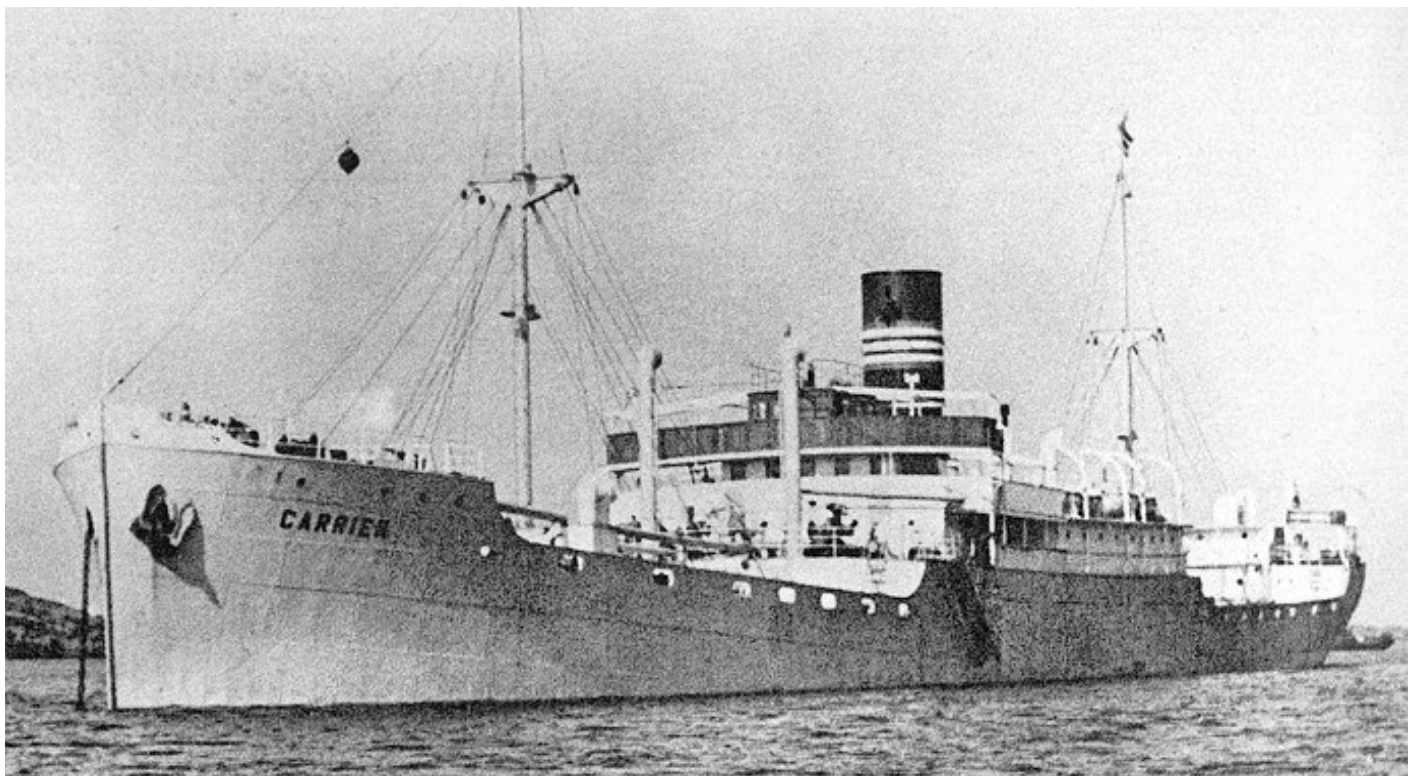


Carrier

IMO/off nr	5065017
Call Signal	LMGI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, motor ship, general cargo.
Year Built	1925/02
Shipyard	A. McMillan & Sons Ltd, Dumbarton, Scotland.
Sno	491/637d
Cargo Handling	5 luker. 10 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	8.000 tdw, 5.065 brt, 3.033 nrt.
Size	Loa: 425,6í-Lbp: 400,1í-B: 53,2í-D: 29í 07íí-Dypg.. 24í 2½íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain DM6300-S. 4-takt/ enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500. 2.100 BHK. Bygget av Harland & Wolff, Glasgow, Scotland.
Class	LR +100A1
Vessel:	HAU217194701
Manager	Valdemar Skogland, Haugesund.
Owner	D/S A/S Anglo, Haugesund.
Speed	10,0 knop. Bunkerskapasitet 835 t.
Port	Haugesund
Year (y)	1947



HAU21719470120001 CARRIER. Foto fra boka Våre motor skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1924 Bygget som OAKWORTH av A. McMillan & Sons Ltd, Dumbarton, Scotland for Dalgliesh SS Co. Ltd (R. S. Dalgliesh Ltd), Newcastle, England. Sjøsat 26/11. 1925 Levert i februar. 1945 Lagt opp med akselbrudd i slutten av krigen. Brukt som lagerskip i Dunston, Tyne, England. 1946 Overført til Watergate SS Co. Ltd (R. S. Dalgliesh Ltd), Newcastle. 1947 Solgt til D/S A/S Anglo (Valdemar Skogland A/S), Haugesund. Slept til Antwerpen, Belgia for reparasjon. 1948 Satt i fart i februar som CARRIER. 1967 Solgt i januar som skrap for GBP 46.500. Ankom 24/02 til Villanueva y Geltru, Spania for hugging.

History

1924 Built as OAKWORTH at A. McMillan & Sons Ltd, Dumbarton, Scotland for Dalgliesh SS Co. Ltd (R. S. Dalgliesh Ltd), Newcastle, England. Launched 26/11. 1925 Delivered in February. 1945 Laid up with broken shaft in end of the war. Used as storage vessel in Dunston, Tyne, England. 1946 Transferred to Watergate SS Co. Ltd (R. S. Dalgliesh Ltd), Newcastle. 1947 Sold to D/S A/S Anglo (Valdemar Skogland A/S), Haugesund. Towed to Antwerp, Belgium for repairs. 1948 Back in service in February as CARRIER. 1967 Sold in January as scrap for GBP 46.500. Arrived 24/02 at Villanueva y Geltru, Spain for demolition.