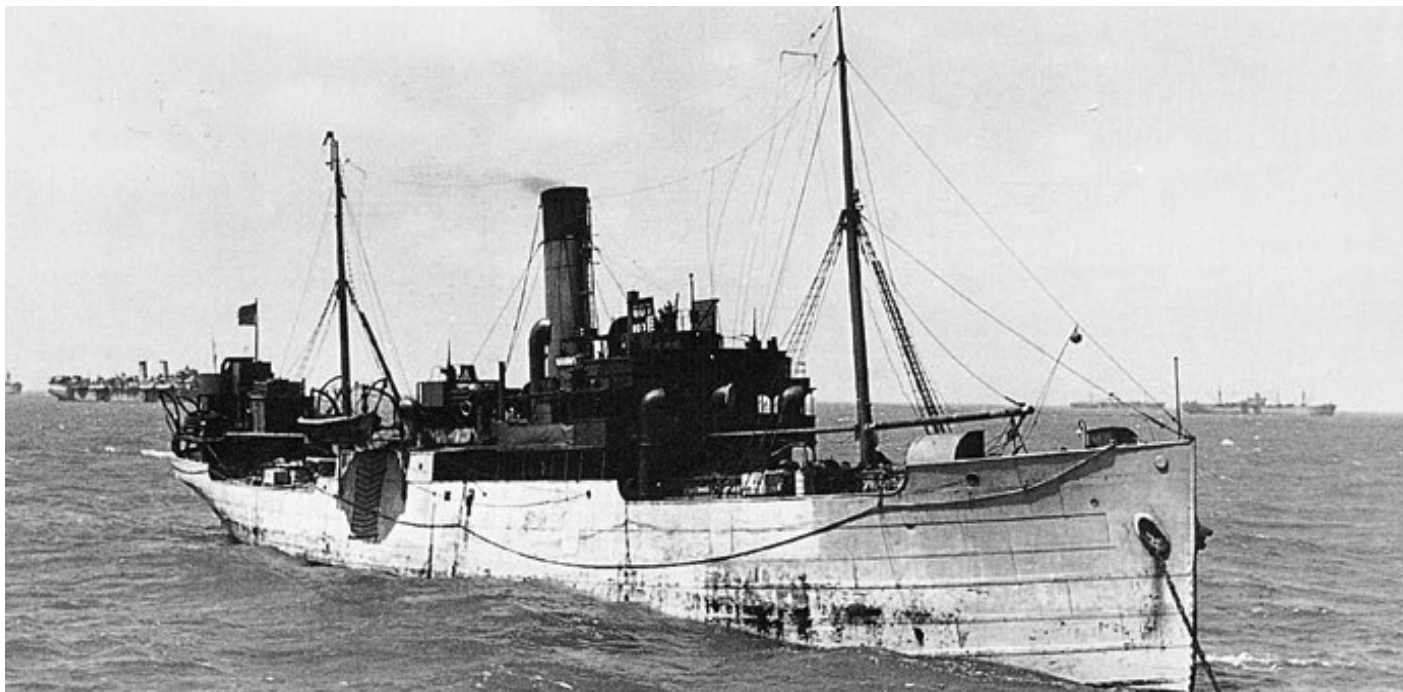


Mammy

IMO/off nr	1172600
Call Signal	MGKJ/LEKY
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1911/03
Shipyard	A/S Burmeister & Wain Skibs- og Maskinbyggeri, København, Danmark.
Sno	279
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 90.000 ft ³ . Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	2.010 tdw, 1.655 brt, 1.038 nrt.
Size	L: 255,3í-B: 35,7í-D: 22,6í-Dypg.: 18,03í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. dim.: 22,0"–35,0"–60,0", slag/stroke 42,0". 312 NHK. Bygget av A/S Burmeister & Wain Skibs- og Maskinbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,3' x 11,2' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.620 ft ² . Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av A/S Burmeister & Wain Skibs- og Maskinbyggeri, København, Danmark.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU217193401
Crew	pers,
Manager	Valdemar Skogland, Haugesund.
Owner	D/S A/S Carrier, Haugesund.
Speed	12,5 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1934



HAU21719340120001 MAMMY. Foto via boka *Våre gamle skip* av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1911 Bygget som MANDEVILLE ved A/S Burmeister & Wain Skibs- og Maskinbyggeri, København, Danmark for D/S A/S Mandeville (A. F. Klaveness & Co., Lysaker), Kristiania. Sjø satt 07/02, levert i mars. 1916 A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, Kristiania overtok som managers. 1934 Solgt til D/S A/S Carrier (Valdemar Skogland A/S), Haugesund. Omdøpt til MAMMY. 1939 Overtatt i desember av D/S A/S Mammy (Torlak Skogland), Haugesund. 1940 NORTRASHIP overtok som managers i april. 1942 Deltok som ammunisjonsskip under invasjonen i Nord-Afrika. 1944 Deltok som ammunisjonsskip under invasjonen i Normandie, Frankrike. 1946 Solgt for NOK 700.000 til Shri Ambica Steam Navigation Co. Ltd, Bombay, India. Omdøpt til AMBICA. 1958 Hugget i 1. kvartal i India.

History

1911 Built as MANDEVILLE at A/S Burmeister & Wain Skibs- og Maskinbyggeri, København, Denmark for D/S A/S Mandeville (A. F. Klaveness & Co., Lysaker), Kristiania. Launched 07/02, delivered in March. 1916 A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, Kristiania became managers. 1934 Sold to D/S A/S Carrier (Valdemar Skogland A/S), Haugesund. Renamed MAMMY. 1939 Taken over in December by D/S A/S Mammy (Torlak Skogland), Haugesund. 1940 NORTRASHIP became managers from April. 1942 Participated as an ammunition carrier during the invasion in North Africa. 1944 Participated as an ammunition carrier during the invasion of Normandy, France. 1946 Sold for NOK 700.000 to Shri Ambica Steam Navigation Co. Ltd, Bombay, India. Renamed AMBICA. 1958 Broken up in 1. quarter in India.