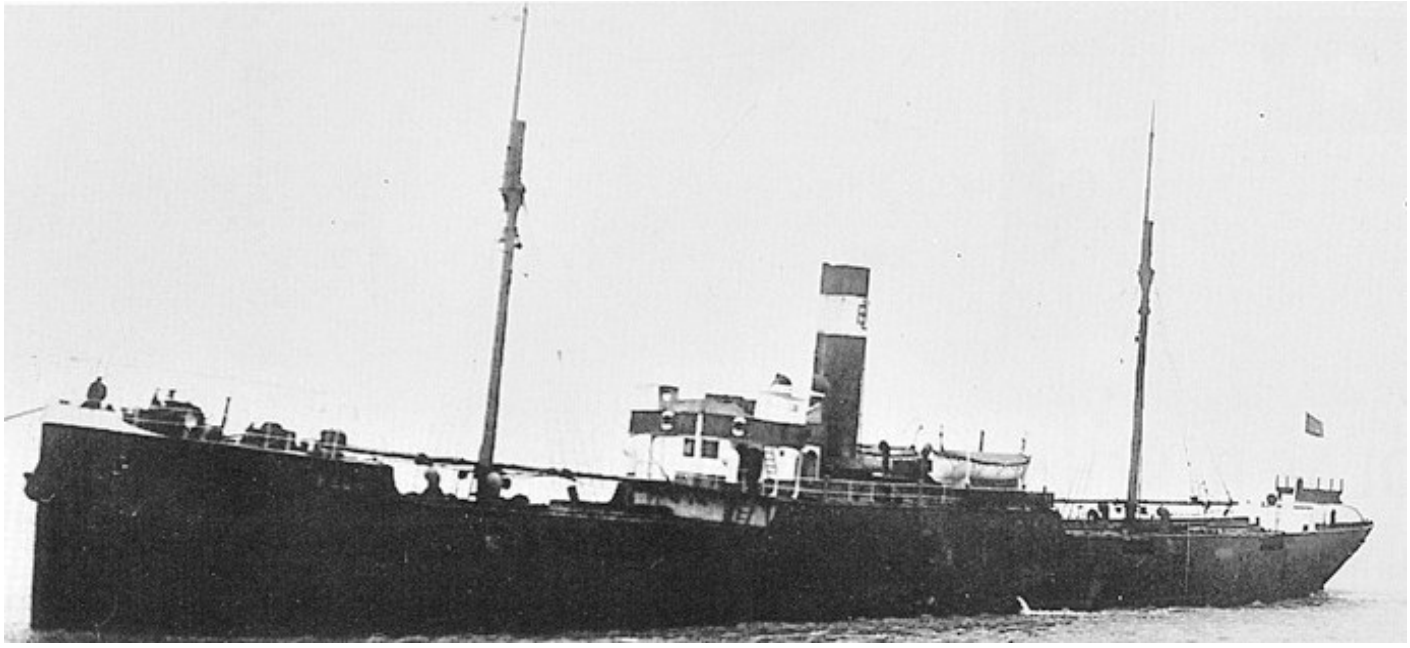
Hegre

IMO/off nr	1124263
Call Signal	MNKD / LFPN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1892/03
Shipyard	John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England.
Sno	199
Tonnage	2.070 tdw, 1.527 brt, 935 nrt.
Size	L: 249,9í-B: 33,5í-D: 21,5í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20,0”–32,0”–52,0”, slag/stroke: 39,0”. 185 NHK. Bygget av G. Clark Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,8í x 10,0í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.004 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av G. Clark Ltd, Sunderland, England.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	HAU217192701
Manager	Valdemar Skogland, Haugesund & W. B. Jæger & T. B. Torgersen, Oslo.
Owner	D/S A/S Den Skandinaviske Syd-Pacific-Linje, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1927



HAU21719270120001 HEGRE. Bilde fra Boka Våre Gamle Skip av L. M. Bjørkelund og E. H. Kongshavn.

History in Norwegian

1892 Bygget som LISSABON av John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England for Robert M. Sloman & Co., Hamburg, Tyskland. Sjøsatt 27/01, levert i mars. 1901 Overført til Robert M. Sloman jr, Hamburg. 1907 Solgt til Suhr & Classen, Hamburg. 1908 Solgt til Ciscar Steamship Co. Ltd (R. Macandrew & Co.), Glasgow, Scotland. Omdøpt til CISCAR. 1912 Solgt til Compania Maritima, Barcelona, Spania. 1915 Solgt til Transport A/S Ferro (Ragnvald Blakstad), Kristiania. Omdøpt til FOLLO. 1916 Solgt til Skibs-A/S Oceantransport(Ragnvald Blakstad). Kristiania. Videresolgt til A/S D/S Lars Lea (Erik Grant Lea), Bergen. Omdøpt til LARS LEA. 1917 Management overført til Bjørnstad & Brækhus, Bergen. 1920 Solgt til Bergen Lloyd II Aktierederi (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. Omdøpt til HEGRE. 1923 Solgt til Bergen Lloyd Aktierederi (Sigurd A. Brækhus), Bergen. 1927 Solgt i september til D/S A/S Den Skandinaviske Syd-Pacific-Linje (Valdemar Skogland, Haugesund & W. B. Jæger & T. B. Torgersen, Oslo), Oslo. Videresolgt i oktober til A/S Atlas (Chr. Haaland), Haugesund. 1928 Solgt i februar for NOK 160.000 til A/S Den Skandinaviske Syd-Pacificlinje (Knut Knusen, O.A.S.), Haugesund. 1929 Solgt til D/S A/S Føina (Knut Knusen, O.A.S.), Haugesund. Omdøpt til VARØY. 1940 Uteflåten. 1942 Sank 8/10 etter kollisjon med britisk SS FRANCIS FLADGATE i posisjon 52.58N-02.29Ø mens hun var på reise fra Cliffe, River Thames, England til Grangemouth, England med sement. Kaptein Berge Andreassen og resten av mannskapet forlot skipet i 2 livbåter. De ble kort tid senere tatt opp av HMS ML 201 og satt i land i Grimsby, England.

History

1892 Built as LISSABON by John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England for Robert M. Sloman & Co., Hamburg, Germany. Launched 27/01, delivered in March. 1901 Transferred to Robert M. Sloman jr, Hamburg. 1907 Sold to Suhr & Classen, Hamburg. 1908 Sold to Ciscar Steamship Co. Ltd (R. Macandrew & Co.), Glasgow, Scotland. Renamed CISCAR. 1912 Sold to Compania Maritima, Barcelona, Spain. 1915 Sold to Transport A/S Ferro (Ragnvald Blakstad), Kristiania. renamed FOLLO. 1916 Sold to Skibs-A/S Oceantransport(Ragnvald Blakstad), Kristiania. Re-sold to A/S D/S Lars Lea (Erik Grant Lea), Bergen. Renamed LARS LEA. 1917 Management transferred to Bjørnstad & Brækhus, Bergen. 1920 Sold to Bergen Lloyd II Aktierederi (Bjørnstad & Brækhus). Bergen. Renamed HEGRE. 1923 Sold to Bergen Lloyd Aktierederi (Sigurd A. Brækhus), Bergen. 1927 Sold in September to D/S A/S Den Skandinaviske Syd-Pacific-Linje (Valdemar Skogland, Haugesund & W. B. Jæger & T. B. Torgersen, Oslo), Oslo.. Re-sold in October to A/S Atlas (Chr. Haaland), Haugesund. 1928 Sold in February for NOK 160.000 to A/S Den Skandinaviske Syd-Pacific Linje (Knut Knusen, O.A.S.), Haugesund. 1929 Sold to D/S A/S Føina (Knut Knusen, O.A.S.), Haugesund. Renamed VARØY. 1940 Free fleet. 1942 Sank 8/10 after collision with British SS FRANCIS FLADGATE in position 52.58N-02.29E whilst on a voyage Cliffe, River Thames, England to Grangemouth, England with cement. Captain Berge Andreassen and his crew abandoned in two lifeboats. They were shortly after picked up by HMS ML 201 and landed in Grimsby, England.