

Forsvaret

IMO/off nr	5615054
Call Signal	MJVN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1911/06
Shipyard	Gebruder Niestern, Delfzijl, Nederland.
Sno	117
Tonnage	400 tdw, 316 brt, 187 nrt.
Size	L: 129,5f-B: 21,4f-D: 8,0f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocation), triple exp. 3-sylindret, syl. diam.: 8,8"–13,8"-22,1", slag/stroke: 22,1". 30 NHK. Bygget av Machinenfabriek Fulton, Hoogezand, Nederland.
Boiler	1 x dampkjel (røkrørskjel/ fire tube boiler) med dim.: 11,8f x 10,2f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Machinenfabriek Fulton, Martenshoek, Nederland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU214191905
Crew	pers,
Manager	T. H. Skogland & Søn A/S, Haugesund.
Owner	A/S Skoglands Linie, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1919

History in Norwegian

1911 Bygget som HELGOLAND av Gebruder Niestern, Delfzijl for P. Wagenborg, Delfzijl. 1912 Solgt til Herm. Russell, Leer, Tyskland. 1913 Solgt til A/S Harstad D/S (B. J. Nilsen), Harstad. Omdøpt til LEONARD NILSEN. 1916 Solgt i mars til Jervell & Co. A/S (Trygve Jervell), Ålesund. Omdøpt til FORSVARET. Videresolgt i november til A/S Egil (Magnus K. Giæver), Kristiania. 1918 Solgt i juni til Jørgensens Rederi A/S (Lars Jørgensen), Skien. 1919 Solgt i august til A/S Skoglands Linie (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. Omdøpt til ICELAND. 1920 Grunnstøtte 22/02 på Grand Lejon Rock utenfor St. Brieuc, Frankrike mens hun var på reise fra Swansea, Wales til St. Brieuc med kullbriketter.

History

1911 Built as HELGOLAND at Gebruder Niestern, Delfzijl for P. Wagenborg, Delfzijl. 1912 Sold to Herm. Russell, Leer, Germany. 1913 Sold to A/S Harstad D/S (B. J. Nilsen), Harstad. Renamed LEONARD NILSEN. 1916 Sold in March to Jervell & Co. A/S (Trygve Jervell), Ålesund. Renamed FORSVARET. Re-sold in November to A/S Egil (Magnus K. Giæver), Kristiania. 1918 Sold in June to Jørgensens Rederi A/S (Lars Jørgensen), Skien. 1919 Sold in August to A/S Skoglands Linie (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. Renamed ICELAND. 1920 Grounded 22/02 on Grand Lejon Rock near St. Brieuc, France whilst on a voyage from Swansea, Wales to St. Brieuc with patent fuel.