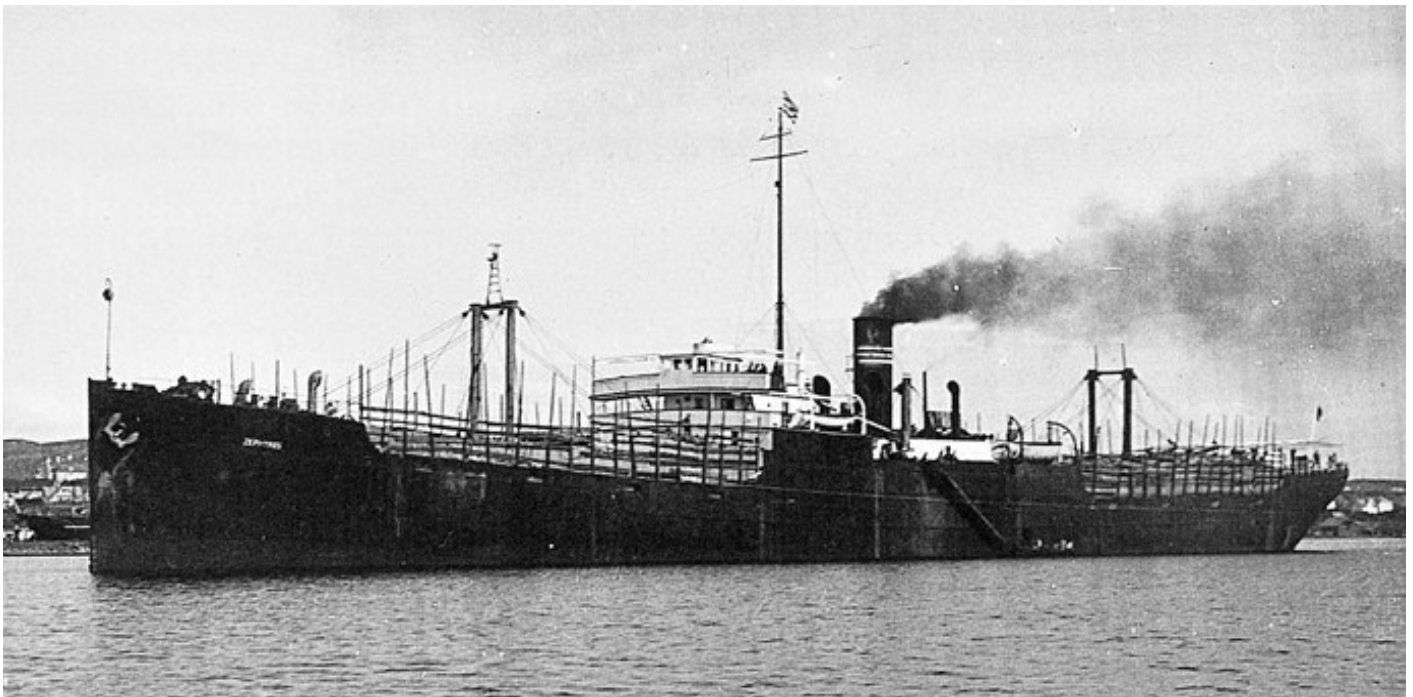


Zephyros

IMO/off nr	1140958
Call Signal	LIUL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1919/05
Shipyard	Canadian Vickers Ltd, Montreal, QUE, Canada.
Sno	67
Cargo Handling	5 lasteluker. 10 bommer.
Tonnage	8.400 tdw, 5.369 brt, 3.255 nrt.
Size	Loa: 413,1í-Lbp: 400,0í-B: 52,4í-D: 31í 01íí-Dypg.: 25í 02íí.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 27,0íí-44,0íí-78,0íí, slag/stroke: 48,0íí. 520 NHK. Bygget av Canadian Vickers Ltd, Montreal, QUE, Canada.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver oljefyrt med 3 fyrganger. Samlet heteflate 7.743 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Canadian Vickers Ltd, Montreal, QUE, Canada.
Class	LR +100A1
Vessel:	HAU217193403
Manager	Valdemar Skogland, Haugesund.
Owner	D/S A/S Notos, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1934



HAU21719340320001 ZEPHYROS. Foto fra boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1919 Bygget som CANADIAN PIONEER av Canadian Vickers Ltd, Montreal, QUE, Canada for Canadian Pioneer Ltd (Canadian Gov't. Merchant Marine Ltd), Montreal, QUE, Canada. 1928 Canadian National Steamships, Montreal ble managers. 1934 Solgt i juni til D/S A/S Notos (Valdemar Skogland), Haugesund. Omdøpt til ZEPHYROS. 1936 Solgt i januar til Achille Lauro, Napoli, Italia. Omdøpt til RAPIDO. 1943 Beslaglagt i september av tyske myndigheter. Satt under tysk flagg. 1944 Minesprengt og senket 15/06 ca. 3 nm sør for Grado, Italia.

History

1919 Built as CANADIAN PIONEER at Canadian Vickers Ltd, Montreal, QUE, Canada for Canadian Pioneer Ltd (Canadian Gov't. Merchant Marine Ltd), Montreal, QUE, Canada. 1928 Canadian National Steamships, Montreal became managers. 1934 Sold in June to D/S A/S Notos (Valdemar Skogland), Haugesund. Renamed ZEPHYROS. 1936 Sold in January to Achille Lauro, Napoli, Italy. Renamed RAPIDO. 1943 Seized in September by German authorities. German flag. 1944 Mined and sunk 15/06 abt. 3 nm south of Grado, Italy.