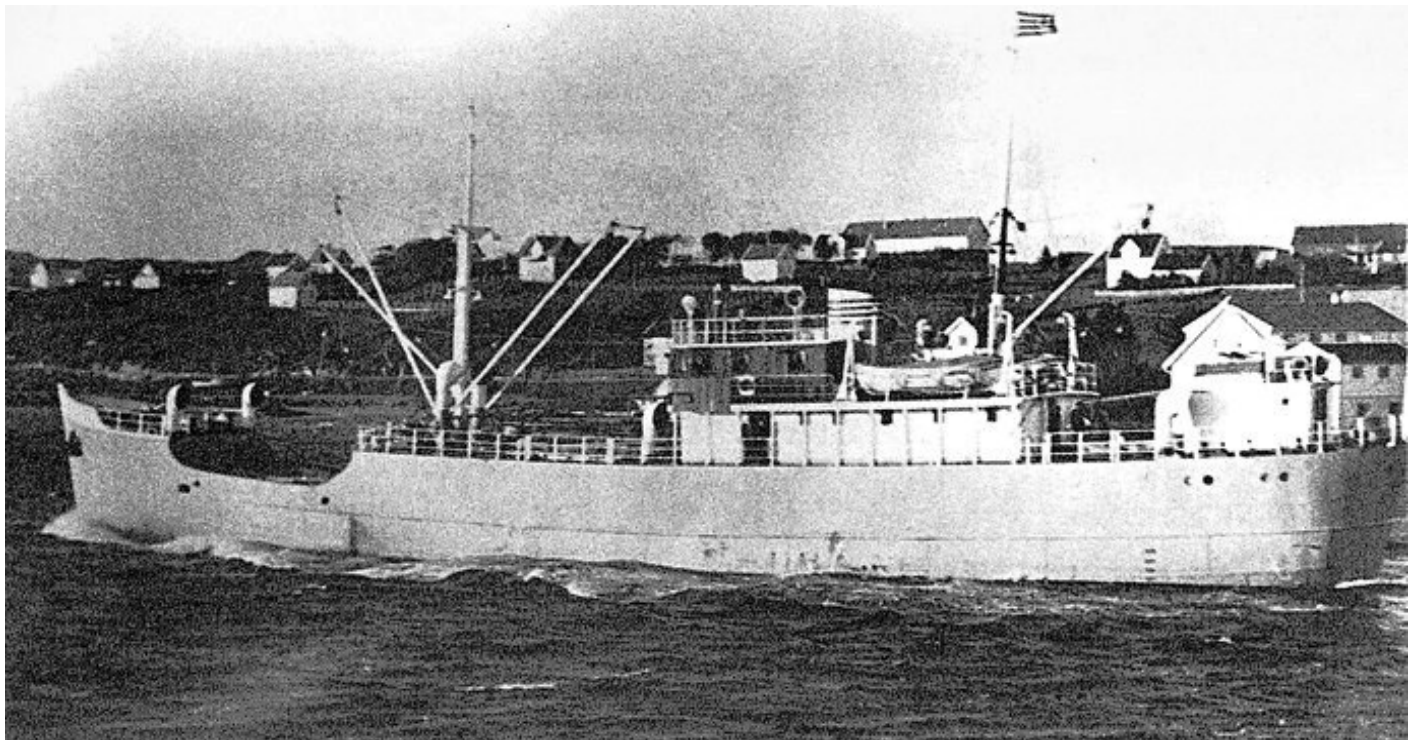


Argo

IMO/off nr	5120805
Call Signal	LLJK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, eskortetråler, steam ship, escort trawler. Isles class.
Year Built	1943/11
Shipyard	Cochrane & Sons Ltd, Selby, England.
Sno	1271
Tonnage	545 depl.
Size	Lbp: 164,0í-B: 27,6í-D: 10,6í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,0í-22,5í-37,0í, slag/stroke: 24,0í. 850 IHK. Bygget av Amos & Smith Ltd, Hull, England.
Vessel:	HAU217194901
Manager	Valdemar Skogland A/S, Haugesund.
Owner	D/S A/S Anglo, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1949



HAU21719490120001 ARGO. Foto fra boka Våre motor skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1943 Kjølsturket 24/04. Bygget som HMS GILLSTONE av Cochrane & Sons Ltd, Selby, England for The Royal Navy. Sjøsat 19/07, levert 19/11. 1946 Solgt i mars til F. Daems, Antwerpen, Belgia. Omdøpt til ANGLO. Videresolgt i juni til A/S Bergens Fiskeriselskap (Leif Gran Kahrs), Bergen. Omdøpt til GILLSTONE 1947 Solgt i oktober til E. N. Christensen, Arendal. Drev på land 15/10 på Kvalbeinsraunen på Jæren mens hun var på reise fra Bergen til Risør for ombygging. Brakt flott. Lagt opp ved Fjeldberg Bruk, Hundvåg/Stavanger. 1949 Solgt i januar til D/S A/S Anglo (Valdemar Skogland A/S), Haugesund. 1952 Forlenget og ombygget til motor fryserskip ved Br. Lothe A/S Flytedokken, Haugesund. 2 luker. 5 bommer. 5 vinsjer. Ny tonnasje: 810 tdw, 498 brt, 253 nrt. Nye dim.: Loa: 185,7í-Lbp: 169,4í-B: 27,6í-D: 15,0í-Dypg.: 14,6í. Dampmaskineri tatt ut. Installert 1 x dieselmotor, Mirrless. 4-takt/enkliv., 6-sylinder, syl. dim.: 13,75íí x 21,0íí. 810 BHK. Bygget av Mirrlees, Bickerton & Day, Stockport, England. 11,0 knop. Bunkerskapasitet 133 t. Omdøpt til ARGO. 1961 Solgt 01/02 for nok 800.000 til Freedom Line Inc., Panama. Omdøpt til FREEDOM FIRST. 1964 Solgt til Hudson Shipping Co., Panama. Omdøpt til GLENROCK. 1969 Solgt til Seaway Lines Inc., Panama. Omdøpt til SEA ENTERPRISE. 1970 Solgt til Linea Panama Imperial Reefers SA, Panama. Omdøpt til ALMIRANTE. 1974 Kondemnert. Senket i posisjon 25.24N-80.06V.

History

1943 Keel laid 24/04. Built as HMS GILLSTONE at Cochrane & Sons Ltd, Selby, England for The Royal Navy. Launched 19/07, delivered 19/11. 1946 Sold in March to F. Daems, Antwerp, Belgium. Renamed ANGLO. Re-sold in June to A/S Bergens Fiskeriselskap (Leif Gran Kahrs), Bergen. Renamed GILLSTONE 1947 Sold in October to E. N. Christensen, Arendal. Drifted ashore 15/10 on Kvalbeinsraunen at Jæren whilst on a voyage from Bergen to Risør for conversion. Refloated. Laid up at Fjeldberg Bruk, Hundvåg/Stavanger. 1949 Sold in January to D/S A/S Anglo (Valdemar Skogland A/S), Haugesund. 1952 Lengthened and rebuil to a motor reefer at Br. Lothe A/S Flytedokken, Haugesund. 2 hatches. 5 derricks. 5 winches. New tonnage: 810 tdw, 498 grt, 253 nrt. New dim.: Loa: 185,7í-Lbp: 169,4í-B: 27,6í-D: 15,0í-Draught: 14,6í. Steam machinery removed. Installed 1 x diesel engine, Mirrless. 4-cy/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 13,75íí x 21,0íí. 810 BHP. Built by Mirrlees, Bickerton & Day, Stockport, England. 11,0 knop. Bunker capacity 133 t. Renamed ARGO. 1961 Sold 01/02 for nok 800.000 to Freedom Line Inc., Panama. Renamed FREEDOM FIRST. 1964 Sold to Hudson Shipping Co., Panama. Renamed GLENROCK. 1969 Sold to Seaway Lines Inc., Panama. Renamed SEA ENTERPRISE. 1970 Sold to Linea Panama Imperial Reefers SA, Panama. Renamed ALMIRANTE. 1974 Condemned. Scuttled in position 25.24N-80.06W.