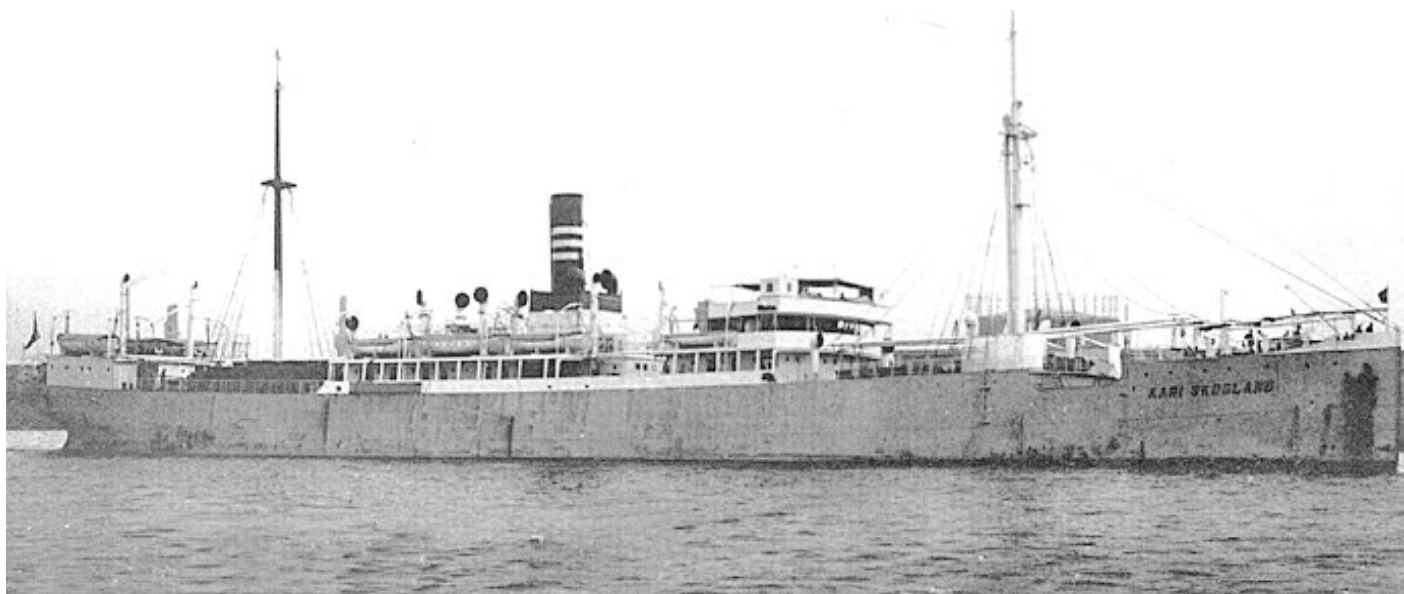


Kari Skogland

IMO/off nr	1143203
Call Signal	WNLM / LCSD
Flag	NOR
Ship type	Steam ship, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1905/11
Shipyard	Akt. Ges. "Neptun", Rostock, Tyskland.
Sno	250
Cargo Handling	5 lasteluker. 11 vinsjer. 12 bommer.
Tonnage	7.000 tdw, 4.195 brt, 2.642 nrt.
Size	L: 376,8f-B: 48,7f-D: 27,2f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. , 3-sylindret, syl. diam.: 27,6"—46,1"—75,9", slag/stroke: 48,0". 471 NHK, 2.200 IHK. Bygget av Akt. Ges. "Neptun", Rostock, Tyskland.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,8f x 11,8f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 6.359 ft2. Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Akt. Ges. "Neptun", Rostock, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU214192103
Manager	T. H. Skogland & Søn A/S, Haugesund.
Owner	A/S Skoglands Linie, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1921



History in Norwegian

1905 Bygget som SOLINGEN av Akt. Ges. "Neptun", Rostock, Tyskland for Deutsch-Australische Dampschiffs-Gesellschaft, Hamburg, Tyskland. Levert 26/11. 1914 Rekvirert 12/10 av Die Kaiserliche Marine. Omdøpt til SPERRBRECHER 12. 1915 Omdøpt 04/04 til SPERRBRECHER 3. 1918 Returnert til eierne 30/11. Omdøpt til SOLINGEN. 1919 Utlevert 05/05 til The Shipping Controller (Easton, Greig & Co.), Glasgow, Scotland. 1921 Solgt i desember til A/S Skoglands Linie (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. Omdøpt til KARI SKOGLAND. 1923 Overført til A/S Sjøfart (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. 1928 Solgt til A/S D/S Onarheim (Johan Hvide), Bergen. 1931 Solgt i mai til Sverre Alme Eriksen, London, England/Bergen. Videre solgt 08/05 til Viking Steamship Co. A/S (Birger Eriksen), Stavanger. Av rederiet omdøpt til VIKING II, men måtte i registrene stå som KARI SKOGLAND grunnet utestående pantefordringer. 1934 Overført 21/08 til Viking Steamship Co. A/S (Sverre Wyller), Oslo. 1935 Solgt i april til Fan Shien Ho (Midzushima & Co.), Tsingtao, China. Omdøpt til KUNG HO. 1938 Solgt til Amakasu Sangyo Kisen KK, Yokohama, Japan. Omdøpt til KOAN MARU. 1945 Minesprengt og senket 17/05 i posisjon 34.38N-135.11Ø (Osakabukta).

History

1905 Built as SOLINGEN at Akt. Ges. "Neptun", Rostock, Germany for Deutsch-Australische Dampschiffs-Gesellschaft, Hamburg, Germany. delivered 26/11. 1914 Requisitioned 12/10 by Die Kaiserliche Marine. Renamed SPERRBRECHER 12. 1915 Renamed 04/04 as SPERRBRECHER 3. 1918 Returned to owners 30/11. Renamed SOLINGEN. 1919 Delivered 05/05 to the The Shipping Controller (Easton, Greig & Co.), Glasgow, Scotland. 1921 Sold in December to A/S Skoglands Linie (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. Renamed KARI SKOGLAND. 1923 Transferred to A/S Sjøfart (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. 1928 Sold to A/S D/S Onarheim (Johan Hvide), Bergen. 1931 Sold in May to Sverre Alme Eriksen, London, England/Bergen. Re-sold 08/05 to Viking Steamship Co. A/S (Birger Eriksen), Stavanger. By owners renamed VIKING II, but had in registers the name KARI SKOGLAND owing to outstanding mortgages. 1934 Transferred 21/08 to Viking Steamship Co. A/S (Sverre Wyller), Oslo. 1935 Sold in April to Fan Shien Ho (Midzushima & Co.), Tsingtao, China. Renamed KUNG HO. 1938 Sold to Amakasu Sangyo Kisen KK, Yokohama, Japan. Renamed KOAN MARU. 1945 Mined and sunk 17/05 in position 34.38N-135.11E (Osaka Bay).