

Scotia

IMO/off nr	1095454
Call Signal	HPGR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1888/08
Shipyard	Russell & Co., Port Glasgow, Scotland.
Sno	188
Cargo Handling	4 luker. 4 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	1.600 tdw, 1.191 brt, 836 nrt.
Size	Lbp: 231,3í-B: 33,0í-D: 18í 00íí-Dypg.. 17í 4½íí.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0íí-28,0íí-45,0íí, slag/stroke: 27,0íí. 115 NHK 436 IHK. Bygget av Kincaid & Co., Greenock, Scotland.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med 3 fyrganger. Heteflate 1.710 ft². Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Kincaid & Co., Greenock, Scotland.
Class	LR +100A1
Vessel:	HAU217193701
Manager	Valdemar Skogland, Haugesund.
Owner	Valdemar Skogland A/S, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1937

History in Norwegian

1888 Bygget som LORD ROSEBERY av Russell & Co., Port Glasgow, Scotland for J. & A. Wylie, London, England. Sjøsat 27/07. 1898 Solgt til SS Roseberry Co. Ltd (Maclay & McIntyre), Glasgow, Scotland. 1900 Solgt 09/02 til Ångfartygs-A/B Thule (O. Melin), Göteborg, Sverige. Omdøpt til RING. 1905 T. Willerding, Göteborg ble managers. 1915 H. Metcalfe, Göteborg ble managers. 1919 Overført 26/11 til Rederi-A/B Svenska Lloyd (H. Metcalfe), Göteborg. 1937 Solgt 05/02 til Valdemar Skogland, Haugesund. Omdøpt til SCOTIA. Videresolgt til Scotia Corp. (F. Leon), Panama. 1938 Omdøpt til DIANA. 1939 Solgt til Margit Steam Ship Co. Inc., Panama. Omdøpt til CHIMAN. 1940 Internert av tyske myndigheter i mai i Antwerpen, Belgia. 1941 Frigitt og overlevert til Den Spanske Staten i april. Ankom i september til Spania. 1945 Havarerte 23/05 ved Peniche, Portugal mens hun var på reise fra Teneriffe, Spania til La Coruna, Spania med kalkstein.

History

1888 Built as LORD ROSEBERY at Russell & Co., Port Glasgow, Scotland for J. & A. Wylie, London, England. Launched 27/07. 1898 Sold to SS Roseberry Co. Ltd (Maclay & McIntyre), Glasgow, Scotland. 1900 Sold 09/02 to Ångfartygs-A/B Thule (O. Melin), Göteborg, Sweden. Renamed RING. 1905 T. Willerding, Göteborg became managers. 1915 H. Metcalfe, Göteborg became managers. 1919 Transferred 26/11 to Rederi-A/B Svenska Lloyd (H. Metcalfe), Göteborg. 1937 Sold 05/02 to Valdemar Skogland, Haugesund. Renamed SCOTIA. Re-sold to Scotia Corp. (F. Leon), Panama. 1938 Renamed DIANA. 1939 Sold to Margit Steam Ship Co. Inc., Panama. Renamed CHIMAN. 1940 Seized by the German Authorities in May at Antwerp, Belgium. 1941 Released and delivered to The Spanish Government in April. Arrived Spain in September. 1945 Wrecked 23/05 off Peniche, Portugal whilst on a voyage from Teneriffe, Spain to La Coruna, Spain with phosphate of lime.