

Call Signal	MGWS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1877
Shipyard	J. Key & Sons, Kirkcaldy, Scotland.
Tonnage	30 brt, 12 nrt.
Size	L: 71,8f-B: 10,6f-D: 6,7f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder. 65 IHK. Bygget av J. Key & Sons, Kirkcaldy, Scotland.
Vessel:	HAU217191101
Manager	Valdemar Skogland, Haugesund.
Owner	Valdemar Skogland, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1911

History in Norwegian

1877 Bygget som DS GRIFFIN av J. Key & Sons, Kirkcaldy, Scotland for ukjent britisk eier. 1911 Eier: Andrew Inglis, Greenock, Scotland. Solgt i mai til Valdemar Skogland, Haugesund. 1912 Solgt i januar til Johs. Østensjø m. fl., Haugesund. 1913 Grunnstøtte 01/03 på Flateskjær. Brakt flott. Solgt til Haugesund mek. Verksted, Haugesund. 1916 Solgt i april til Rustbankeren A/S (Fridtjof Hansen), Bergen. 1918 Ny kjele installert: 1 dampkjel, med 1 fyrgang. Arbeidstrykk 125 psi. Bygget av Laksevaag Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen. 1920 Firmaet omdøpt til Sveis & Flytekran A/S (Fridtjof Hansen), Bergen. 1946 Solgt i november til Eugen Granøe, Kleppestø/Bergen. 1952 Solgt i januar til Eilif Lohne, Mastrevik/Bergen. Videre solgt i mars til Arvid Malm, Synnevåg/Bergen. Videre solgt til Endre R. Drønen, Rostøy/Bergen. Ombygget til motorfartøy med motor av ukjent type. Ny tonnasje: 31 brt, 15 nrt. Videre solgt i oktober til Herman Indrøy & Hans Tellevik, Hordvik/Bergen. 196? Overtatt av Herman Indrøy P/R, Io, Meland/Bergen. 196? Solgt til Georg Matre, Ølensvåg. Riggert ned til lekter. Benyttet som del av kai i Ølensvåg. 1975 Slettet som kondemnert.

History

1877 Built as SS GRIFFIN at J. Key & Sons, Kirkcaldy, Scotland for unknown British owner. 1911 Owner: Andrew Inglis, Greenock, Scotland. Sold in May to Valdemar Skogland, Haugesund. 1912 Sold in January to Johs. Østensjø et. al., Haugesund. 1913 Stranded 01/03 on Flateskjær. Refloated. Sold to Haugesund mek. Verksted, Haugesund. 1916 Sold in April to Rustbankeren A/S (Fridtjof Hansen), Bergen. 1918 New boiler fitted: 1 boiler, with 1 furnace. Working pressure 125 psi. Built by Laksevaag Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen. 1920 Owners company renamed Sveis & Flytekran A/S (Fridtjof Hansen), Bergen. 1946 Sold in November to Eugen Granøe, Kleppestø/Bergen. 1952 Sold in January to Eilif Lohne, Mastrevik/Bergen. Re-sold in March to Arvid Malm, Synnevåg/Bergen. Re-sold to Endre R. Drønen, Rostøy/Bergen. Converted to a motor vessel with engine of unknown model. New tonnage: 31 grt, 15 nrt. Re-sold in October to Herman Indrøy & Hans Tellevik, Hordvik/Bergen. 196? Taken over by Herman Indrøy P/R, Io, Meland/Bergen. 196? Sold to Georg Matre, Ølensvåg. Converted to a barge. Used as part of a dock in Ølensvåg. 1975 Deleted as condemned.