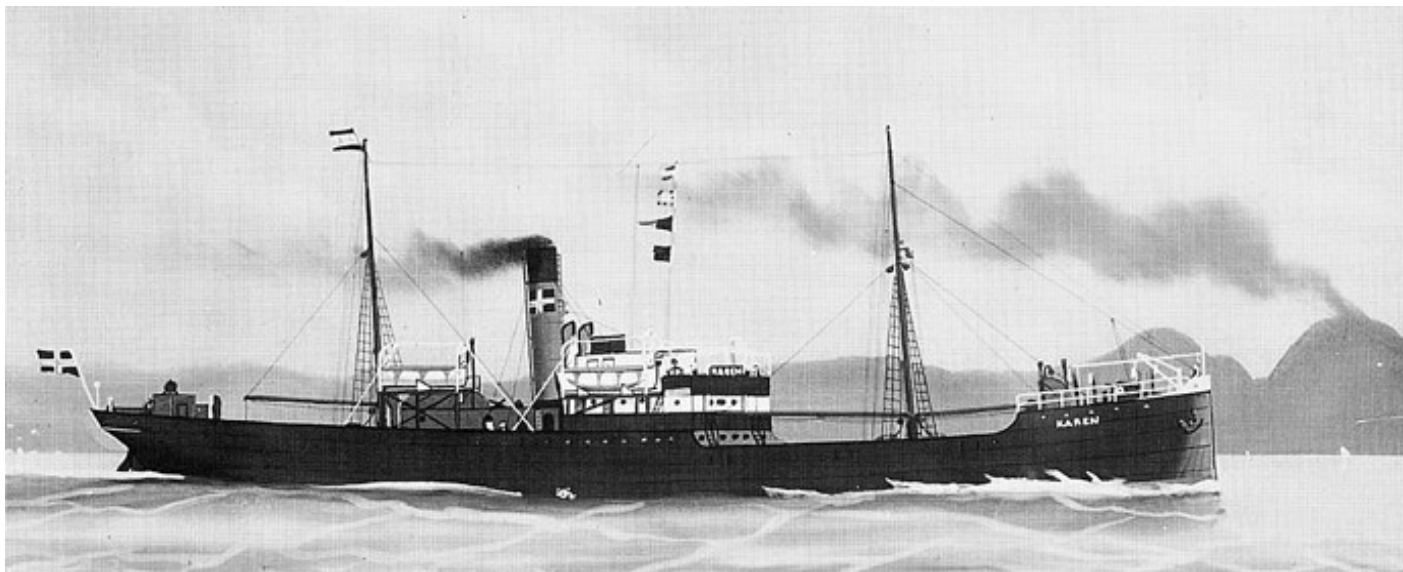


Karen

IMO/off nr	1140397
Call Signal	JPGL/LEFW
Flag	NOR
Ship type	Dampship, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1900/06
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Sno	88
Cargo Handling	3 luker. 3 bommer. 3 vunsjer.
Tonnage	965 tdw, 750 brt, 426 nrt.
Size	Lbp: 195,2í-B: 30,1í-D: 13,3í-Dypg.: 12í 10íí.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,0íí-23,5íí-38,0íí, slag/stroke: 27,0íí. 95 NHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim.: 12,5í x 10,5í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Heteflate: 1.610 ft². Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU217192401
Manager	Johan Amundsen, Haugesund. Valdemar Skogland var deleier.
Owner	D/S A/S Aalesund, Haugesund.
Speed	8,5 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1924



HAU21719240120001 KAREN. Foto fra Boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1900 Bygget som BAUTA av F. Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for Dampskibet Bauta's Rederi (William Hansen), Bergen. 1915 Overført til A/S Bauta (William Hansen), Bergen. 1918 Overtatt av The Shipping Controller (Capel & Co.), London, England. 1919 Returnert til eierne. 1924 Solgt til D/S A/S Aalesund (Johan Amundsen), Haugesund. Omdøpt til KAREN. 1940 Solgt til J. Amundsen & Sønns Rederi A/S (Johan & Sverre Amundsen), Haugesund. 1941 Rekvirert 30/01 av Die Deutsche Kriegsmarine. 1945 Returnert 11/08 til eierne. 1947 Sverre Amundsen, Haugesund ble managers. 1952 Solgt for NOK 230.000. Forlot Haugesund 29/09 for hugging i oktober ved Jacques Bakker et fils, Zelzate, Belgia.

History

1900 Built as BAUTA at F. Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for Dampskibet Bauta's Rederi (William Hansen), Bergen. 1915 Transferred to A/S Bauta (William Hansen), Bergen. 1918 Taken over by The Shipping Controller (Capel & Co.), London, England. 1919 Returned to owners. 1924 Sold to D/S A/S Aalesund (Johan Amundsen), Haugesund. Renamed KAREN. 1940 Sold to J. Amundsen & Sønns Rederi A/S (Johan & Sverre Amundsen), Haugesund. 1941 Requisitioned 30/01 by Die Deutsche Kriegsmarine. 1945 Returned 11/08 to owners. 1947 Sverre Amundsen, Haugesund became managers. 1952 Sold for NOK 230.000. Left Haugesund 29/09 for demolition in October by Jacques Bakker et fils, Zelzate, Belgium.