

Valhall

IMO/off nr	6609937
Call Signal	LGZL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker, motor ship, bulk carrier.
Year Built	1966/06
Shipyard	Haugesunds mek. Verksted, Haugesund.
Sno	28
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 12 bommer, hver 10 t. 12 vinsjer.
Tonnage	18.740 tdw, 12.750 brt, 6.650 nrt.
Size	Loa: 532,0f-Lbp: 500,4f-B: 71,2f-D: 42,4f-Dypg.. 31,10f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 760/1500VGS-6U. 2-takt/ enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 8.400 BHK ved 120 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	756kW/440-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 T
Vessel:	HAU217196601
Manager	Valdemar Skogland A/S, Haugesund.
Owner	D/S A/S Anglo & D/S A/S Mammy, Haugesund.
Speed	15,8 knop. Bunkerskapasitet 1.165 t.
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen., hver 252 kW.
Year (y)	1966



HAU21719660120001 VALHALL. Foto fra boka Vi bygget Skipene av S.E. Dagsland & T.I. Vormedal.

History in Norwegian

1965 Kjølstrukket 11/11. Bygget som VALHALL av Haugesunds mek. Verksted, Haugesund for D/S A/S Anglo & D/S A/S Mammy (Valdemar Skogland), Haugesund. 1966 Sjøsat 26/03, levert 21/06. Gudmor var fru Ellen Skogland. 1968 Ommålt: 20.100 tdw, 12.751 brt, 6728 nrt. 1982 Lagt opp som flytende kornlager i Bøvågen 03/09. 1985 Overført til Anglo SS Corp. (Valdemar Skogland A/S, Haugesund), Panama. Solgt i april til Orville Cia. Naviera S.A. (Saina Shipping Co. Ltd), Panama. Omdøpt til DELTA SAINA. 1986 Harndal Ship Management, London, England/Panama ble managers. 1987 Solgt til Delta Line Maritime Co., Port Said, Egypt. 1988 Solgt til Coral Reef Shipping Co., Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til MOLLY. 1989 Ankom Dordrecht, Nederland med sement fra Østen. Lagt opp i arrest grunnet store skader på lasten. 1994 Solgt til Misrieen Construction Materials And Trade (Albaharia Shipping & Trading Co.), San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til FOUR M. 1995 I bruk som sementlager i Alexandria, Egypt 1998 Solgt til Scimitar Maritime Ltd, San Lorenzo. 2005 Solgt 06/06 til East Cement Trade Ltd, Limassol, Kypros/San Lorenzo. 2013 Ikke lenger oppdatert av LR.

History

1965 Keel laid 11/11. Built as VALHALL at Haugesunds mek. Verksted, Haugesund for D/S A/S Anglo & D/S A/S Mammy (Valdemar Skogland), Haugesund. 1966 Launched 26/03, delivered 21/06. Good mother Mrs. Ellen Skogland. 1968 Re-meas.: 20.100 tdw, 12.751 brt, 6728 nrt. 1982 Laid up as floating grain storage vessel in Bøvågen 03/09. 1985 Transferred to Anglo SS Corp. (Valdemar Skogland A/S, Haugesund), Panama. Sold in April to Orville Cia. Naviera S.A. (Saina Shipping Co. Ltd), Panama. Renamed DELTA SAINA. 1986 Harndal Ship Management, London, England/Panama became managers. 1987 Sold to Delta Line Maritime Co., Port Said, Egypt. 1988 Sold to Coral Reef Shipping Co., Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed MOLLY. 1989 Arrived Dordrecht, the Netherlands with cement from the Far East. Laid up in arrest with heavy damages to the cargo. 1994 Sold to Misrieen Construction Materials And Trade (Albaharia Shipping & Trading Co.), San Lorenzo, Honduras. Renamed FOUR M. 1995 In use in cement storage at Alexandria, Egypt 1998 Sold to Scimitar Maritime Ltd, San Lorenzo. 2005 Sold 06/06 til East Cement Trade Ltd, Limassol, Cyprus/San Lorenzo. 2013 No longer updated by LR.