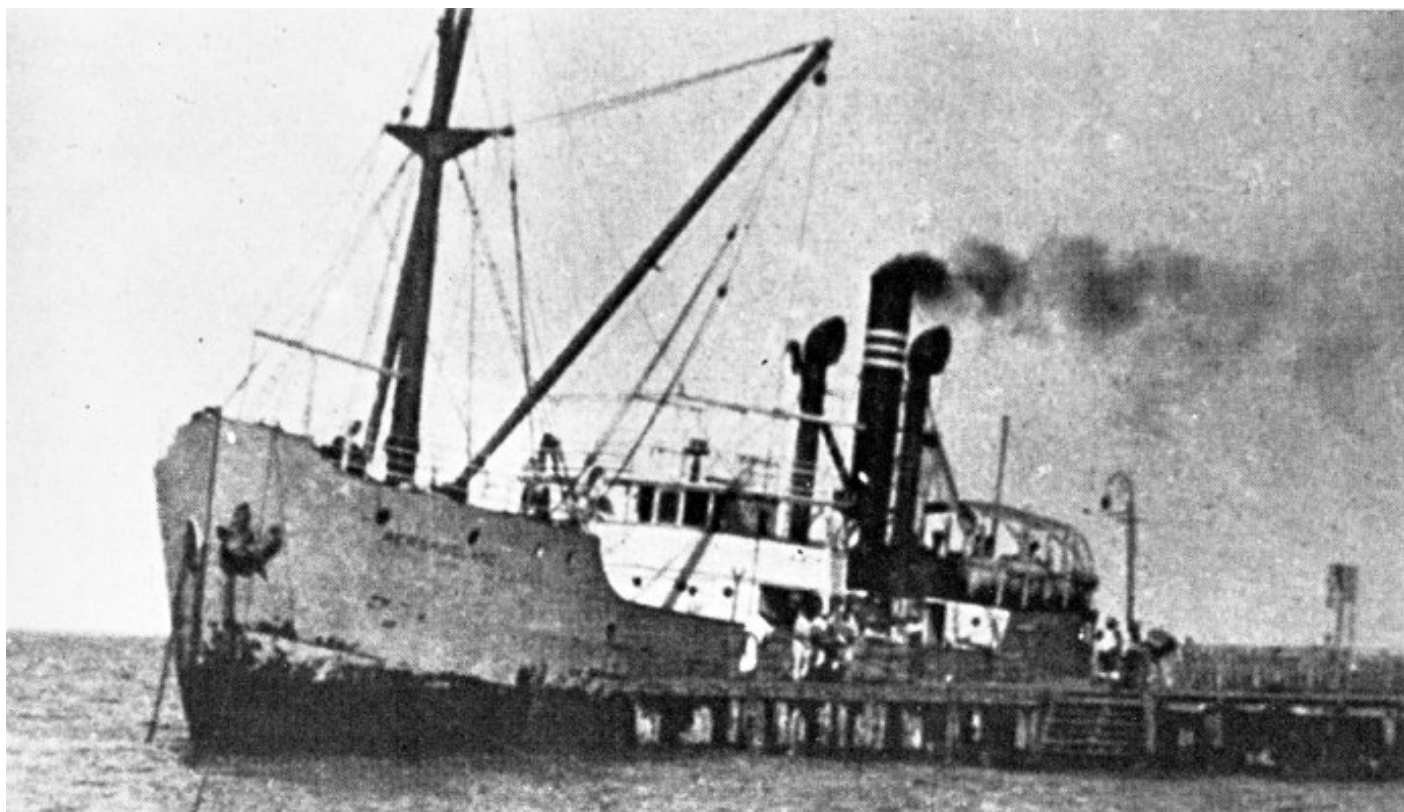


Per Skogland

IMO/off nr	5285708
Call Signal	LDBK
Flag	NOR
Ship type	Dampship, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1918
Shipyard	North of Ireland SB Co., Londonderry, Irland.
Sno	87
Tonnage	1.050 tdw, 687 brt, 350 nrt.
Size	L: 180,0f-B: 31,2f-D: 13,0f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp.. 3-sylinder, syl. diam.: 13,0f-23,0f-37,0f, slag/stroke: 26,0f. 70 NHK. Bygget av Cooper & Greig, Dundee, Scotland.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 13,7f x 10,7f og 3 fyrganger. Heteflate 1.478 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget i Newcastle, England.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	HAU214192301
Manager	T. H. Skogland & Søn A/S, Haugesund.
Owner	T. H. Skogland & Søn A/S, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1923



History in Norwegian

1918 Bygget som lekter P. D. 11 av North of Ireland SB Co., Londonderry, Irland for The Admiralty, London, England. 1921 Ombygget til dampskip ved Atel. de Reparations Industrielles & Navales Neptune S.A., Antwerpen, Belgia. Installert: 1 x dampmaskin, triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,0íí-23,0íí-37,0íí, slag: 26,0íí. 70 NHK. Bygget av Cooper & Greig, Dundee, Scotland. Solgt til Cayo Line Ltd, London. Omdøpt til CAYO ROMANO. 1922 Solgt til Cie. Maritime de l'Escaut (J. Vanderveken), Antwerpen. Omdøpt til LAMBERMONT. 1923 Solgt i mai til T. H. Skogland & Søn A/S, Haugesund. Omdøpt til PER SKOGLAND. 1925 Solgt til Cia. Naviera del Golfo SA, Vera Cruz, Mexico. Omdøpt til DOS EQUIS. Ommålt: 819 brt. 1926 Solgt til M. B. Remes & Cia., Vera Cruz, Mexico. 1933 Solgt til Gremio Unido del Alijadores S.C. de R.L., Vera Cruz. Omdøpt til ISAURO ALFARO ALIJADORES No.1. 1939 Solgt til Co-operativa de Marineros del Golfo, Vera Cruz. Omdøpt til PROGRESO. 1943 Solgt til Transportes Maritimos y Fluviales S.C.L., Tampico, Mexico. 1960 Slettet i LCI i juni.

History

1918 Built as barge P. D. 11 at North of Ireland SB Co., Londonderry, Ireland for The Admiralty, London, England. 1921 Converted to a steam ship at Atel. de Reparations Industrielles & Navales Neptune S.A., Antwerp, Belgium. Installed: 1 x steam reciprocating, triple exp. 3-cylinder, cyl. diam.: 13,0íí-23,0íí-37,0íí, stroke: 26,0íí. 70 NHP. Built by Cooper & Greig, Dundee, Scotland. Sold to Cayo Line Ltd, London. Renamed CAYO ROMANO. 1922 Sold to Cie. Maritime de l'Escaut (J. Vanderveken), Antwerp. Renamed LAMBERMONT. 1923 Sold in May to T. H. Skogland & Søn A/S, Haugesund. Renamed PER SKOGLAND. 1925 Sold to Cia. Naviera del Golfo SA, Vera Cruz, Mexico. Renamed DOS EQUIS. Re-meas.: 819 grt. 1926 Sold to M. B. Remes & Cia., Vera Cruz, Mexico. 1933 Sold to Gremio Unido del Alijadores S.C. de R.L., Vera Cruz. Renamed ISAURO ALFARO ALIJADORES No.1. 1939 Sold to Co-operativa de Marineros del Golfo, Vera Cruz. Renamed PROGRESO. 1943 Sold to Transportes Maritimos y Fluviales S.C.L., Tampico, Mexico. 1960 Deleted from LCI in June.