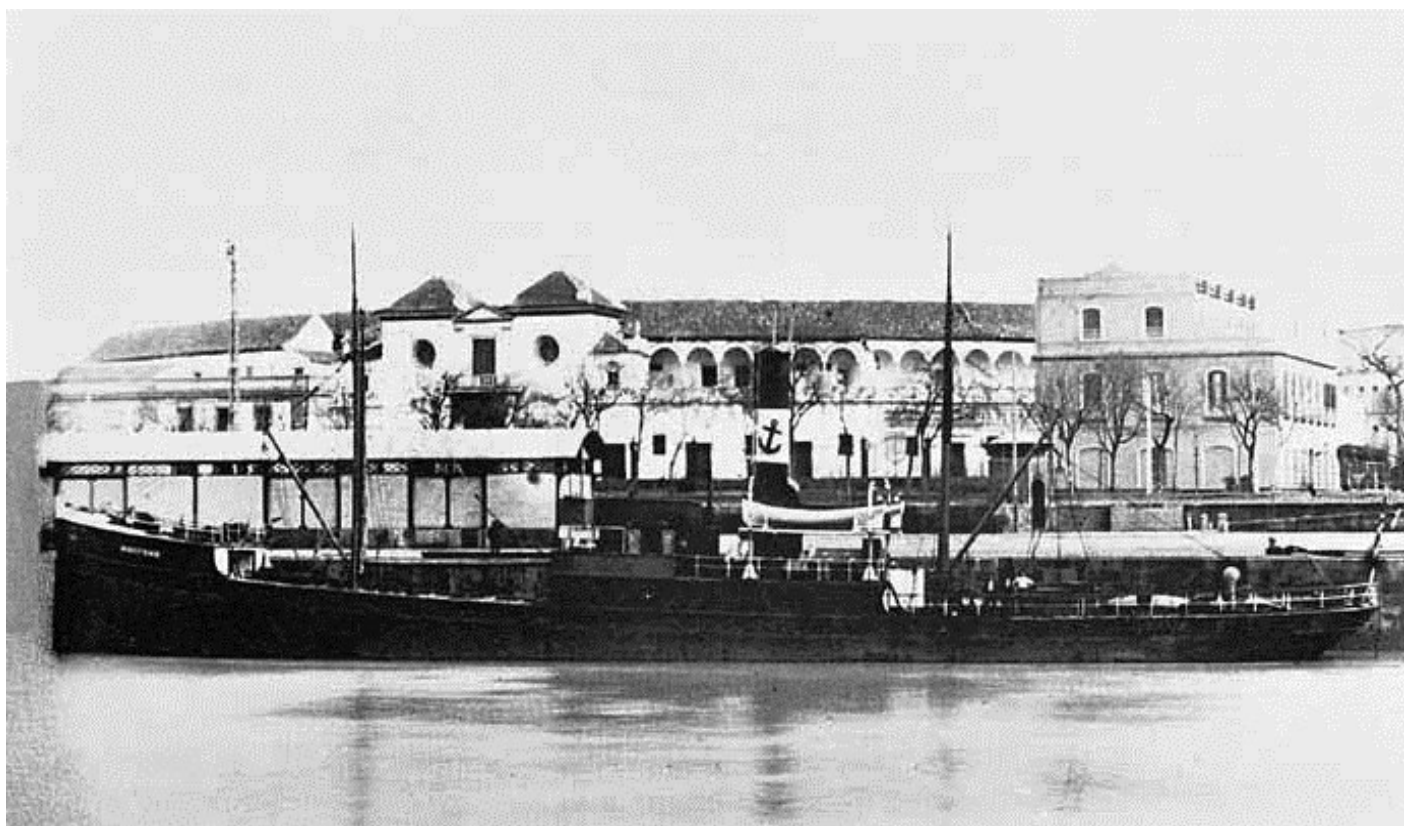


Saga

IMO/off nr	5601730
Call Signal	JHCP/LETI.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, treskrog steam ship, general cargo, wood hull.
Year Built	1901/08
Shipyard	J. Hauges verft, Leirvik.
Cargo Handling	3 lasteluker. 3 vinsjer. 3 bommer.
Tonnage	930 tdw, 627 brt, 369 nrt.
Size	L: 170,7í-B: 28,1í-D: 15,8í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 12,25"-20,0"-32,0", slag/stroke: 26,0". 69 NHK. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Boiler	1 x dampkjel (steam boiler) med dim.: 11,3í x 10,3í og 2 fyrganger. Heteflate 1.218 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	HAU216193602
Crew	pers,
Manager	Dagfin Anfinsen, Claus Skogland & Trygve Skogland, Haugesund.
Owner	D/S A/S Saga, Haugesund.
Speed	7,5 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1936



History in Norwegian

1901 Bygget som RINGFOND av J. Hauge, Leirvik for A/S Ringfond (Sigval Bergesen), Stavanger. 1914 Solgt til D/S A/S Oddborg (Geo. I. Brodersen), Kristiania, omdøpt ODDBORG. 1916 Solgt til D/S A/S Kultransport (Grh. L. Evje), Bergen. Omdøpt til ULVEN. 1923 A. Andersen, Bergen ble managers. 1925 Solgt til D/S A/S Ulven, Bergen. Samme managers. 1933 Solgt til Skibs A/S Karmøy (E. Sandvik), Kopervik. Omdøpt til SAGA. 1935 Solgt til August Prems jr. & partners, Tallinn, Estland. 1936 Solgt 22/10 til D/S A/S Saga (Dagfin Anfindson, Claus Skogland & Trygve Skogland), Haugesund. 1937 Solgt i mars til Saga Corporation (E. S. Erickson), Panama. 1938 Solgt til Rederi A/B Nanna (Carl Helin), Mariehamn, Finland. Omdøpt til ASTRID. 1940 Minesprengt og senket 21/10 nær Leningrad, USSR mens hun var på reise fra Leningrad til Åbo, Finland med salt. 10 mann omkom.

History

1901 Built as RINGFOND at J. Hauge, Leirvik for A/S Ringfond (Sigval Bergesen), Stavanger. 1914 Sold to D/S A/S Oddborg (Geo. I. Brodersen), Kristiania, renamed ODDBORG. 1916 Sold to D/S A/S Kultransport (Grh. L. Evje), Bergen. Renamed ULVEN. 1923 A. Andersen, Bergen became managers. 1925 Sold to D/S A/S Ulven, Bergen. Same managers. 1933 Sold to Skibs A/S Karmøy (E. Sandvik), Kopervik. Renamed SAGA. 1935 Sold to August Prems jr. & partners, Tallinn, Estland. 1936 Sold 22/10 to D/S A/S Saga (Dagfin Anfindson, Claus Skogland & Trygve Skogland), Haugesund. 1937 Sold in March to Saga Corporation (E. S. Erickson), Panama. 1938 Sold to Rederi A/B Nanna (Carl Helin), Mariehamn, Finland. Renamed ASTRID. 1940 Mined and sunk 21/10 near Leningrad, SSSR whilst on a voyage from Leningrad to Åbo, Finland with salt. 10 men lost.