

Gro li

Call Signal	LGDI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, motor ship, general cargo.
Year Built	1925
Shipyard	Br. Markussen.
Tonnage	49 brt, 24 nrt.
Size	Loa: 65,2í-B: 21,0í-D:8,6í.
Propulsion	1 x råoljemotor, Grei. 1-sylinder.
Vessel:	HAU217194001
Manager	Valdemar Skogland A/S, Haugesund.
Owner	Valdemar Skogland A/S, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1940

History in Norwegian

1925 Bygget som GRO II av Br. Markussen for egen regning. 1927 Solgt til Peder Andersen, Kragerø. 1929 Solgt til Kristen Andresen, Kragerø. 1940 Solgt 03/09 til Valdemar Skogland A/S, Haugesund. 1943 Solgt 25/10 til Einar M. Gaard, Haugesund. 1944 Overtatt 16/03 av Olav M. Gaard, Haugesund. 1945 Solgt 26/04 til Arthur Sjosti P/R (Arthur Sjosti), Sørsjona. Videresolgt 04/05 til Jens Varvik, Bø i Vesterålen/Svolvær. 1962 Havarerte 01/03 i Valsøyfjorden.

History

1925 Built as GRO II at Br. Markussen for own accountning. 1927 Sold to Peder Andersen, Kragerø. 1929 Sold to Kristen Andresen, Kragerø. 1940 Sold 03/09 to Valdemar Skogland A/S, Haugesund. 1943 Sold 25/10 to Einar M. Gaard, Haugesund. 1944 Taken over 16/03 by Olav M. Gaard, Haugesund. 1945 Sold 26/04 to Arthur Sjosti P/R (Arthur Sjosti), Sørsjona. Re-sold 04/05 to Jens Varvik, Bø i Vesterålen/Svolvær. 1962 Wrecked 01/03 in Valsøyfjorden.