

# Skarholm I

|                    |                                                                                                                      |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Call Signal</b> | MVQF / LHHU                                                                                                          |
| <b>Flag</b>        | NOR                                                                                                                  |
| <b>Ship type</b>   | Motorskip, fiskekutter / motor boat, fishing.                                                                        |
| <b>Year Built</b>  | 1885                                                                                                                 |
| <b>Shipyard</b>    | Lowestoft, England.                                                                                                  |
| <b>Tonnage</b>     | 110 tdw, 77 brt, 37 nrt.                                                                                             |
| <b>Size</b>        | L: 73,3f-B: 19,7f-D: 9,2f.                                                                                           |
| <b>Propulsion</b>  | 1 x dieselmotor, Skandia, 2-takt/enkltv., 2-sylinder. 30 HK. Levert av Lysekil mek. Verkstads A/B, Lysekil, Sverige. |
| <b>Vessel:</b>     | HAU215194202                                                                                                         |
| <b>Manager</b>     | Tollak J. Skogland, Haugesund.                                                                                       |
| <b>Owner</b>       | A/S Rona, Haugesund.                                                                                                 |
| <b>Port</b>        | Haugesund                                                                                                            |
| <b>Year (y)</b>    | 1942                                                                                                                 |

## History in Norwegian

1885 Bygget som seilskip ? i Lowestoft, England for ukjent engelsk eier. 1919 Eiere som KRONAN (LL-513) er Johan A. Lundgren & Karl Eliassen, Hellestrand, Sverige. 1920 Solgt i september til Karl Paulsen, Espevær/Haugesund. Omdøpt til SKARHOLM I. H-70-BO. 1924 Sold for NOK 18.000 to P/R Sivert Eiken, Herand, Jondal. H-9-J. Ny motor installert 1 x June Munktel, 55 HK. Levert av Jönköpings Mekaniska Verkstad A/B, Jönköping, Sverige. 1941 Solgt i mars til Solgt til Eilert Østbø, Stavanger. 1941 Solgt i oktober til A/S Rona (Trygve Skogland), Haugesund. 1942 Tollak J. Skogland, Haugesund ble managers for A/S Rona. R-29-H 1944 Solgt i januar til Edvard Myrseth, Ulsteinvik/Ålesund. 1946 Solgt til Kåre Solheim, Sundøy i Tjøtta ved Sandnessjøen. 1948 Forlenga til vel 80f. 1950 Solgt til Lars G. Nettet, Langevåg/Ålesund. 1954 Solgt til Malvin Landro, Risasjøen på Lindås. H-30-L. 1956 Ny motor av ukjent type installert. 169 BHK. 1958 Havarte 20/06 i Laksavik på Hitra mens hun var på reise fra Trondheim til Florø med stykkgoods.

## History

1885 Built as sail ship ? in Lowestoft, England for unknown English owner. 1919 Owners as KRONAN (LL-513) is Johan A. Lundgren & Karl Eliassen, Hellestrand, Sweden. 1920 Sold in September to Karl Paulsen, Espevær/Haugesund. Renamed SKARHOLM I. H-70-BO. 1924 Sold for NOK 18.000 to P/R Sivert Eiken, Herand i Jondal. H-9-J. New Engine fitted: 1 x June Munktel, 55 HK. Built by Jönköpings Mekaniska Verkstad A/B, Jönköping, Sverige. 1941 Sold in March to Eilert Østbø, Stavanger. 1941 Sold in October to A/S Rona (Trygve Skogland), Haugesund. 1942 Tollak J. Skogland, Haugesund became managers of A/S Rona. R-29-H 1944 Sold in January to Edvard Myrseth, Ulsteinvik/Ålesund. 1946 Sold to Kåre Solheim, Sundøy in Tjøtta at Sandnessjøen. 1948 Lengthened to abt. 80f. 1950 Sold to Lars G. Nettet, Langevåg/Ålesund. M-30-A. 1954 Sold to Malvin Landro, Risasjøen på Lindås. H-30-L 1956 New engine of unknown type installed. 169 BHP. 1958 Foundered 20/06 in Laksavik on Hitra whilst on a voyage from Trondheim to Florø with general cargo.