

Anglo

IMO/off nr	5602496
Call Signal	HPHK
Flag	PAN
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1905/04
Shipyard	J. L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England.
Sno	430
Cargo Handling	5 luker. 9 vinsjer
Tonnage	4.800 tdw, 2.978 brt, 1.709 nrt.
Size	Lbp: 315,0í-B: 46,5í-D: 23í 02íí-Dypg.. 20í 11íí.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,7íí-38,3íí-62,5íí, slag/stroke: 42,0íí. 264 NHK. Bygget av J. Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dia.: 15,0í x 10,0í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.990 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av J. Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU217193702
Manager	Valdemar Skogland A/S, Haugesund.
Owner	Anglo SS Corp., Panama.
Speed	9.0 knop.
Port	Panama
Year (y)	1937

History in Norwegian

1905 Bygget som NORDAMERIKA av J. L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England for D/S Norden A/S (P. Brown jr. & Co.), København, Danmark. Sjøsat 21/03. 1935 Solgt til P/f Uvak (Leif Waagstein), Torshavn, Færøyene, Danmark. Omdøpt til ANANA. 1937 Solgt 04/04 til Anglo SS Corp. (Valdemar Skogland, Haugesund), Panama. Omdøpt til ANGLO. 1940 Minesprengt og skadet 03/02 i Nordsjøen mens hun var på reise fra Finland til Rouen, Frankrike med gruvetømmer. Fortsatte til Bergen for reparasjon. Rekvirert i april av tyske myndigheter. Erkjært «god prise» 19/12 av den tyske prisedomstolen. 1941 Overført i mai til Deutsches Reich (Friedrich Krupp A.G., Bremen, Tyskland), Tyskland. Omdøpt til SEEFÄHRER. 1942 Minesprengt og senket 18/04 ved Juist nær Borkum, Tyskland.

History

1905 Built as NORDAMERIKA at J. L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England for D/S Norden A/S (P. Brown jr. & Co.), København, Denmark. Launched 21/03. 1935 Sold to P/f Uvak (Leif Waagstein), Torshavn, Faroes, Denmark. Renamed ANANA. 1937 Sold 04/04 to Anglo SS Corp. (Valdemar Skogland, Haugesund), Panama. Renamed ANGLO. 1940 Mined and damaged 03/02 in the North Sea whilst on a voyage from Finland to Rouen, France with props. Continued to Bergen for repairs. Seized in April by German Authorities. Declared «good prize» 19/12 by the German prize court. 1941 Transferred in May to Deutsches Reich (Friedrich Krupp A.G., Bremen, Germany), Germany. Renamed SEEFÄHRER. 1942 Mined and sunk 18/04 at Juist near Borkum, Germany.