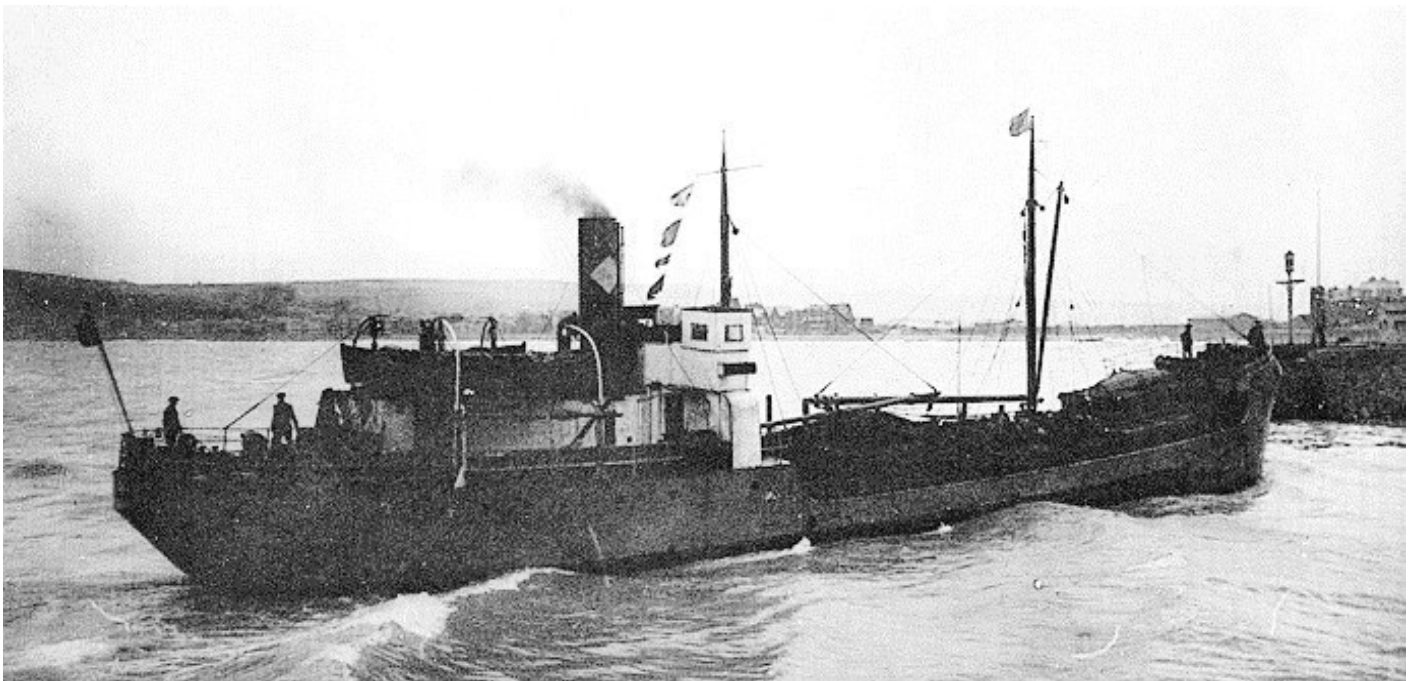


Emil

IMO/off nr	5603901
Call Signal	MQDG / LDUT
Flag	NOR
Ship type	Dampship, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1915/10
Shipyard	Johs. Berg, Delfzijl, Nederland.
Cargo Handling	4 Lasteluker. 3 Vinsjer. 3 bommer.
Tonnage	500 tdw, 398 brt, 192 nrt.
Size	L: 139,2í-B: 23,5í-D: 11,3í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp.. 3-sylinder, syl. diam.: 12,6íí-18,9íí-29,9íí, slag/stroke: 21,7íí. 69 NHK. Bygget av Johs. Berg, Delfzijl, Nederland.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim.: 11,7í x 10,5í og 2 fyrganger. Heteflate 1.330 ft². Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Johs. Berg, Delfzijl, Nederland.
Class	Germanischer Lloyd
Vessel:	HAU216191901
Manager	Trygve Skogland & Fredrik Waage Rasmussen, Haugesund.
Owner	A/S Fagertun, Haugesund.
Speed	9,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1919



HAU21619190120001 EMIL. Foto via boka Våre gamle skip av L. M. Bjørkelund & E. H. Kongshavn.

History in Norwegian

1915 Bygget som EMIL av Johs. Berg, Delfzijl, Nederland for D/S A/S Emil (Louis Poulsen & Co.), Kristiania. Levert i oktober. 1919 Solgt i oktober til A/S Fagertun (Trygve Skogland & Fredrik Waage Rasmussen), Haugesund. 1920 Omdøpt til FAGERBORG i januar. 1922 Solgt i januar til Hans Storaas m. fl., Bergen. 1940 Lagt opp i Sverige i april. Rekvirert av Svenska Staten. Overlatt til Svenska Statens Traffikkommission (Stockholms Rederi A/B Svea), Stockholm, Sverige. Fremdeles opplagt. 1945 Returnerte til Norge i mai. Lagt opp i Haugesund. 1949 Sank 08/01 under opplag i Haugesund. Hevet, men ikke reparert. 1951 Solgt for hogging som begynte i tredje kvartal ved Dohmen & Habets, Liège, Belgia.

History

1915 Built as EMIL at Johs. Berg, Delfzijl, Nederland for D/S A/S Emil (Louis Poulsen & Co.), Kristiania. Delivered in October. 1919 Sold in October to A/S Fagertun (Trygve Skogland & Fredrik Waage Rasmussen), Haugesund. 1920 Renamed FAGERBORG in January. 1922 Sold in January to Hans Storaas et. al., Bergen. 1940 Laid up in Sweden in April. Requisitioned by the Swedish Government. Handed over to Svenska Statens Traffikkommission (Stockholms Rederi A/B Svea), Stockholm, Sweden. Still laid up. 1945 Returned to Norway. Laid up in Haugesund. 1949 Sank 08/01 whilst laid up at Haugesund. Refloated but not repaired. 1951 Sold for demolition that began in 3rd. quarter by Dohmen & Habets, Liège, Belgium.