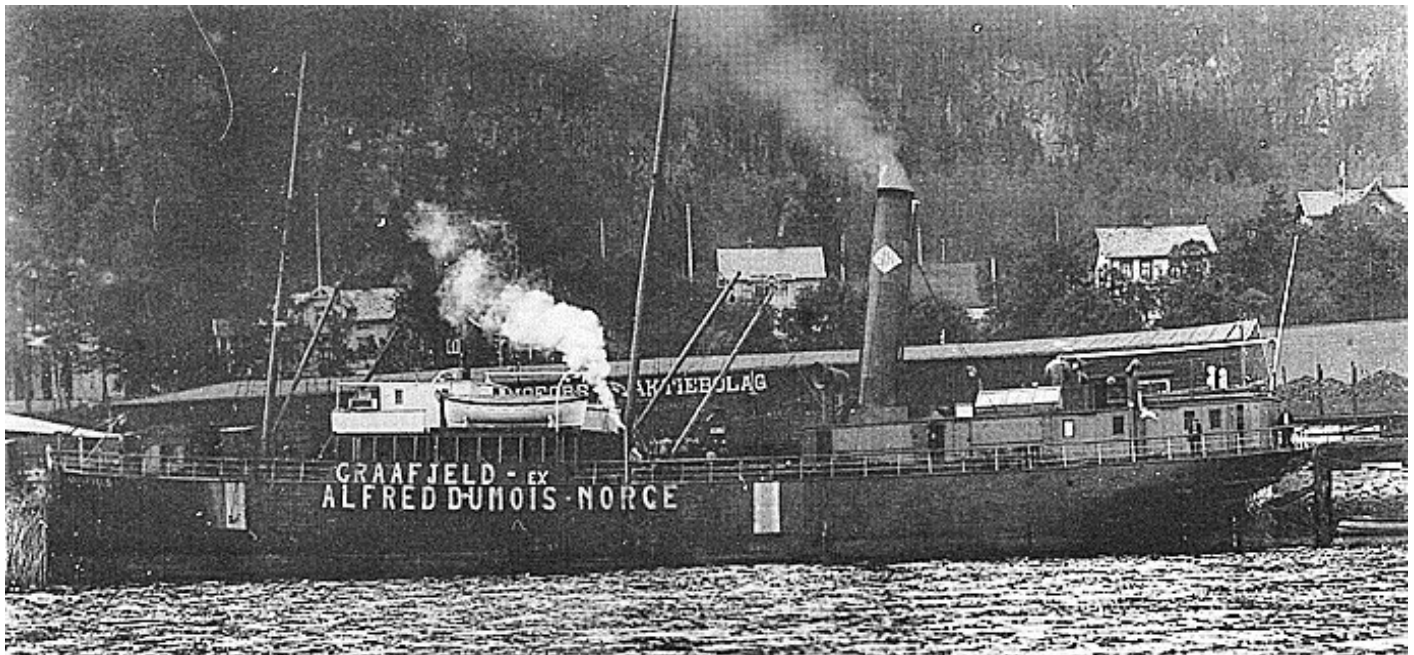


Graafjeld

IMO/off nr	5600004
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, fruktskip steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1890/03
Shipyard	Blackwood & Gordon, Port Glasgow, Scotland.
Sno	217
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 40.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	1.000 tdw, 728 tdw, 439 brt.
Size	Loa: 175,2í-B: 28,0í-D: 16,8í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret. Bygget av Blackwood & Gordon, Port Glasgow, Scotland.
Boiler	Dampkjel (boiler).
Power	10,0 knop
Vessel:	HAU216191601
Crew	pers,
Manager	Trygve Skogland & Fredrik Waage Rasmussen, Haugesund.
Owner	A/S Sjøfart, Haugesund.
Speed	10,0 knop
Port	Haugesund
Year (y)	1916



HAU21619160120001 GRAAFJELD. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1890 Bygget som ALFRED DUMOIS av Blackwood & Gordon, Port Glasgow, Scotland for Jacob Christensen, Bergen. Sjøsat 11/02, levert 19/03. Gikk inn i bananfrakt for H. Dumois & Co., Philadelphia, PA, USA og United Fruit Co. 1904 Solgt 18/11 til Carl Traae et. al., Bergen. 1915 Ute av bananfrakta. 1916 Solgt 12/04 til A/S Sjøfart (Trygve Skogland & Fredrik Waage Rasmussen), Haugesund. Omdøpt til GRAAFJELD. 1917 Minesprengt 15/01 ca. 3 nm øst for Flamborough Head, England mens hun var på reise fra Ålesund til Hull, England med 445 tønner salt sild. 8 mann omkom mens 5 ble reddet av engelske trålere. Minen var lagt ut 12/01 av den tyske ubåten UC 43 (Kapitänleutnant Erwin Sebelin).

History

1890 Built as ALFRED DUMOIS at Blackwood & Gordon, Port Glasgow, Scotland for Jacob Christensen, Bergen. Launched 11/02, delivered 19/03. Sailed in the banana trade for H. Dumois & Co., Philadelphia, PA, USA and United Fruit Co. 1904 Sold 18/11 to Carl Traae et. al., Bergen. 1915 Out of the banana trade. 1916 Sold 12/04 to A/S Sjøfart (Trygve Skogland & Fredrik Waage Rasmussen), Haugesund. Renamed GRAAFJELD. 1917 Mined and sunk 15/01 about 3 nm East of Flamborough Head, England while on a voyage from Ålesund to Hull, England with 445 barrels salt herring. 8 men died and 5 was saved by English trawlers. Mine was laid out 12/01 by the German submarine UC 43 (Kapitänleutnant Erwin Sebelin).