

Carrier

IMO/off nr	1141835
Call Signal	LIWL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1920/11
Shipyard	Port Arthur Shipbuilding Co., Port Arthur, Ont, Canada.
Sno	44
Cargo Handling	5 luker. 10 bommer. 11 vinsjer.
Tonnage	4.500 tdw, 3.101 brt, 1.908 nrt.
Size	Loa: 333,6í-Lbp: 319,6í-B: 44,2í-D: 25í 5½íí-Dypg.: 22í 04íí.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,0íí-38,0íí-63,0íí, slag/stroke: 42,0íí. 182 NHK. Bygget av Port Arthur Shipbuilding Co. Ltd, Port Arthur, Ont, Canada.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,8í x 11,0í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.082 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Port Arthur Shipbuilding Co. Ltd, Port Arthur, Ont, Canada.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU217193405
Manager	Valdemar Skogland, Haugesund.
Owner	D/S A/S Carrier, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1934



HAU21719340520001 CARRIER som CANADIAN CARRIER. Bilde fra photoship.

History in Norwegian

1920 Bygget som CANADIAN CARRIER av Port Arthur Shipbuilding Co., Port Arthur, Ont, Canada for Canadian Carrier Ltd (Canadian Gov't. Merchant Marine Ltd), Montreal, QUE, Canada. 1928 Canadian National Steamships, Montreal ble managers. 1930 Omdøpt til CHAMPLAIN. 1934 Solgt i mai for GBP 17.000 til D/S A/S Carrier (Valdemar Skogland), Haugesund. Omdøpt til CARRIER. 1935 Solgt i juli for NOK 275.000 til Ching Kee Steam Navigation Co. Ltd, Chefoo, China. Omdøpt til KWEN LEE. 1941 Solgt til den Japanske staten, Tokyo, Japan. Omdøpt til KONRI MARU. 1945 Torpedert og senket 01/07 av den amerikanske ubåten USS HADDON ved Changsan Got på vestkysten av Korea.

History

1920 Built as CANADIAN SQUATTER at British American Shipbuilding Co. Ltd, Welland, ONT, Canada for Canadian Squatter Ltd (Canadian Gov't. Merchant Marine Ltd), Montreal, QUE, Canada. 1928 Canadian National Steamships, Montreal became managers. 1930 Renamed CHAMPLAIN. 1934 Sold in May for GBP 17.000 to D/S A/S Carrier (Valdemar Skogland), Haugesund. Renamed CARRIER. 1935 Sold in July for NOK 275.000 to Ching Kee Steam Navigation Co. Ltd, Chefoo, China. Renamed KWEN LEE. 1941 Sold to the Japanese Government, Tokyo, Japan. Renamed KONRI MARU. 1945 Torpedoed and sunk 01/07 by the american submarine USS HADDON off Changsan Got on the west coast of Korea.