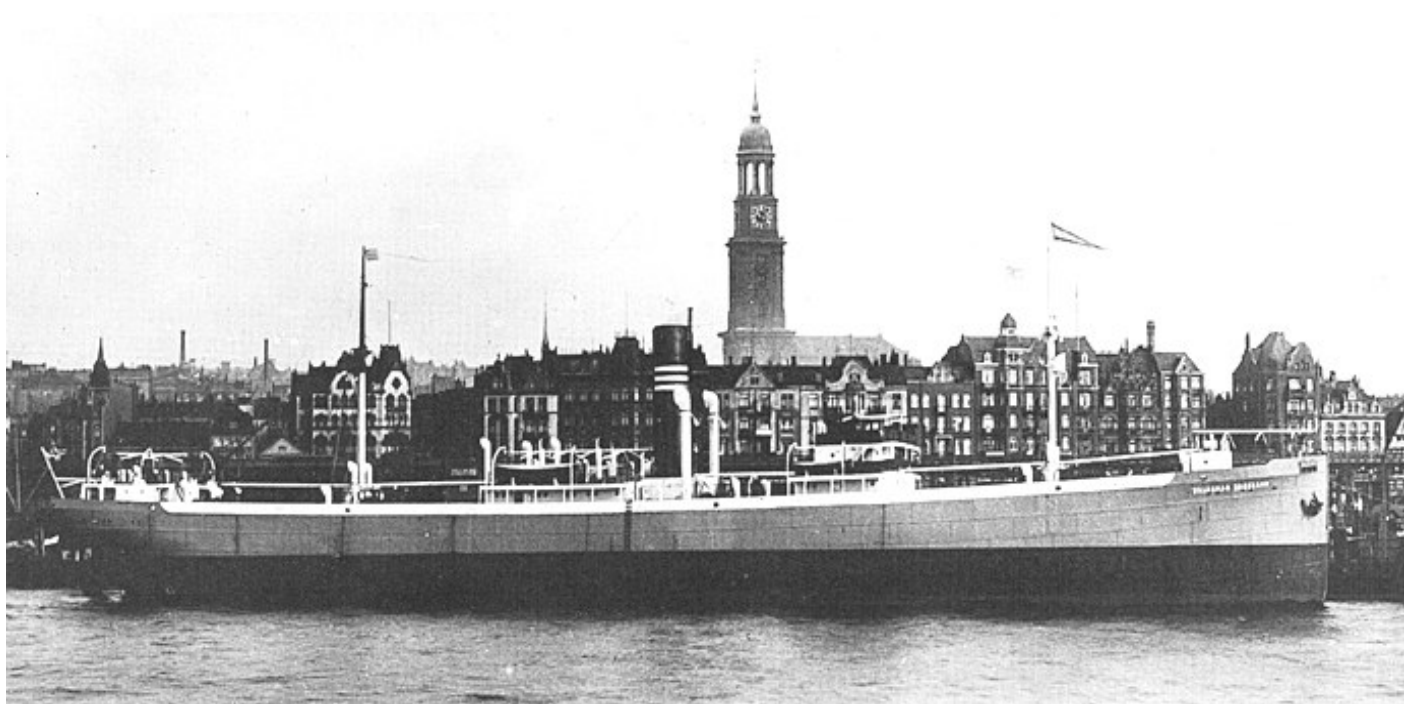


Valdemar Skogland

IMO/off nr	5605385
Call Signal	LBRW
Flag	NOR
Ship type	Steam ship, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1921/04
Shipyard	F. Schichau, Danzig, Tyskland.
Sno	1104
Tonnage	7.650 tdw, 5.014 brt, 3.132 nrt.
Size	L: 362,7í-B: 51,4í-D: 31,5í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 25,6"-43,3"-70,9", slag/stroke: 47,2". 344 NHK, 1.900 IHK. Bygget av F. Schichau, Elbing, Tyskland.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), Oljefyrte. Samlet heteflate 6.666 ft2. Arbeidstrykk 13.0 kg/cm2. Bygget av F. Schichau, Elbing, Tyskland.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	HAU214192101
Manager	T. H. Skogland & Søn A/S, Haugesund.
Owner	A/S Skoglands Linie, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1921



History in Norwegian

1921 Bygget som VALDEMAR SKOGLAND av F. Schichau, Danzig, Tyskland for A/S Skoglands Linie (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. Levert 16/03. 1923 Overført til A/S Heim (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. 1926 Overført til A/S Skoglands Rederi (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. 1928 Solgt 04/12 for GBP 42.000 til Solgt til Unterweser Reederei A.G., Bremen, Tyskland. Omdøpt til GRIESHEIM. 1935 Solgt til Lehnkering & Cie., Duisburg (Unterweser Reederei A.G.), Bremen. 1937 Grunnstøtte og sank 24/01 i Torefjorden sør av Brønnøysund mens hun var på reise fra Narvik til Rotterdam, Nederland med jernmalm.

History

1921 Built as VALDEMAR SKOGLAND at F. Schichau, Danzig, Germany for A/S Skoglands Linie (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. Delivered 16/03. 1923 Transferred to A/S Heim (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. 1926 Transferred to A/S Skoglands Rederi (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. 1928 Sold 04/12 for GBP 42.000 to Solgt til Unterweser Reederei A.G., Bremen, Germany. Renamed GRIESHEIM. 1935 Sold to Lehnkering & Cie., Duisburg (Unterweser Reederei A.G.), Bremen. 1937 Wrecked 24/01 in Torefjorden south of Brønnøysund whilst on a voyage from Narvik to Rotterdam, the Netherlands with iron ore.