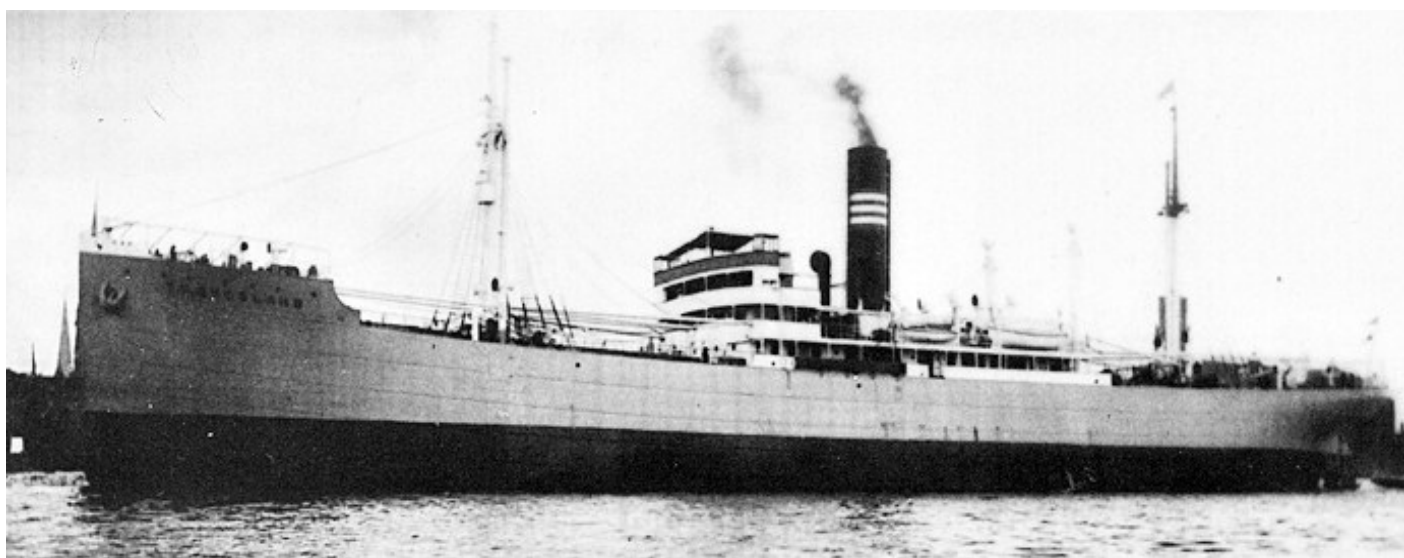


T H Skogland

IMO/off nr	1143356
Call Signal	WNMV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1919/07
Shipyard	Blohm & Voss, Hamburg, Tyskland.
Sno	231
Tonnage	7.500 tdw, 4.197 brt, 2.568 nrt.
Size	L: 361,1f-B: 51,0f-D: 25,6f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 24,0"–38,6"–63,0", slag/stroke: 48,0". 275 NHK, 1.800 IHK. Bygget av Blohm & Voss, Hamburg, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers). Samlet heteflate 470 m². Arbeidstrykk 14,0 kg/cm². Bygget av Blohm & Voss, Hamburg, Tyskland.
Class	Germanischer Lloyd +100
Vessel:	HAU214192201
Manager	T. H. Skogland & Søn A/S, Haugesund.
Owner	A/S Skoglands Linie, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1922



History in Norwegian

1915 Bygget som JAVARY av Blohm & Voss, Hamburg, Tyskland for Hamburg-Südamerikanische Dampschiffahrts-Gesellschaft, Hamburg. Sjøsatt 17/04. 1919 Levert 13/07. Utlevert 17/07 til The Shipping Controller (G. Dodd & Co.), London, England. 1922 Solgt i februar til A/S Skoglands Linie (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. Omdøpt til T. H. SKOGLAND. 1923 Havarerte 21/02 på Farallones Rock ved Bayona utenfor Vigo, Spania mens hun var på reise fra Kristiania via Hamburg og Le Havre, Frankrike til Rio de Janeiro med kull og stykkgoods. Hun hadde en lekter på slep som hadde 7 mann ombord. 6 mann omkom.

History

1915 Built as JAVARY at Blohm & Voss, Hamburg, Germany for Hamburg-Südamerikanische Dampschiffahrts-Gesellschaft, Hamburg. Launched 17/04. 1919 Delivered 13/07. Delivered 17/07 to The Shipping Controller (G. Dodd & Co.), London, England. 1922 Sold in February to A/S Skoglands Linie (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. Renamed T. H. SKOGLAND. 1923 Wrecked 21/02 on Farallones Rock at Bayona off Vigo, Spain whilst on a voyage from Kristiania via Hamburg and Le Havre, France to Rio de Janeiro with coal and general cargo. She had a barge in tow with 7 men aboard. 6 men lost.