

Carrier

IMO/off nr	5605331
Call Signal	LJHE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1921/11
Shipyard	Atel. & Chant. de la Seine Maritime, Le Trait, Frankrike.
Sno	14
Cargo Handling	8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	4.700 tdw, 3.036 brt, 1.611 nrt.
Size	Lbp: 314,4í-B: 46,3í-D: 20í 07íí.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,6íí-36,0íí-59,0íí, slag/stroke: 42,0íí. 226 NHK. Bygget av Ste. Amè des Atelieres & Chantieres de la Loire, St. Denis, Frankrike.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,2í x 10,3í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 4.225 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Ste. Amè des Atelieres & Chantieres de la Loire, St. Denis, Frankrike.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	HAU217193601
Manager	Valdemar Skogland, Haugesund.
Owner	D/S A/S Anglo, Haugesund.
Speed	10,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1936

History in Norwegian

1921 Bygget som CAPITAINE BONELLI av Atel. & Chant. de la Seine Maritime, Le Trait, Frankrike for den Franske Staten, Le Havre, Frankrike. 1923 Solgt til Soc. Anon. de Nav. "Les Armateurs Français", Le Havre. 1934 Union Industrielle & Maritime Soc. Français díArm., Le Havre ble managers. 1936 Solgt i november til D/S A/S Anglo (Valdemar Skogland), Haugesund. Omdøpt til CARRIER. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Minesprengt og senket 19/01 i posisjon 53.23N-00.50Ø (utenfor The Wash, England) mens hun var på reise fra London, England til Tyne, England i ballast. Besetningen ble berget av eskortejageren HMS BLENATHRA.

History

1921 Built as CAPITAINE BONELLI at Atel. & Chant. de la Seine Maritime, Le Trait, France for the French Government, Le Havre, France. 1923 Sold to Soc. Anon. de Nav. "Les Armateurs Français", Le Havre. 1934 Union Industrielle & Maritime Soc. Français díArm., Le Havre became managers. 1936 Sold in November to D/S A/S Anglo (Valdemar Skogland), Haugesund. Renamed CARRIER. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Mined and sunk 19/01 in position 53.23N-00.50E (off The Wash, England) whilst on a voyage from London, England to Tyne, England in ballast. The crew were saved by the escort vessel HMS BLENATHRA.