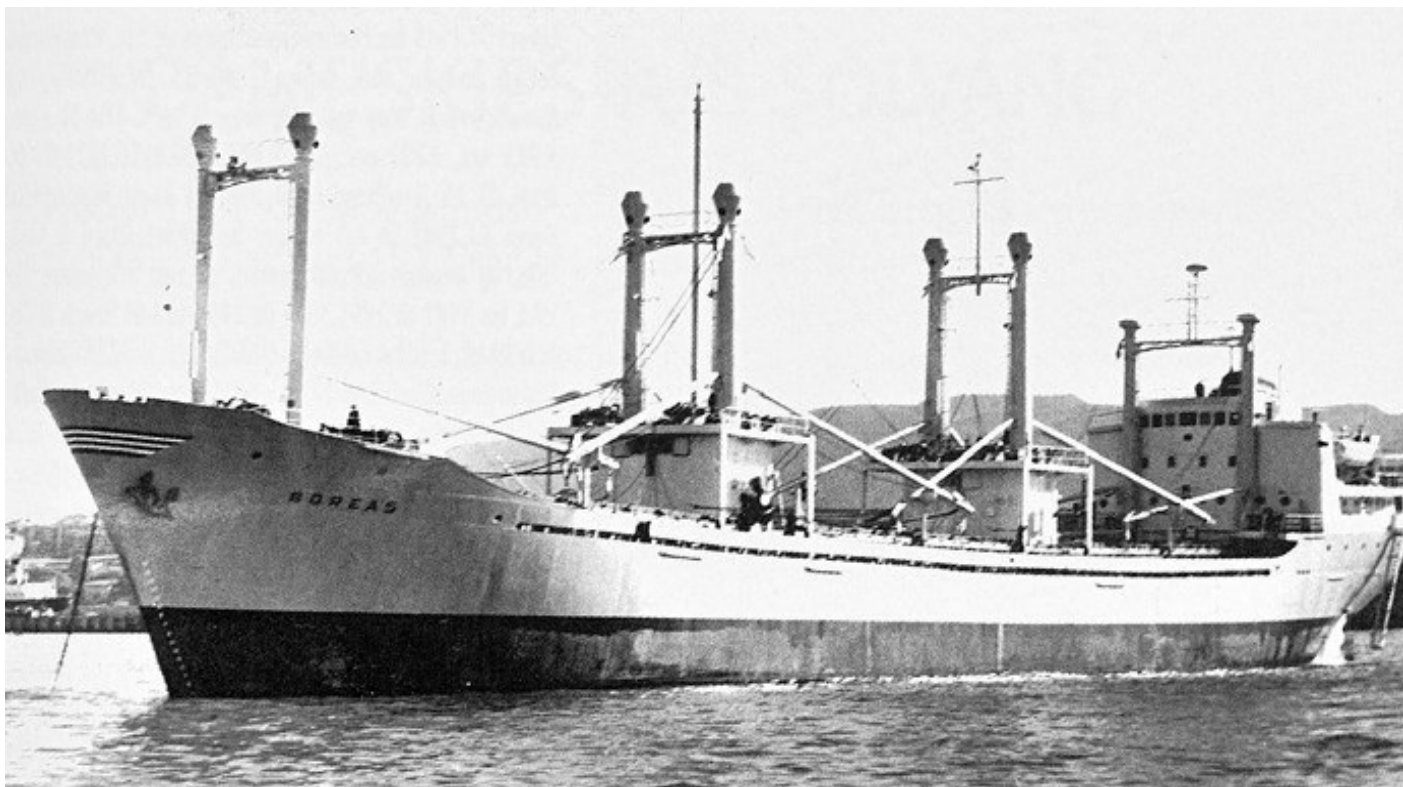


Boreas

IMO/off nr	6406921
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods, motor ship, general cargo.
Year Built	1964/06
Shipyard	Cia. Eskalduna de Construcion y Reparacion de Buques, Olaveaga, Bilbao, Spania.
Sno	161
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 13 bommer; 1 x 15 t-2 x 10 t-10 x 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	5.400 tdw, 3.651 brt, 2.079 nrt.
Size	Loa: 112,45 m-Lbp: 103,54 m-B: 14,86 m-D: 9,15 m-Dypg.: 7,354 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 4-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 520 x 740 mm. 2.700 BHK. Bygget av Cia. Eskalduna de Construcion y Reparacion de Buques, Olaveaga, Bilbao, Spania.
Power	360kW/440-220VAC/60Hz.
Vessel:	HAU217196401
Manager	Valdemar Skogland A/S, Haugesund.
Owner	D/S A/S Transport & D/S A/S Notos, Haugesund.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 345 t.
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen., hver 120 kW. 1 x dieselgen. nød 48 kW.
Year (y)	1964



HAU21719640120001 BOREAS. Foto via boka Våre motor skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1964 Bygget som BOREAS av Cia. Eskalduna de Construcion y Reparacion de Buques, Olaveaga, Bilbao, Spania for D/S A/S Transport & D/S A/S Notos (Valdemar Skogland A/S), Haugesund. Solgt til Cia. Anonima Venezolana de Nav., Ciudad Bolivar, Venezuela. 1965 Omdøpt til SANTO TOME. 1980 Kom i brann 08/04 under lossing av papiravfall i baller ved Guaranao, Las Piedras, Venezuela. Skipet brant i 10 dager før det sank i posisjon 11.40.41N-70.13.24V. Vraket ble solgt for hugging.

History

1964 Built as BOREAS at Cia. Eskalduna de Construcion y Reparacion de Buques, Olaveaga, Bilbao, Spain for D/S A/S Transport & D/S A/S Notos (Valdemar Skogland A/S), Haugesund. Solgt til Cia. Anonima Venezolana de Nav., Ciudad Bolivar, Venezuela. 1965 Renamed SANTO TOME. 1980 Caught fire 08/04 while discharging baled waste paper at Guaranao, Las Piedras, Venezuela. The vessel burned for 10 days before she sank in position 11.40.41N-70.13.24W. The wreck was sold for demolition.