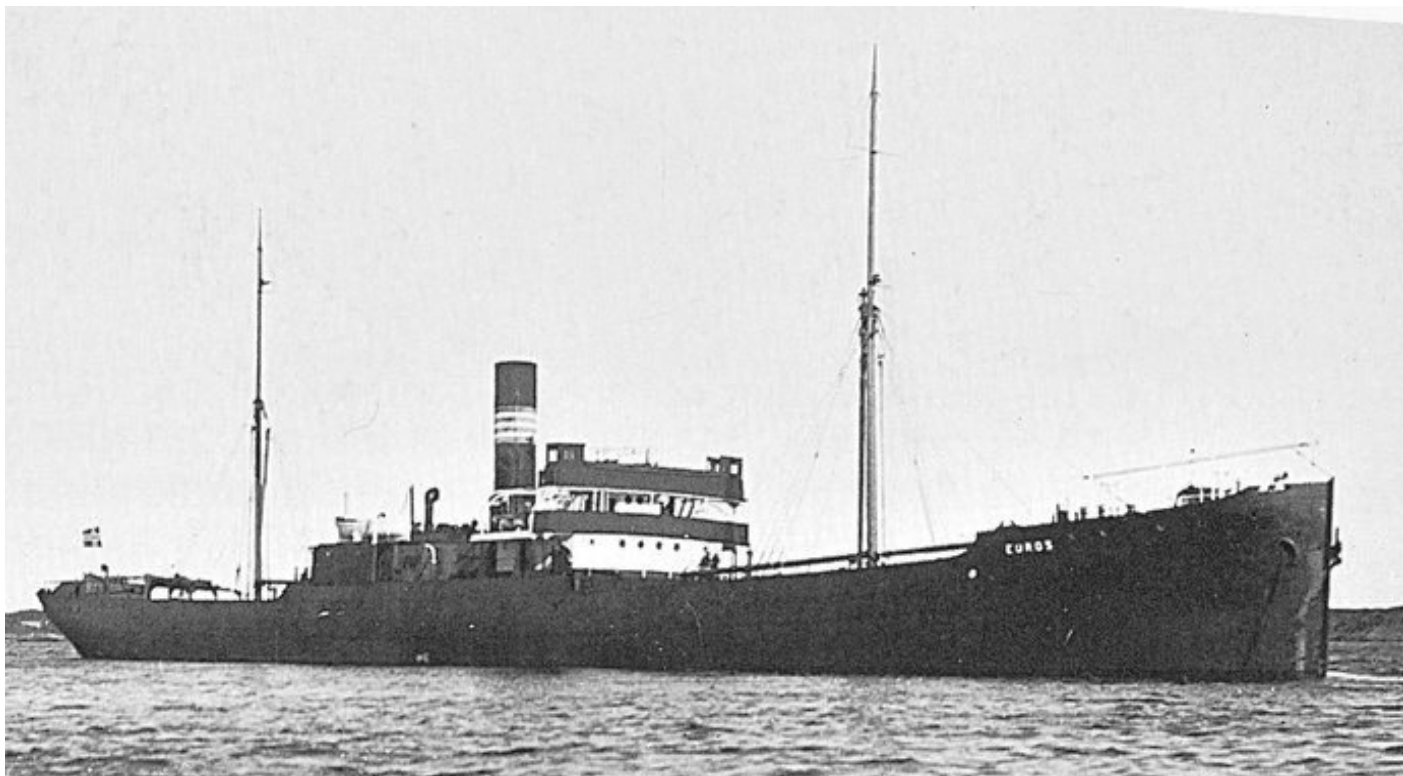


Euros

IMO/off nr	5601165
Call Signal	MVFT/LCIX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1898/07
Shipyard	C. S. Swan & Hunter Ltd, Wallsend, Newcastle, England.
Sno	232
Cargo Handling	4 lasteluker. 6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	5.600 tdw, 3.384 brt, 2.161 nrt.
Size	Lbp: 330,0í-B: 45,3í-D: 8,1í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinderet, syl. diam.: 24,0í–40,0í–64,0í, slag/stroke: 42,0í. 293 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,0í x 10,5í og 4 fyrganger. Samlet heteflate 4.700 ft². Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU217193201
Manager	Valdemar Skogland & Leif Brande, Haugesund.
Owner	D/S A/S Transport, Haugesund.
Speed	11,0 knop
Port	Haugesund
Year (y)	1932



HAU21719320120001 EUROS. Foto fra boka *Våre gamle skip* av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1898 Bygget som POLARSTJERNEN av C. S. Swan & Hunter Ltd, Wallsend, Newcastle, England for D/S Urania (A. Christensen), København, Danmark. 1915 Solgt i mai til D/S af 1912 A/S (A. P. Møller), København. 1916 Solgt i januar til Schjelderup & Schjøtt, Bergen. Omdøpt til BORGHILD. Videre solgt i mars til A/S D/S Borghild (Torp & Wiese), Bergen 1923 Overført til Skips-A/S India (Torp & Wiese), Bergen. 1927 Solgt i november til Skips-A/S Euros (Wiese & Meidell), Bergen. Omdøpt til EUROS. 1932 Overtatt av Rosenberg mek. Verksted, Stavanger. Solgt i august for NOK 32.000 til D/S A/S Transport (Valdemar Skogland & Leif Brande), Haugesund. 1933 Valdemar Skogland, Haugesund ble managers. 1934 Solgt som skrap for GBP 4.000. Ankom 20/06 til Savona, Italia for hugging.

History

1898 Built as POLARSTJERNEN at C. S. Swan & Hunter Ltd, Wallsend, Newcastle, England for D/S Urania (A. Christensen), København, Denmark. 1915 Sold in May to D/S af 1912 A/S (A. P. Møller), København. 1916 Sold in January to Schjelderup & Schjøtt, Bergen. Renamed BORGHILD. Re-sold in March to A/S D/S Borghild (Torp & Wiese), Bergen 1923 Transferred to Skips-A/S India (Torp & Wiese), Bergen. 1927 Sold in November to Skips-A/S Euros (Wiese & Meidell), Bergen. Renamed EUROS. 1932 Taken over by Rosenberg mek. Verksted, Stavanger. Sold in August for NOK 32.000 to D/S A/S Transport (Valdemar Skogland & Leif Brande), Haugesund. 1933 Valdemar Skogland, Haugesund became managers. 1934 Sold as scrap for GBP 4.000. Arrived 20/06 at Savona, Italy for demolition.