

Anglo

IMO/off nr	1169563
Call Signal	LFFF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1943/05
Shipyard	Pacific Bridge Co., Alameda, CA, USA.
Sno	7
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 6 bommer; 1 x 10 t, 5 x 5 t. 6 vinsjer.
Tonnage	2.800 tdw, 1.814 brt, 1.026 nrt.
Size	Loa: 258,8í-Lbp: 250,0í-B: 42,0í-D: 20í 5íí-Dypg.. 18í 05íí.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0íí-32,0íí-56,0íí, slag/stroke: 36,0íí. 188 NHK. Bygget av Pacific Bridge Co., Alameda, CA, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU217195201
Manager	Valdemar Skogland A/S, Haugesund.
Owner	D/S A/S Anglo, Haugesund.
Speed	10,5 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1952



HAU21719520120001 ANGLO. Foto via boka Våre motor skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1942 Kjølsturket 16/10. Bygget som BENJAMIN TAY av Pacific Bridge Co., Alameda, CA, USA for US Maritime Commission, San Francisco, CA, USA. Sjøsett 07/11. 1943 Levert i mai på bare-boatavtale til Ministry of War Transport (Joseph Constantine SS. Line Ltd), London, England. 1946 Returnert til eierne. Lagt opp i engelsk havn for salg. 1951 Solgt 05/02 til Elder Dempster Lines Ltd, London. Omdøpt til BENUE. 1952 Solgt 02/10 for GBP 46.000 en bloc med DS BASRA til D/S A/S Anglo (Valdemar Skogland), Haugesund. Omdøpt til ANGLO. 1953 Ombygget til motorskip ved Haugesund Slip, Haugesund. Dampmaskineri fjernet. Dieselmotor installert, Sulzer. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 360 x 600mm. 1.200 BHK ved 250 o. min. redusert via gir til 110 o. min. på propeller. 11 knop ved et forbruk på 4,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 230 t. Installert 2 x dieselgen., hver 100 kW, 1 x dieselgen. 65 kW, 1 x deiselgen. nød 20 kW. Totalt 265kW/220VDC. 1965 Solgt i mars for GBP 75.000 til D/S A/S Ryvingen (Alf Lindø), Haugesund. Omdøpt til LINDVANG. 1969 Solgt i oktober for USD 112.500 til Solgt til Pigi Alexatos (G. H. Valsamakis & A. Alexatos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til DANAOS. 1974 Solgt til Greek Eastern Shipping Co. S.A., Piraeus. Omdøpt til VETA. 1977 Solgt til Fanouri Cia. Naviera S.A. (Dem. Ventouris), Piraeus. Omdøpt til AGIOS FANOURIOS III. 1978 Lagt opp 06/10 i Piraeus. 1980 Hugget i september i Piraeus.

History

1942 Keel laid 16/10. Built as BENJAMIN TAY at Pacific Bridge Co., Alameda, CA, USA for US Maritime Commission, San Francisco, CA, USA. Launched 07/11. 1943 Delivered in May on bare-boat charter to Ministry of War Transport (Joseph Constantine SS. Line Ltd), London, England. 1946 Returned to owners. Laid up for sale in a english port. 1951 Sold 05/02 to Elder Dempster Lines Ltd, London. Renamed BENUE. 1952 Sold 02/10 for GBP 46.000 en bloc with SS BASRA to D/S A/S Anglo (Valdemar Skogland), Haugesund. Renamed ANGLO. 1953 Converted to a motorship by Haugesund Slip, Haugesund. Steam machinery removed. Diesel engine installed: Sulzer. 2-cy/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 360 x 600mm. 1.200 BHP at 250 rpm geared to 110 rpm on propeller. 11 knop at a consumption of 4,5 t/day. Bunker capacity 230 t. Installed 2 x dieselgen., each 100 kW, 1 x dieselgen. 65 kW, 1 x deiselgen. emergency 20 kW. Total 265kW/220VDC. 1965 Sold in March for GBP 75.000 to D/S A/S Ryvingen (Alf Lindø), Haugesund. Renamed LINDVANG. 1969 Sold in October for USD 112.500 to Sold to Pigi Alexatos (G. H. Valsamakis & A. Alexatos), Piraeus, Greece. Renamed DANAOS. 1974 Sold to Greek Eastern Shipping Co. S.A., Piraeus. Renamed VETA. 1977 Sold to Fanouri Cia. Naviera S.A. (Dem. Ventouris), Piraeus. Renamed AGIOS FANOURIOS III. 1978 Laid up 06/10 at Piraeus. 1980 Broken up in September at Piraeus.