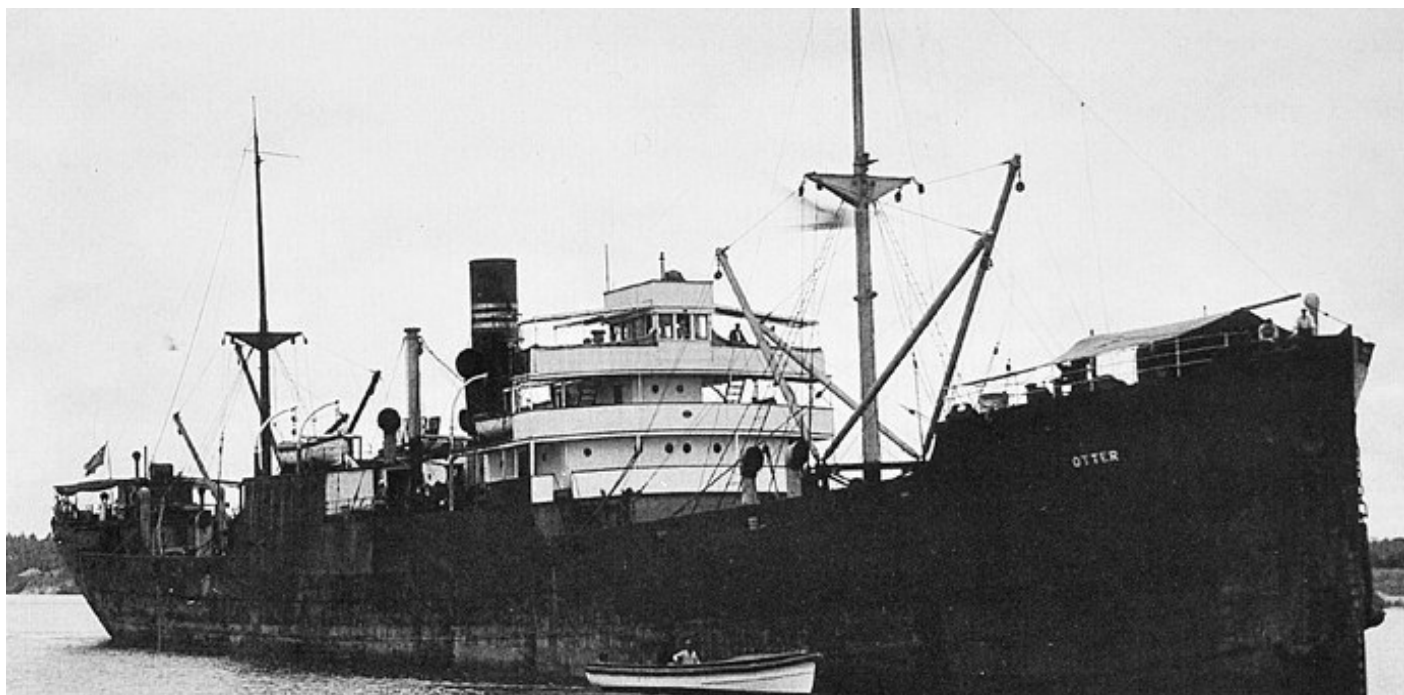


Otter

IMO/off nr	1141760
Call Signal	LIWE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1920/08
Shipyard	British American SB Co. Ltd, Welland, ONT, Canada.
Sno	4
Cargo Handling	4 luker. 10 bommer. 11 vinsjer.
Tonnage	4.500 tdw, 3.097 brt, 1.887 nrt.
Size	Loa: 333,6í-Lbp: 319,9í-B: 43,9í-D: 25í 5½íí-Dypg.. 21í 6½íí.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,5íí-38,0íí-63,0íí, slag/stroke: 42,0íí. 304 NHK. Bygget av John Inglis & Co. Ltd, Toronto, ONT, Canada.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver oljefyrt med dim.: 14,8í x 11,0í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.082 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av John Inglis & Co. Ltd, Toronto, ONT, Canada.
Vessel:	HAU217193404
Manager	Valdemar Skogland, Haugesund.
Owner	D/S A/S Otter, Haugesund.
Speed	11,0 knop
Port	Haugesund
Year (y)	1934



HAU21719340420001 OTTER. Foto fra boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1920 Bygget som CANADIAN OTTER av British American SB Co. Ltd, Welland, ONT, Canada for Canadian Otter Ltd (Canadian Gov't. Merchant Marine Ltd), Montreal, QUE, Canada. 1928 Canadian National Steamships, Montreal ble managers. 1929 Omdøpt til CHOMEDY. 1932 Omdøpt til CANADIAN OTTER. 1934 Solgt til Canada Caribbean SS. Co. Ltd, Montreal. Videre solgt i juli for NOK 240.000 til D/S A/S Otter (Valdemar Skogland), Haugesund. Omdøpt til OTTER. 1935 Solgt i mai til Chang Chu Yu (Ching Kee SN Co. Ltd), Chefoo, China. Omdøpt til FOO KING. 1938 Solgt til Nisshin Kaiun Skokai Ltd, Kobe, Japan. Omdøpt til HUKOKU MARU. 1944 Senket 12/06 av fly fra US Navy i posisjon 17.32N-144.10V (ca. 100 nm vest av Marianene).

History

1920 Built as CANADIAN OTTER at British American SB Co. Ltd, Welland, ONT, Canada for Canadian Squatter Ltd (Canadian Gov't. Merchant Marine Ltd), Montreal, QUE, Canada. 1928 Canadian National Steamships, Montreal became managers. 1929 Renamed CHOMEDY. 1932 Renamed CANADIAN OTTER. 1934 Sold to Canada Caribbean SS. Co. Ltd, Montreal. Re-sold in July for NOK 240.000 to D/S A/S Otter (Valdemar Skogland), Haugesund. Renamed OTTER. 1935 Sold in May to Chang Chu Yu (Ching Kee SN Co. Ltd), Chefoo, China. Renamed FOO KING. 1938 Sold to Nisshin Kaiun Skokai Ltd, Kobe, Japan. Renamed HUKOKU MARU. 1944 Sunk 12/06 by airplanes from US Navy in position 17.32N-144.10W (abt. 100 nm west of the Marianas).