

Reina

IMO/off nr	1169000
Call Signal	LLKT
Flag	NOR
Ship type	Motorship, stykkgoods, Motor ship, general cargo.
Year Built	1941/11
Shipyard	Wm. Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Sno	678
Cargo Handling	5 luker.
Tonnage	10.370 tdw, 7.204 brt, 5.147 nrt.
Size	Loa: 442,9f-Lbp: 429,0f-B: 56,5f-D: 38,0f-Dypg.: 27f 5½f.
Propulsion	1 x dieselmoter, Doxford. 2-takt/enkeltv. 3-sylindret, motgående stempler, syl. dim.: 600 x 2.320 mm. 2.500 BHK. Bygget av Wm. Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 120 psi. Bygget av Wm. Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	HAU215195901
Manager	Tollak J. Skogland, Haugesund.
Owner	A/S Rona, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1959



HAU21519590120001 REINA. Foto fra boka Våre Motorskip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1941 Bygget som EMPIRE GRENFELL av Wm. Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for Ministry of War Transport, London, England. Sjøsat 30/06, levert i november. 1942 Overført i oktober til Den norske Stat (NORTRASHIP, London), Oslo. Omdøpt til KONG SVERRE. 1945 Solgt i desember for NOK 4.200.000 til P. Kleppe A/S (P. Kleppe), Oslo. Omdøpt til MARTHA KLEPPE. 1959 Solgt i april for GBP 105.000 til A/S Rona (Tollak J. Skogland), Haugesund. Omdøpt til REINA. 1960 Solgt i februar for GBP 150.000 til Cia. Naviera Overseas Transport S.A., Panama. Omdøpt til MIAMI. 1964 Solgt til Tenedian Shipping S.A., Monrovia, Liberia. Omdøpt til IMPALA. 1968 Solgt til hogging for USD 150.000. Ankom 01/05 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som ble utført i 4. kvartal.

History

1941 Built as EMPIRE GRENFELL at Wm. Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for Ministry of War Transport, London, England. Launched 30/06, delivered in November. 1942 Transferred in October to Den norske Stat (NORTRASHIP, London), Oslo. Renamed KONG SVERRE. 1945 Sold in December for NOK 4.200.000 to P. Kleppe A/S (P. Kleppe), Oslo. Renamed MARTHA KLEPPE. 1959 Sold in April for GBP 105.000 to A/S Rona (Tollak J. Skogland), Haugesund. Renamed REINA. 1960 Sold in February for GBP 150.000 to Cia. Naviera Overseas Transport S.A., Panama. Renamed MIAMI. 1964 Sold to Tenedian Shipping S.A., Monrovia, Liberia. Renamed IMPALA. 1968 Sold to demolition for USD 150.000. Arrived 01/05 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that was done in 4. quarter.