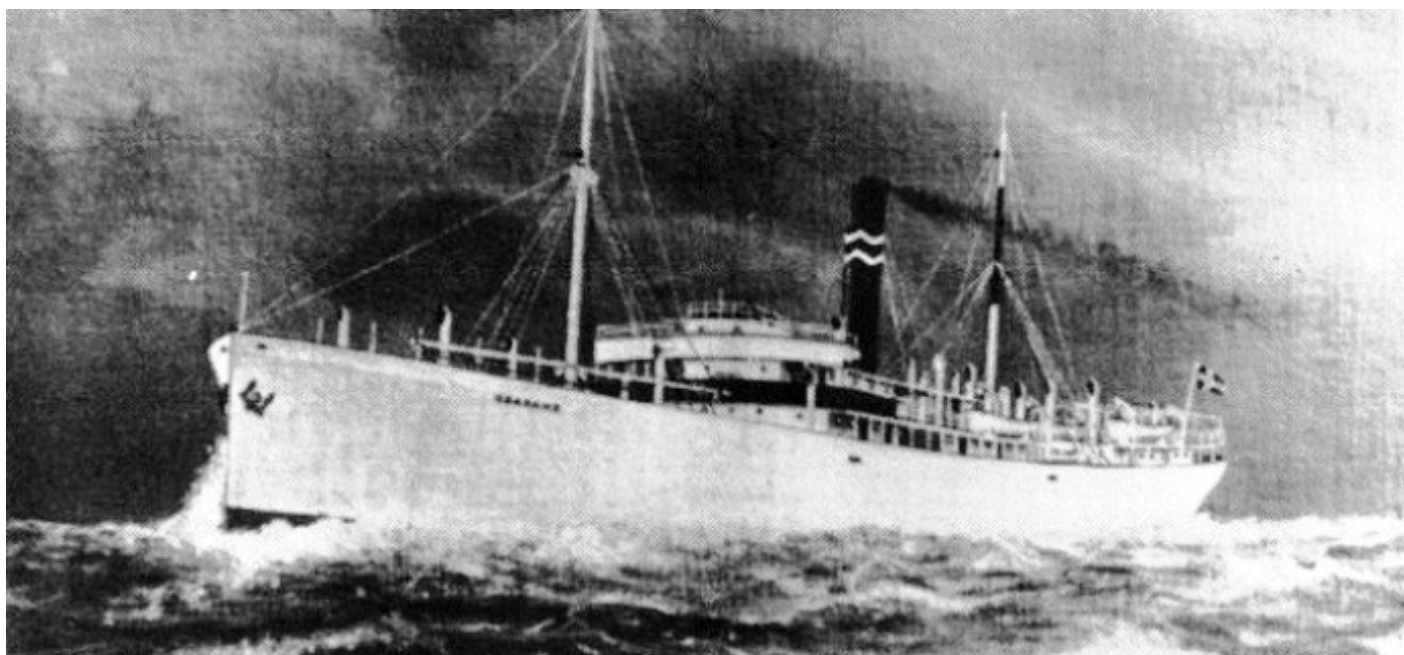


Smaragd

IMO/off nr	5614493
Call Signal	MGNH/LEWN.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, fruktskip steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1911/04
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	146
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 70.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. 3 x bommer. 3 x vinsjer.
Tonnage	1.515 tdw, 1.181 brt, 679 nrt.
Size	L: 225,0f-B: 33,6f-D: 20,0f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18,5"–30,0"–49,0", slag/stroke: 38,0". 192 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5f x 11,4f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.842 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU216193701
Crew	pers,
Manager	Trygve Skogland, Haugesund.
Owner	A/S Trygg, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1937



HAU21619370120001 SMARAGD. Bilde fra boken Våre Gamle Skip via Steinar Norheim

History in Norwegian

1911 Bygget som CATHERINE CUENO av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for D/S A/S Globe (Peder Johannessen), Tønsberg. Sjøsat 01/03. På charter til Cuneo Importing Co., New York, NY, USA. 1915 Solgt til A/S Frugtfart (L. Harboe-Jensen), Kristiania. 1917 Solgt til D/S A/S Thor (Thor Helliesen), Kristiania 1918 Omdøpt til SMARAGD. 1937 Solgt for NOK 200.000 til A/S Trygg (Trygve Skogland), Haugesund 1938 Forlatt i synkende tilstand 22/12 i posisjon 37.56N-62.13V mens hun var på reise fra Port Arthur, TX, USA via Hampton Roads, VA, USA til Fort William, Scotland med petroleumkoks. Mannskapet berget av amerikanske DS SCHODACK og landsatt i New York.

History

1911 Built as CLOTHILDE CUENO by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for D/S A/S Globe (Peder Johannessen), Tønsberg. Launched 01/03. On charter to Cuneo Importing Co., New York, NY, USA. 1915 Sold to A/S Frugtfart (L. Harboe-Jensen), Christiania. 1917 Sold to D/S A/S Thor (Thor Helliesen), Christiania 1918 Renamed SMARAGD. 1937 Sold for NOK 200.000 to A/S Trygg (Trygve Skogland), Haugesund 1938 Abandoned in sinking condition 22/12 in position 37.56N-62.13W when on a voyage from Port Arthur, TX, USA via Hampton Roads, VA, USA to Fort William, Scotland with petroleum coke. Crew saved by US SS SCHODACK and landed at New York.