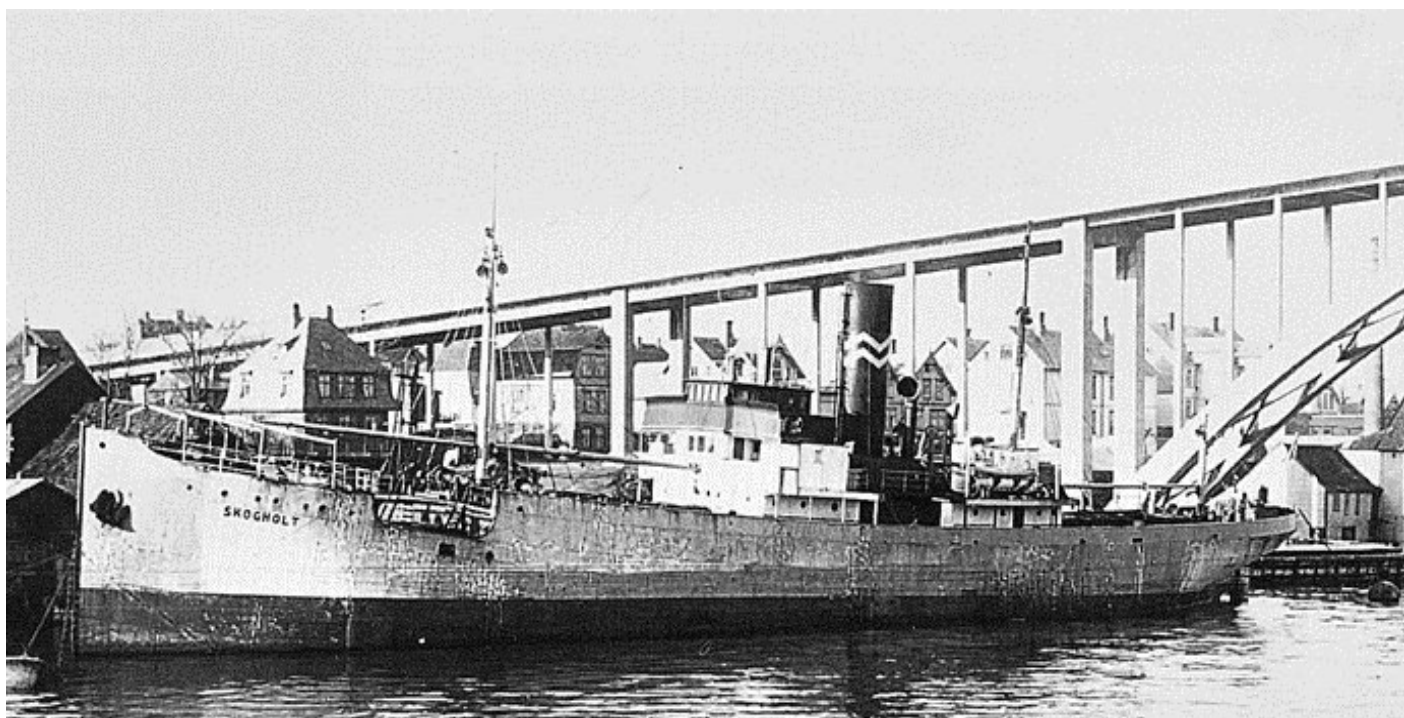


Skogholt

IMO/off nr	5603679
Call Signal	LMBC
Flag	NOR
Ship type	Dampship, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1915/03
Shipyard	Reiherstieg Schiffswerft & Maschinenfabrik A.G., Hamburg, Tyskland.
Sno	457
Cargo Handling	4 luker.
Tonnage	1.500 tdw, 998 brt, 468 nrt.
Size	Lbp: 222,5í-B: 34,6í-D: 15í 0½íí.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp.. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5íí-27,6íí-43,3íí, slag/stroke: 33,5íí. NHK. Bygget av Reiherstieg Schiffswerft & Maschinenfabrik A.G., Hamburg, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.625 ft². Bygget av Reiherstieg Schiffswerft & Maschinenfabrik A.G., Hamburg, Tyskland.
Vessel:	HAU215194701
Manager	Tollak J. Skogland, Haugesund.
Owner	A/S Rona, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1947



HAU21519470120001 SKOGHOLT. Foto fra boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1914 Bygget som ALSTER av Reiherstieg Schiffswerft & Maschinenfabrik A.G., Hamburg, Tyskland for Adolph Kirsten, Hamburg. Sjøsat 19/09. 1915 Levert i mars. 1935 Solgt til Bugsier-Reederei & Bergungs A.G., Hamburg. Omdøpt til LINDENAU. 1944 Minesprengt med store skader. 1946 Overtatt 18/11 av Den norske Stat (Direktoratet for fiendtlig eiendom), Oslo. Omdøpt til VEGARSNES. 1947 Solgt 05/03 til A/S Rona (Tollak J. Skogland), Haugesund. Omdøpt til SKOGHOLT. 1949 Solgt i oktober til "Sardamara" Cia. di Nav. per i Servizi Marittimi della Sardenga, Cagliari, Sardinia, Italia. Omdøpt til ISOLA DI CAPRERA. 1955 Ankom 31/05 til Savona, Italia for hugging ved A.R.D.E.M.

History

1914 Built as ALSTER at Reiherstieg Schiffswerft & Maschinenfabrik A.G., Hamburg, Germany for Adolph Kirsten, Hamburg. Launched 19/09. 1915 Delivered in March. 1935 Sold to Bugsier-Reederei & Bergungs A.G., Hamburg. Renamed LINDENAU. 1944 Mined with heavy damages. 1946 Taken over 18/11 by Den norske Stat (Direktoratet for fiendtlig eiendom), Oslo. Renamed VEGARSNES. 1947 Sold 05/03 to A/S Rona (Tollak J. Skogland), Haugesund. Renamed SKOGHOLT. 1949 Sold in October to "Sardamara" Cia. di Nav. per i Servizi Marittimi della Sardenga, Cagliari, Sardinia, Italy. Renamed ISOLA DI CAPRERA. 1955 Arrived 31/05 at Savona, Italy for demolition by A.R.D.E.M.