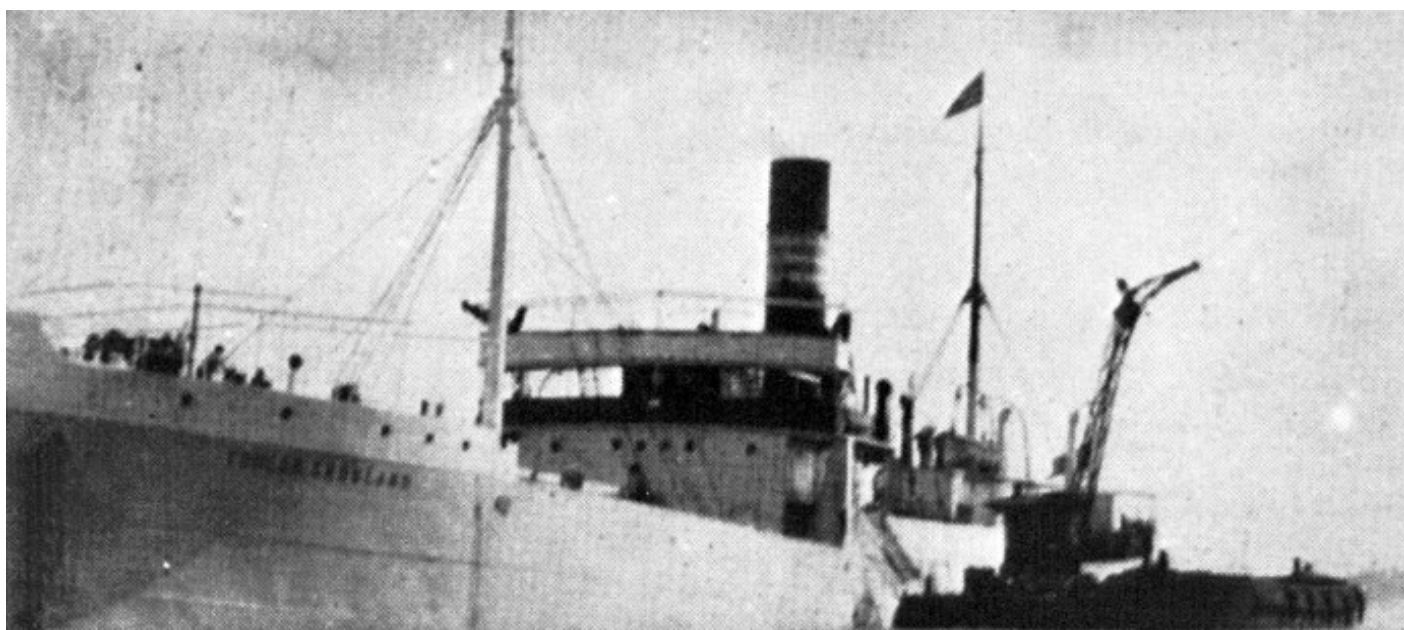


Torlak Skogland

IMO/off nr	1127078
Call Signal	WMNS / LBDK
Flag	NOR
Ship type	Steam ship, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1910/04
Shipyard	A. Rodger & Co., Port Glasgow, Scotland.
Sno	412
Tonnage	5.700 tdw, 3.258 brt, 2.041 nrt.
Size	L: 334,0í-B: 48,0í-D: 24,9í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp.. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0íí-40,0íí-65,0íí, slag/stroke: 42,0íí. 300 NHK. Bygget av A. Rodger & Co., Port Glasgow, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.674 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av A. Rodger & Co., Port Glasgow, Scotland
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	HAU214191903
Manager	T. H. Skogland & Søn A/S, Haugesund.
Owner	A/S Skoglands Linie, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1919



History in Norwegian

1910 Bygget som NIGRETIA av A. Rodger & Co., Port Glasgow, Scotland for Beaver Shipping Co. Ltd (Palin, Evans & Co.), Bristol, England. Sjøsat 30/04. 1917 Solgt til Limerick SS. Co. Ltd (Limerick), Bristol. Omdøpt til SCARLET TOWER. 1919 Solgt i mai til A/S Skoglands Linje (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. Omdøpt til TORLAK SKOGLAND. 1925 Solgt til A/S Skoglands Rederi (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. 1929 Solgt 05/06 for NOK 435.000 til A/S Tjøme (A. H. Torbjørnsen, Ørsnes), Tønsberg. Omdøpt til TJØMØ. 1933 Solgt i oktober til Kalkavan Zade Riza ve Mahdumu Ismail (Vapur Sirketi), Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til METE. 1939 Solgt til Kalkavanoglu Mehmet Riza ve Madhumu Ismail Vapur Sirketi, Istanbul. 1941 Solgt til Kalkavan Riza ve Oglu Ismail Vapurculuk Sirketi, Istanbul. 1952 Solgt til Ismail ve Orhan Kalkavan Vapurculuk Ltd Sirketi, Istanbul. 1961 Hugging begynte 15/05 ved Ismail ve Orhan Kalkavan, Istanbul.

History

1910 Built as NIGRETIA at A. Rodger & Co., Port Glasgow, Scotland for Beaver Shipping Co. Ltd (Palin, Evans & Co.), Bristol, England. Launched 30/04. 1917 Sold to Limerick SS. Co. Ltd (Limerick), Bristol. Renamed SCARLET TOWER. 1919 Sold in May to A/S Skoglands Linje (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. Renamed TORLAK SKOGLAND. 1925 Sold to A/S Skoglands Rederi (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. 1929 Sold 05/06 for NOK 435.000 til A/S Tjøme (A. H. Torbjørnsen, Ørsnes), Tønsberg. Renamed TJØMØ. 1933 Sold in October to Kalkavan Zade Riza ve Mahdumu Ismail (Vapur Sirketi), Istanbul, Tyrkia. Renamed METE. 1939 Sold to Kalkavanoglu Mehmet Riza ve Madhumu Ismail Vapur Sirketi, Istanbul. 1941 Sold to Kalkavan Riza ve Oglu Ismail Vapurculuk Sirketi, Istanbul. 1952 Sold to Ismail ve Orhan Kalkavan Vapurculuk Ltd Sirketi, Istanbul. 1961 Demolition began 15/05 by Ismail ve Orhan Kalkavan, Istanbul.