrtsabteilung der Feldteisen-bahnwehsen). 1917 Taken over in September by Die Kaiserliche Marine – Sonderverband Baltische Inseln. In use as a collier. 1918 Returned 17/12 to owners. 1919 Sold to A/S Skoglands Linie (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. Renamed MARGIT SKOGLAND. 1923 Transferred to A/S Sjøfart (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. 1925 Transferred to Fagertun (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. 1931 Sold in May for NOK 130.000 en-block with LAURA SKOGLAND to D/S A/S Svanholm og D/S A/S Ulv (Trygve Matland & Olaus Kvilhaug), Haugesund. 1933 Sold for NOK 32.000 to Stavanger for demolition. Broken up in 1. quarter by Brødrene Anda, Stavanger.