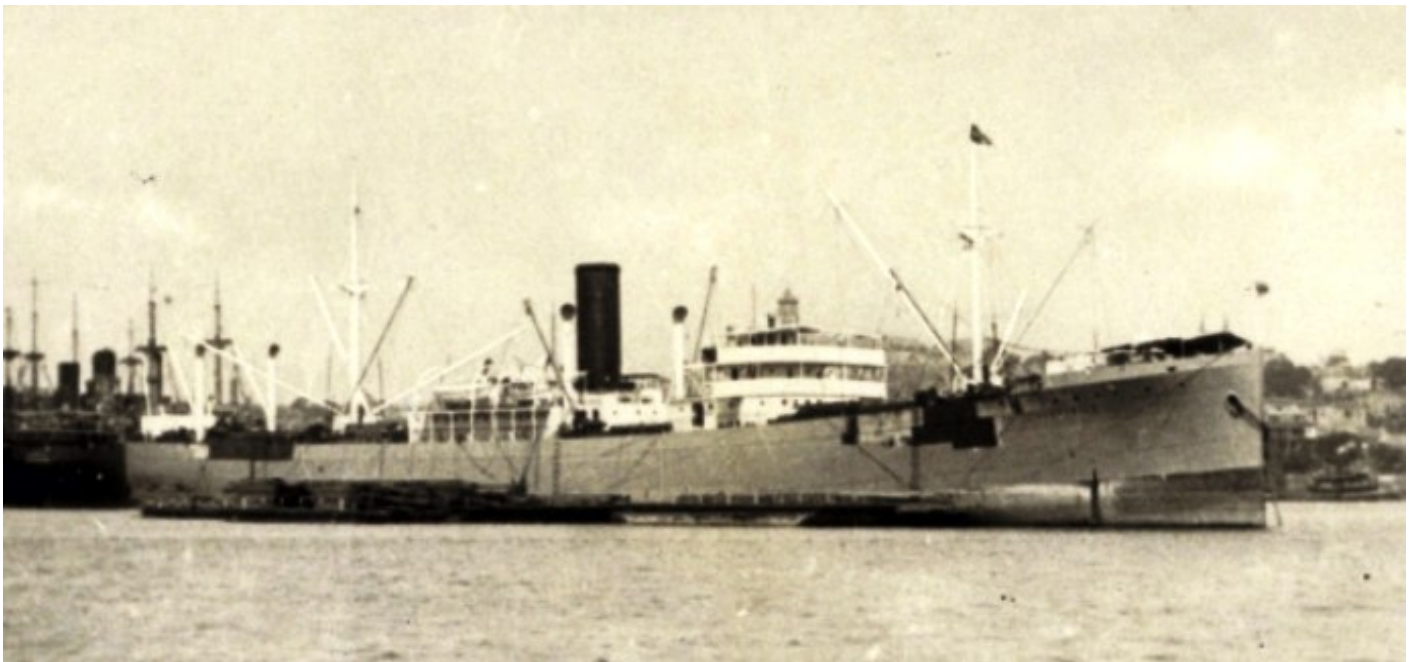


Neptunian

IMO/off nr	1149426
Call Signal	WPJQ
Flag	NOR
Ship type	Motorship, stykkgoods, motor ship, general cargo.
Year Built	1925/07
Shipyard	Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England.
Sno	1255
Tonnage	9.000 tdw, 5.143 brt, 3.199 nrt.
Size	L: 400,3í-B: 55,3í-D: 29,6í-Dypg.: 25í 11íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Neptune. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 24íí x 50íí. 598 NHK, 2.250 BHK. Bygget av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. Bygget av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England.
Vessel:	HAU214192501
Manager	T. H. Skogland & Søn A/S, Haugesund.
Owner	A/S Valhal, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1925



HAU21419250120001 NEPTUNIAN. Bilde fra State Library of NSW, Australia.

History in Norwegian

1925 Bygget som NEPTUNIAN av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England for Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend. Sjøsat 23/01, levert i juli. På bare-boat charter til A/S Valhal (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. 1927 Solgt i februar til Solgt til Hopemount Shipping Co. Ltd (Stamp, Mann & Co. Ltd), Newcastle, England. 1928 A. Stott & Co. Ltd, Newcastle ble managers. 1935 Overtatt av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd. (W. A. Souter & Co. Ltd), Newcastle. 1940 Torpedert og senket 07/09 av den tyske ubåten U 47 (Kapitänleutnant Günther Prien) i posisjon 58.27N-17.17V mens hun var på reise fra Santiago, Chile via Sydney, NC, Canada og i konvoi SC-2 til Liverpool, England med 8.500 t sukker. Alle ombord mistet livet.

History

1925 Built as NEPTUNIAN by Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England for Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend. Launched 23/01, delivered in July. On bare-boat charter from delivery to A/S Valhal (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. 1927 Sold in February to Solgt til Hopemount Shipping Co. Ltd (Stamp, Mann & Co. Ltd), Newcastle, England. 1928 A. Stott & Co. Ltd, Newcastle became managers. 1935 Taken over by Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd. (W. A. Souter & Co. Ltd), Newcastle. 1940 Torpedoed and sunk 07/09 by German submarine U 47 (Kapitänleutnant Günther Prien) in pos. 58.27N-17.17W while on voyage Santiago, Chile via Sydney, NC, Canada and in Convoi SC-2 to Liverpool, England med 8.500 t sugar. All onboard lost their lives.