

# Storhaug

|                       |                                                                                                                                                                        |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 5161330                                                                                                                                                                |
| <b>Call Signal</b>    | MPNL / LEZB                                                                                                                                                            |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                                                    |
| <b>Ship type</b>      | Dampship, tråler, steam ship, trawler.                                                                                                                                 |
| <b>Year Built</b>     | 1890/01                                                                                                                                                                |
| <b>Shipyard</b>       | J. Duthie, Sons & Co. Ltd, Aberdeen, Scotland.                                                                                                                         |
| <b>Sno</b>            | 169                                                                                                                                                                    |
| <b>Cargo Handling</b> | 1 luke. 1 bom. 1 vinsj.                                                                                                                                                |
| <b>Tonnage</b>        | 200 tdw, 112 brt, 41 nrt.                                                                                                                                              |
| <b>Size</b>           | L: 96,9f-B: 19,6f-D: 10,5f.                                                                                                                                            |
| <b>Propulsion</b>     | 1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 15,5f-34,0f, slag/stroke: 24,0f. 50 NHK, 250 IHK. Bygget av Blaikie Bros., Aberdeen, Scotland. |
| <b>Boiler</b>         | 1 x dampkjele (boiler), med 2 fyrganger. Arbeidstrykk 90 psi.                                                                                                          |
| <b>Vessel:</b>        | HAU214192301                                                                                                                                                           |
| <b>Manager</b>        | T. H. Skogland & Søn A/S, Haugesund.                                                                                                                                   |
| <b>Owner</b>          | T. H. Skogland & Søn A/S, Haugesund.                                                                                                                                   |
| <b>Port</b>           | Haugesund                                                                                                                                                              |
| <b>Year (y)</b>       | 1923                                                                                                                                                                   |

## History in Norwegian

1889 Bygget som NORTH CITY av J. Duthie, Sons & Co. Ltd, Aberdeen, Scotland for North Line Steam Fishing Co. Ltd (W. Pyper), Aberdeen. Sjø satt 23/12. 1891 Levert i januar. 1906 J. A. Harrow, Aberdeen ble managers. 1913 Solgt til Gadus Fabrikker (H. Larsson), Göteborg, Sverige. Omdøpt til SVEA. 1915 Solgt i februar til Bernt Krøvel, Ålesund. Omdøpt til STORHAUG. 1921 Overtatt av Romsdalske Vexel- & Landmandsbank, Molde/Ålesund. 1922 Solgt til T. H. Skogland & Søn A/S, Haugesund. (R-90-H). 1929 Rederiet omdøpt til T. H. Skogland, Haugesund. 1930 Overført i mai til A/S Sjøfart (T. H. Skogland), Haugesund. Solgt i juli til Br. Ingvald & Johan Pensgaard (Johan Pensgaard), Haugesund. 1933 Ingvald Pensgaard, Haugesund ble managers. 1940 Solgt til A/S Olymp & Rederi A/S Skrim (Einar Lange), Oslo. 1946 Solgt til K. Meyer-Moen, Strinda/Trondheim. 1947 Ombygget til motorskip. Dampmaskineri demontert og dieselmotor installert: 1 x dieselmotor, Kromhout. 2-takt/enkeltv., 2-sylinder, syl. dim.: 350 x 410 mm. 120 BHK. Bygget i 1939 ved N.V. Kromhout Motorenfabrik D. Goedkoop jr., Ansterdam. Nederland. 1954 Solgt i mai til Rederi A/S Tambur (Leif Rudi A/S), Trondheim. Omdøpt til TAMBUR. 1956 Solgt i april til Jacob A. Lundegaard, Kristiansand. Omdøpt til JAMAL. 1957 Solgt i september til Ole Onarheim & Olav Dyvik, Stamneshella/Bergen. 1958 Omdøpt til INGODD. 1964 Solgt i april til A/S Sandfrakt, Instevik/Bergen. 1966 Ny dieselmotor installert: 1 x dieselmotor, Caterpillar. 4-takt/enkeltv., 6-sylinder. 460 BHK. Bygget i 1962 ved Caterpillar Tractor Co., Peoria, IL, USA. 1975 Solgt i oktober til Arnfinn Onarheim, Mastrevik/Bergen. 1988 Solgt i november til Bjarne Olav Eidnes, Eidnes/Bergen. Slept til Kvandal i Hardanger og rigget ned til lekter. 1997 Lå i Kolltveit på Sotra. 1999 Planlagt bygget opp som fjorddamper. Prosjektet oppgitt. Videre skjebne ukjent.

## History

1889 Built as NORTH CITY at J. Duthie, Sons & Co. Ltd, Aberdeen, Scotland for North Line Steam Fishing Co. Ltd (W. Pyper), Aberdeen. Launched 23/12. 1891 Delivered in January. 1906 J. A. Harrow, Aberdeen became managers. 1913 Sold to Gadus Fabrikker (H. Larsson), Göteborg, Sweden. Renamed SVEA. 1915 Sold in February to Bernt Krøvel, Ålesund. Renamed STORHAUG. 1921 Taken over by Romsdalske Vexel- & Landmandsbank, Molde/Ålesund. 1922 Sold to T. H. Skogland & Søn A/S, Haugesund. (R-90-H). 1929 Owners firm renamed T. H. Skogland, Haugesund. 1930 Transferred in May to A/S Sjøfart (T. H. Skogland), Haugesund. Sold in July to Br. Ingvald & Johan Pensgaard (Johan Pensgaard), Haugesund. 1933 Ingvald Pensgaard, Haugesund became managers. 1940 Sold to A/S Olymp & Rederi A/S Skrim (Einar Lange), Oslo. 1946 Sold to K. Meyer-Moen, Strinda/Trondheim. 1947 Converted to a motor vessel. Steam machinery removed and a diesel engine installed: 1 x diesel engine, Kromhout. 2-cy/sa., 2-cylinder, cyl. dim.: 350 x 410 mm. 120 BHP. Built in 1939 by N.V. Kromhout Motorenfabrik D. Goedkoop jr., Amsterdam. the Netherlands. 1954 Sold in May to Rederi A/S Tambur (Leif Rudi A/S), Trondheim. Renamed TAMBUR. 1956 Sold in April to Jacob A. Lundegaard, Kristiansand. Renamed JAMAL. 1957 Sold in September to Ole Onarheim & Olav Dyvik, Stamneshella/Bergen. 1958 Renamed INGODD. 1964 Sold in April to A/S Sandfrakt, Instevik/Bergen. 1966 New diesel engine installed: 1 x diesel engine, Caterpillar. 4-cy/sa., 6-cylinder. 460 BHP. Built in 1962 by Caterpillar Tractor Co., Peoria, IL, USA. 1975 Sold in October to Arnfinn Onarheim, Mastrevik/Bergen. 1988 Sold in November to Bjarne Olav Eidnes, Eidnes/Bergen. Towed to Kvandal in Hardanger and rigged down to a barge. 1997 Was in Kolltveit on Sotra. 1999 Planned rebuilt as a steam ship but abandoned. Further history unknown.