

Argo

IMO/off nr	5301916
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, motor ship, general cargo.
Year Built	1958/03
Shipyard	Orenstein-Koppel & Lübecker Maschinenbau Ges., Lübeck, Vest-Tyskland.
Sno	525
Cargo Handling	3 lasterom med 5 luker. 12 bommer; 1 x 25 t-1 x 10 t-10 x 5 t. 10 vinsjer.
Tonnage	5.900 tdw, 4.090 brt, 2.635 nrt.
Size	Loa: 112,45 m-Lbp: 103,54 m-B: 14,86 m-D: 9,15 m-Dypg.. 7,354 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.050 mm. 3.000 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	564kW/400-220VAC/50Hz.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	HAU217195501
Manager	Valdemar Skogland, Haugesund.
Owner	Valdemar Skogland, Haugesund.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 415 t.
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen., hver 188 kW.
Year (y)	1955



HAU21719550120001 ARGO som RÜGEN. Foto: Dulko.

History in Norwegian

1955 Kontrahert 30/11 av Valdemar Skogland. 1957 Bygget som ARGO av Orenstein-Koppel & Lübecker Maschinenbau Ges., Lübeck, Vest-Tyskland for Valdemar Skogland, Haugesund. 1958 Solgt før sjøsetting til Herman Dauelsberg, Bremen, Vest-Tyskland. Sjø satt 29/01, levert i mai som MARIVIA. 1963 Solgt til Deutsche Seerederei, Rostock, Øst-Tyskland. Omdøpt til RÜGEN. 1970 Rederiet omdøpt til VEB Deutfracht Seerederei, Rostock. 1979 Solgt til Kefallinaiko Sprit Co. Ltd (Flandermar Shipping Co. S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til CEFALLONIAN SPIRIT. 1982 Solgt til Veronica Shipping Co., Valletta, Malta. Samme managers. Omdøpt til IONIAN SPIRIT. 1985 Solgt til Orpheas Shipping Corp. (Globe Shipping Managers Inc.), Piraeus. Omdøpt til REGULUS STAR. 1987 Ankom 03/12 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 08/12 ved Abdul Aziz Nawab Khan & Co.

History

1955 Ordered 30/11 by Valdemar Skogland. 1957 Built as ARGO at Orenstein-Koppel & Lübecker Maschinenbau Ges., Lübeck, West Germany for Valdemar Skogland, Haugesund. 1958 Sold before launch to Herman Dauelsberg, Bremen, West Germany. Launched 29/01, Delivered in May as MARIVIA. 1963 Sold to Deutsche Seerederei, Rostock, East Germany. Renamed RÜGEN. 1970 Owners renamed VEB Deutfracht Seerederei, Rostock. 1979 Sold to Kefallinaiko Sprit Co. Ltd (Flandermar Shipping Co. S.A.), Piraeus, Greece. Renamed CEFALLONIAN SPIRIT. 1982 Sold to Veronica Shipping Co., Valletta, Malta. Same managers. Renamed IONIAN SPIRIT. 1985 Sold to Orpheas Shipping Corp. (Globe Shipping Managers Inc.), Piraeus. Renamed REGULUS STAR. 1987 Arrived 03/12 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 08/12 by Abdul Aziz Nawab Khan & Co.