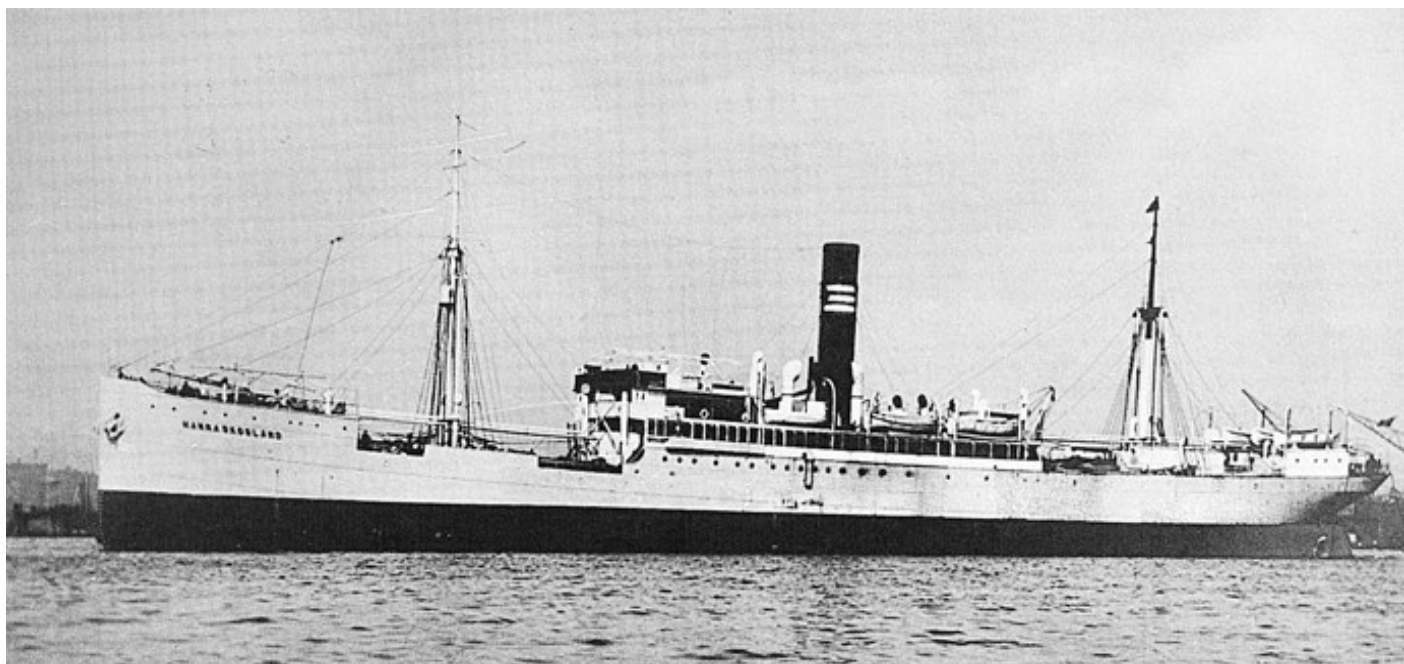


Hanna Skogland

IMO/off nr	1143066
Call Signal	WNLV / LDFN
Flag	NOR
Ship type	Steam ship, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1913/11
Shipyard	Bremer Vulkan, Vegesack, Tyskland.
Sno	452
Cargo Handling	4 lasteluker. 11 vinsjer. 12 bommer.
Tonnage	7.500 tdw, 5.609 brt, 3.500 nrt.
Size	L: 403,5í-B: 49,2í-D: 27,1í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 27,6"—45,3"—74,8", slag/stroke: 51,3". 494 NHK, 2.500 IHK. Bygget av Bremer Vulkan, Vegesack, Tyskland.
Boiler	4 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,8í x 10,5í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 8.683 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bremer Vulkan, Vegesack, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU214192102
Manager	T. H. Skogland & Søn A/S, Haugesund.
Owner	A/S Skoglands Linie, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1921



History in Norwegian

1903 Bygget som ALABAMA av Bremer Vulkan, Vegesack, Tyskland for Dampschiffs-Ges. "Argo", Bremen, Tyskland. Sjøsat 24/09. 1904 Solgt 26/10 til Woermann-Linie A.G., Hamburg, Tyskland. Omdøpt til EDUARD WOERMANN. 1905 Brukt som troppe-transport i mars i forbindelse med Herero/Hottentott-krigen i Tysk Syd-vest Afrika (Namibia). 1914 Internert i Rotterdam, Nederland i august. 1916 Overført til Hamburg. 1919 Overlevert 22/03 til The Shipping Controller (Union Castle Mail SS Co. Ltd), London, England. 1921 Solgt i oktober til A/S Skoglands Linje (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. Omdøpt til HANNA SKOGLAND. 1924 Overført til A/S Sjøfart (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. 1928 Overført i januar til A/S Skoglands Rederi (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. 1929 Solgt i april til Skibs-A/S Modesta (Johan Hvide), Bergen. Omdøpt til MODESTA. 1930 Overført i mars til A/S Johan Hvides Rederi A/S (Johan Hvide), Bergen. 1933 Solgt i oktober til japanske huggere mens hun lå i Osaka, Japan. 1934 Hugget i 1. kvartal i Osaka.

History

1903 Built as ALABAMA at Bremer Vulkan, Vegesack, Germany for Dampschiffs-Ges. "Argo", Bremen, Germany. Launched 24/09. 1904 Sold 26/10 to Woermann-Linie A.G., Hamburg, Germany. Renamed EDUARD WOERMANN. 1905 Used as a troops transport in March in the Herero/Hottentott-war in German South-West Africa (Namibia). 1914 Interned in Rotterdam, the Netherlands in August. 1916 Transferred to Hamburg. 1919 Delivered 22/03 to The Shipping Controller (Union Castle Mail SS Co. Ltd), London, England. 1921 Sold in October to A/S Skoglands Linje (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. Renamed HANNA SKOGLAND. 1924 Transferred to A/S Sjøfart (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. 1928 Transferred in January to A/S Skoglands Rederi (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. 1929 Sold in April to Skibs-A/S Modesta (Johan Hvide), Bergen. Renamed MODESTA. 1930 Transferred in March to A/S Johan Hvides Rederi A/S (Johan Hvide), Bergen. 1933 Sold in October to Japan breakers whilst at Osaka, Japan. 1934 Broken up in 1. quarter at Osaka.