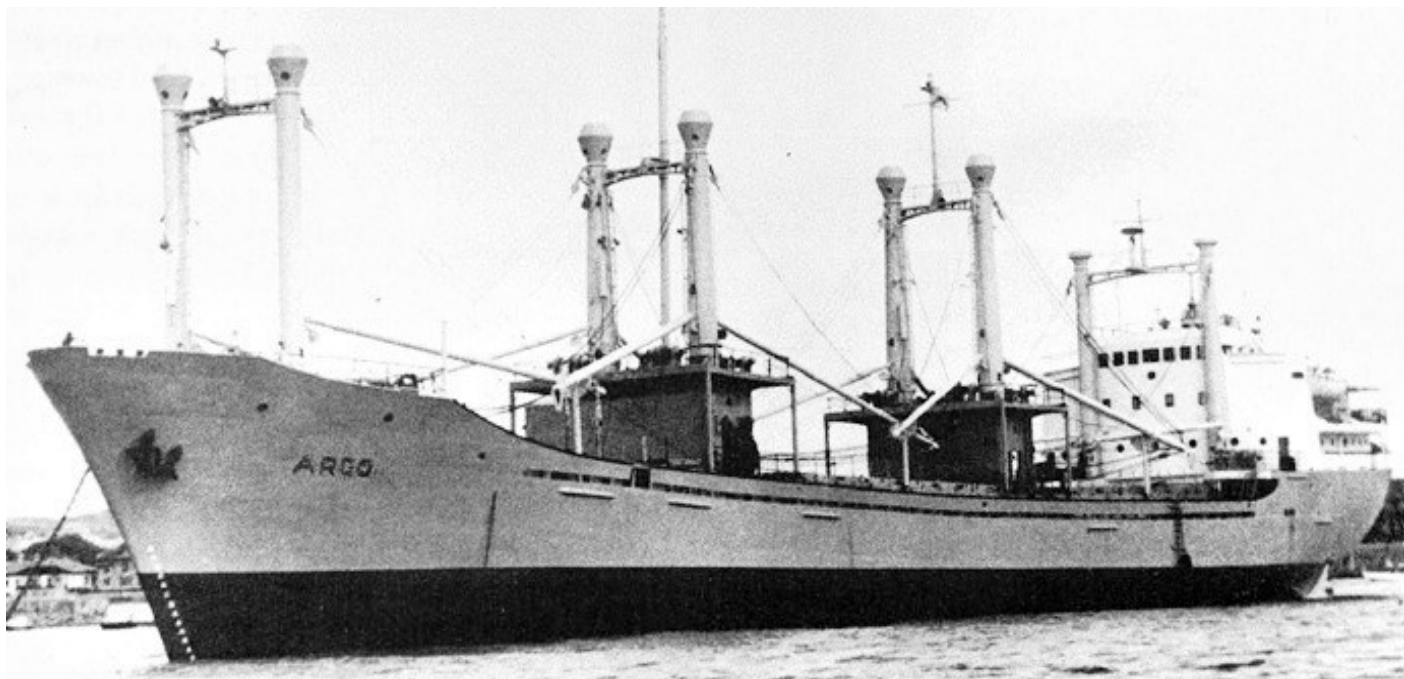


Argo

IMO/off nr	5427291
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods, motor ship, general cargo.
Year Built	1963/08
Shipyard	Cia. Eskalduna de Construcion y Reparacion de Buques, Olaveaga, Bilbao, Spania.
Sno	160
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 13 bommer; 1 x 15 t-2 x 10 t-10 x 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	5.400 tdw, 3.838 brt, 2.117 nrt.
Size	Loa: 111,64 m-Lbp: 102,11 m-B: 15,57 m-D: 7,32 m-Dypg.: 6,071 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 4-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 520 x 740 mm. 2.700 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	450kW/440-220VAC/60Hz.
Class	AB
Vessel:	HAU217196301
Manager	Valdemar Skogland A/S, Haugesund.
Owner	D/S A/S Anglo, Haugesund.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 341 t.
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen., hver 150 kW.
Year (y)	1963



HAU21719630120001 ARGO. Foto fra boka Våre motor skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1963 Bygget som ARGO av Cia. Eskalduna de Construcion y Reparacion de Buques, Olaveaga, Bilbao, Spania for D/S A/S Anglo (Valdemar Skogland A/S), Haugesund. Sjøsat 07/02. Levert i august som GUAYANA til Cia. Anonima Venezolana de Nav., Ciudad Bolivar, Venezuela. 1981 Solgt til Naviera Mercante C.A., Ciudad Bolivar. 1984 Fikk brann i lasten som besto av papiravfall og papp 10/03 under lasting i San Juan, Puerto Rico. Under slokkingen sank hun til hun sto på bunnen, delvis under vann, og gikk rundt. Erklært totalt tap. Hevet 27/07 og solgt som skrap. Ankom 29/07 til Santo Domingo, Dominikanske Republikk og hugget ved Metalex S. A.

History

1963 Built as ARGO at Cia. Eskalduna de Construcion y Reparacion de Buques, Olaveaga, Bilbao, Spain for D/S A/S Anglo (Valdemar Skogland A/S), Haugesund. Launched 07/02. Delivered in August as GUAYANA to Cia. Anonima Venezolana de Nav., Ciudad Bolivar, Venezuela. 1981 Sold to Naviera Mercante C.A., Ciudad Bolivar. 1984 Caught fire in the cargo of waste paper and cardboard 10/03 when loading at San Juan, Puerto Rico. During the extinguishing the vessel settled to the bottom, partially submerged and capsized. Declared total loss. Refloated 27/07 and sold as scrap. Arrived 29/07 at Santo Domingo, Dominican Republic and broken up by Metalex S. A.