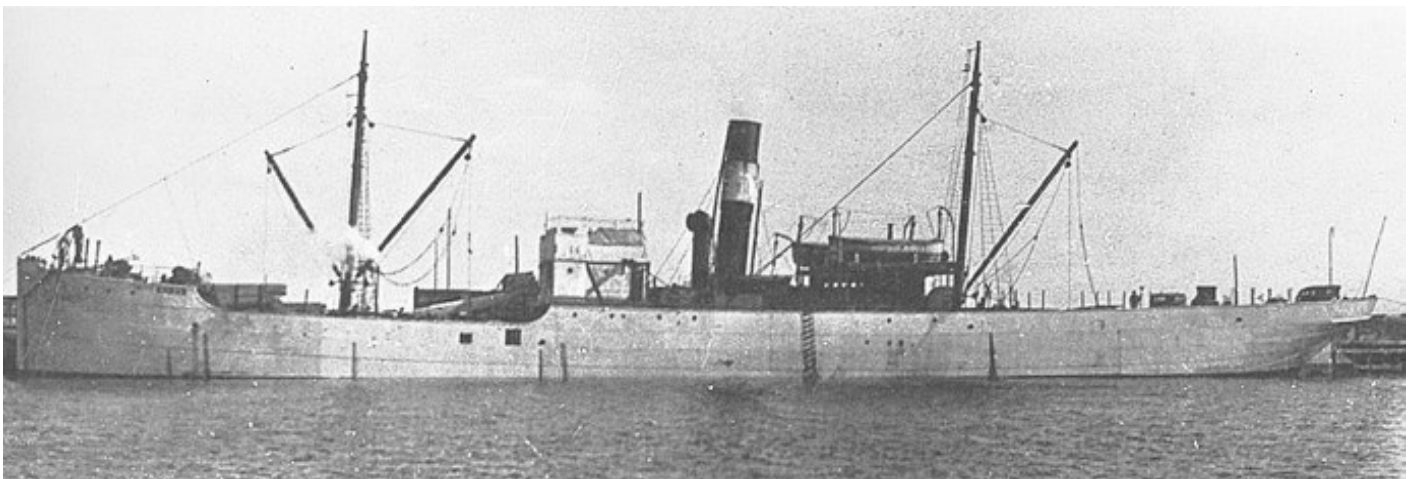


Baune

IMO/off nr	1088770
Call Signal	MHWR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1883/11
Shipyard	Osbourne, Graham & Co., North Hylton, Sunderland, England.
Sno	66
Tonnage	1.650 tdw, 1.213 brt, 760 nrt.
Size	L: 230,5f-B. 34,1f-D: 16,2f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 28,0"–53,0", slag/stroke: 36,0". 135 NHK. Bygget av Carr & Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med 3 fyrganger. Heteflate 2.280 ft2. Arbeidstrykk 90 psi. Bygget av Carr & Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	HAU217192801
Manager	Valdemar Skogland, Haugesund.
Owner	A/S Skoglands Rederi, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1928



HAU21719280120001 BAUNE. Bilde fra Boka Våre Gamle Skip av L. M. Bjørkelund og E. H. Kongshavn.

History in Norwegian

1883 Bygget som BLANCHLAND av Osbourne, Graham & Co., North Hylton, Sunderland, England for Hannay, Boyd & Co., Newcastle, England. Sjø satt 15/11. 1895 Solgt til G. Hannay, Newcastle. 1913 Solgt til Halfdan Kuhnle, Bergen. Omdøpt til BAUNE. 1917 Rekvirert av The Shipping Controller (Common Bros.), London, England. 1919 Returnert til eierne. 1925 Solgt til A/S Tyslands Rederi II (Jacob Tysland), Bergen. Omdøpt til GUNVOR TYSLAND. 1928 Solgt for NOK 75.000 til A/S Valhal (Valdemar Skogland), Haugesund. Omdøpt til BAUNE. 1928 Solgt for GBP 5.000 til Tah Wah & Co., Shanghai, China. Omdøpt til TAH CHONG. 1931 Sank i kollisjon 14/04 nær Woosung, China.

History

1883 Built as BLANCHLAND by Osbourne, Graham & Co., North Hylton, Sunderland, England for Hannay, Boyd & Co., Newcastle, England. Launched 15/11. 1895 Sold to G. Hannay, Newcastle. 1913 Sold to Halfdan Kuhnle, Bergen. Renamed BAUNE. 1917 Requisitioned by The Shipping Controller (Common Bros.), London, England. 1919 Returned to owners. 1925 Sold to A/S Tyslands Rederi II (Jacob Tysland), Bergen. Renamed GUNVOR TYSLAND. 1928 Sold for NOK 75.000 to A/S Valhal (Valdemar Skogland), Haugesund. Renamed BAUNE. 1928 Sold for GBP 5.000 to Tah Wah & Co., Shanghai, China. Renamed TAH CHONG. 1931 Sank in collision 14/04 near Woosung, China.