

Basra

IMO/off nr	5037711
Call Signal	LGOU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1942/12
Shipyard	Walter Butler Shipbuilders Inc., Superior, WI, USA.
Sno	1
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	2.800 tdw, 1.815 brt, 1.046 nrt.
Size	Loa: 258,8í-Lbp: 250,6í-B: 42,2í-D: 20í 05íí-Dypg.. 18í 00íí.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,3íí-32,0íí-56,0íí, slag/stroke: 36,0íí. 1.300 IHK. Bygget av Prescott Co., Menominee WI, USA.
Boiler	2 vannrørs dampkjeler (water tube boilers), Samlet heteflate 4.882 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Wickes Boiler Co., Saginaw, Mich., USA.
Class	BC
Vessel:	HAU217195202
Manager	Valdemar Skogland, Haugesund.
Owner	D/S A/S Anglo, Haugesund.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 432 t.
Port	Haugesund
Year (y)	1952



HAU21719520220001 BASRA. Foto fra boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1942 Bygget som JOHN W. AREY av Walter Butler Shipbuilders Inc., Superior, WI, USA for Ministry of War Transport (bare-boat) (Stone & Rolfe Ltd), London, England. Sjøsat 12/07, levert i desember. 1946 Levert tilbake til US Maritime Commission, Wilmington, DE, USA. Lagt opp i engelsk havn for salg. 1951 Solgt 24/04 til Elder Dempster Lines Ltd, London. Omdøpt til BIDA. 1952 Solgt 30/10 for GBP 46.000 en bloc med D/S ANGLO til D/S A/S Anglo (Valdemar Skogland A/S), Haugesund. Omdøpt til BASRA. 1953 Ombygd til oljefyring ved Haugesund mek. Verksted, Haugesund. 1963 Grunnstøtte 18/12. Lagt opp med bunnskader. 1964 Solgt i juli «as is» for GBP 21.500 til Union Maritime SS Co., Piraeus, Hellas. Omdøpt til PLEIAS. Gikk til Piraeus for reparasjon. 1968 Omdøpt til ATLANTIC CONTRACTOR. Solgt til Reyes & Lim Co. Inc., Manila, Filippinene. Omdøpt til TIMBER COAST. 1971 Forliste i dårlig vær 12/01 i posisjon 12.19N-125.07Ø mens hun var på reise fra Canaboyan, Samar, Filippinene til Limay, Luzon, Filippinene med pyritt.

History

1942 Built as JOHN W. AREY at Walter Butler Shipbuilders Inc., Superior, WI, USA for Ministry of War Transport (bare-boat) (Stone & Rolfe Ltd), London, England. Launched 12/07, delivered in December. 1946 Returned to US Maritime Commission, Wilmington, DE, USA. Laid up for sale in a English port. 1951 Sold 24/04 to Elder Dempster Lines Ltd, London. Renamed BIDA. 1952 Sold 30/10 for GBP 46.000 en bloc med D/S ANGLO to D/S A/S Anglo (Valdemar Skogland A/S), Haugesund. Renamed BASRA. 1953 Converted to oil burning at Haugesund mek. Verksted, Haugesund. 1963 Stranded 18/12. Laid up with bottom damages. 1964 Sold in July «as is» for GBP 21.500 to Union Maritime SS Co., Piraeus, Greece. Renamed PLEIAS. Went to Piraeus for repairs. 1968 Renamed ATLANTIC CONTRACTOR. Sold to Reyes & Lim Co. Inc., Manila, the Philippines. Renamed TIMBER COAST. 1971 Foundered 12/01 in bad weather in position 12.19N-125.07E whilst on a voyage from Canaboyan, Samar, the Philippines til Limay, Luzon, the Philippines with pyrites.