

Varulv

IMO/off nr	1089704
Call Signal	MHWQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, jernskrog steam ship, general cargo, iron hull.
Year Built	1885/06
Shipyard	Oswald, Mordaunt & Co., Woolston, Southampton, England.
Sno	222
Tonnage	630 tdw, 484 brt, 273 nrt.
Size	L: 171.0í-B: 25.1í-D: 11.6í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 21,0í–42,0í, slag/stroke: 30,0í. 71 NHK. Bygget av Oswald, Mordaunt & Co., Woolston, Southampton, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med to fyrganger. Heteflate 1.008 ft2. Arbeidstrykk 100 psi. Bygget av Oswald, Mordaunt & Co., Woolston, Southampton, England.
Class	Lloyd.s +100A1
Vessel:	HAU217191203
Manager	Valdemar Skogland & Johs. Østensjø, Haugesund.
Owner	A/S Varulv, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1912

History in Norwegian

1885 Bygget som ORMEROD av Oswald, Mordaunt & Co., Woolston, Southampton, England for Col. Sir J. H. Thursby Bart., Fleetwood, England. Sjø satt 17/06. 1891 Solgt til J. H. Bennetts, Penzance, Cornwall. 1912 Solgt 24/10 til A/S Varulv (Valdemar Skogland & Johs. Østensjø), Haugesund. Omdøpt til VARULV. 1915 Solgt 08/03 til D/S A/S Dysart (W. K. Frimann & H. Pedersen), Bergen. 1915 Solgt 16/11 til A/S Varulv (Harald Henriksen), Kristiania. 1916 Forlatt 14/01 i Nordsjøen ca. 250 nm fra Tyne, England mens hun var på reise fra Brevik til Granton, England med props. 1 mann omkom. Skipet mistet styringen og lukene ble brukket opp under storm.

History

1885 Built as ORMEROD at Oswald, Mordaunt & Co., Woolston, Southampton, England for Col. Sir J. H. Thursby Bart., Fleetwood, England. Launched 17/06. 1891 Sold to J. H. Bennetts, Penzance, Cornwall. 1912 Sold 24/10 to A/S Varulv (Valdemar Skogland & Johs. Østensjø), Haugesund. Renamed VARULV. 1915 Sold 08/03 to D/S A/S Dysart (W. K. Frimann & H. Pedersen), Bergen. 1915 Sold 16/11 to A/S Varulv (Harald Henriksen), Christiania. 1916 Abandoned 14/01 in the North Sea, abt. 250 nm from the Tyne whilst on a voyage from Brevik to Granton, England with pitprops. Steering gear disabled and hatches breached in a gale. 1 man lost.