

Varild

IMO/off nr	5376739
Call Signal	JXAY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, motor ship, general cargo.
Year Built	1959/01
Shipyard	Orenstein-Koppel & Lübecker Maschinenbau Ges., Lübeck, Vest-Tyskland.
Sno	538
Cargo Handling	3 lasterom med 5 luker. 12 bommer; 1 x 25 t-1 x 10 t-10 x 5 t. 10 vinsjer.
Tonnage	5.900 tdw, 4.070 brt, 2.635 nrt.
Size	Loa: 370,1í-Lbp: 339,8í-B: 48,7í-D: 30í 0¼íí-Dypg.. 24í 1¼.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.050 mm. 3.000 BHK ved 145 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	480kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	HAU217195901
Manager	Valdemar Skogland A/S, Haugesund.
Owner	D/S A/S Anglo, Haugesund.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 415 t.
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen., hver 160 kW. 1 x dieselgen. nød 30 kW.
Year (y)	1959



HAU21719590120001 VARILD. Foto fra boka Våre motor skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1958 Bygget som VARILD av Orenstein-Koppel & Lübecker Maschinenbau Ges., Lübeck, Vest-Tyskland for D/S A/S Anglo (Valdemar Skogland A/S), Haugesund. Sjøsett 08/10. 1959 Levert 13/04. 1977 Solgt i januar for USD 1.160.000 til Sparti Cia. Naviera S.A. (Transworld Bulkcar Inc.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til TRANSWORLD SAILOR. 1983 Solgt til Praos Shipping Co. (Navarone S.A., Piraeus), Limassol, Kypros. Omdøpt til LAMBROS. 1984 Grunnstøtte 25/09 ved Porto Palo, Sicilia, Italia mens hun var på reise fra Tyrkia til Algerie med sement. Brakt flott 29/09. Tatt til Palermo, Sicilia og undersøkt. Kondemnert. Hugging begynte 26/12 ved Makina ve Kimya Endustrisi Kurumu, Aliaga, Tyrkia.

History

1958 Built as VARILD at Orenstein-Koppel & Lübecker Maschinenbau Ges., Lübeck, West Germany for D/S A/S Anglo (Valdemar Skogland A/S), Haugesund. Launched 08/10. 1959 Delivered 13/04. 1977 Sold in January for USD 1.160.000 to Sparti Cia. Naviera S.A. (Transworld Bulkcar Inc.), Piraeus, Greece. Renamed TRANSWORLD SAILOR. 1983 Sold to Praos Shipping Co. (Navarone S.A., Piraeus), Limassol, Cyprus. Renamed LAMBROS. 1984 Stranded 25/09 at Porto Palo, Sicily, Italy whilst on a voyage from Turkey to Algerie with cement. Refloated 29/09. Brought to Palermo, Sicily and surveyed. Condemned. Demolition began 26/12 by Makina ve Kimya Endustrisi Kurumu, Aliaga, Turkey.