

Normand Carrier

IMO/off nr	7396563
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt/forsyningsskip, motor ship, tug/supply.
Year Built	1974/07
Shipyard	Nieuwe Noord Nederlandsche, Groningen, Nederland.
Sno	381
Tonnage	797 tdw, 476 brt, 205 nrt.
Size	Loa: 53,8 m-Lbp: 47,6 m-B: 11,9 m-D: 5,50 m.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Industrie 6D7HDN. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 305 x 460 mm. Totalt 2.000 BHK ved 410 o. min. overført til hver sin Hjelset RKT220 vribar propell. Bygget av Motorenfabriek De Industrie, Aphen aan den Rijn, Nederland.
Power	340kW/440-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Supply Vessel SF
Vessel:	HAU217197401
Manager	Johannes Solstad, Skudeneshavn.
Owner	Skips-A/S Solhav & Co., Skudeneshavn. (Valdemar Skogland A/S var deleier.)
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 468 t.
Port	Skudeneshavn
Aux	2 x Caterpillar D343 dieselgen., hver 170 kW. 1 x Caterpillar D330 dieselgen. nød 56 kW.
Syst. for manouvering	To sidepropellere forut.
Year (y)	1974



HAU21719740120001 NORMAND CARRIER. Foto via Erik Bergmann.

History in Norwegian

1974 Kontrahert som bygg nr. 303 ved Scheepswerf Waterhuizen J. Pattje NV, Waterhuizen, Nederland. Kontrakten overført til Nieuwe Noord Nederlandsche, Groningen, Nederland. Bygget som NORMAND CARRIER av Nieuwe Noord Nederlandsche, Groningen for Skips-A/S Solhav & Co. (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Sjø satt 31/05, levert 10/07. 1977 Forlenget. Ny tonnasje: 499 brt. Nye dim.: Loa: 57,08 m-Lbp: 50,88 m. Overført til P/R Normand (Solstads Rederi A/S), Skudeneshavn. 1984 Overført til P/R Halvor Solstad (Per Gunnar Solstad), Skudeneshavn. 1989 Overført i april til Ondur Ltd (Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn), Aberdeen, Scotland. Omdøpt til SCOTT PROTECTOR. Valdemar Solstad ute som deleier. 1991 Ombygget til stand by safety skip. 1998 Overført til Solstad Offshore ASA (UK) Ltd (Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn), Aberdeen. 2004 Solgt 03/08 til Nomis Shipping Ltd, Aberdeen. Omdøpt til DEA PROTECTOR. 2008 Vroon Offshore Services Ltd, Aberdeen ble managers 09/01. Solgt 01/11 til Vroon Offshore Services Ltd, Aberdeen. 2009 Omdøpt 01/04 til VOS DEE. Solgt 03/04 til Nomis Shipping Ltd, Aberdeen. 2015 Fremdeles i fart 23/06.

History

1974 Ordered as build nr. 303 at Scheepswerf Waterhuizen J. Pattje NV, Waterhuizen, the Netherlands. The order transferred to Nieuwe Noord Nederlandsche, Groningen, the Netherlands. Built as NORMAND CARRIER at Nieuwe Noord Nederlandsche, Groningen for Skips-A/S Solhav & Co. (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Launched 31/05, delivered 10/07. 1977 Lengthened. New tonnage: 499 grt. New dim.: Loa: 57,08 m-Lbp: 50,88 m. Transferred to P/R Normand (Solstads Rederi A/S), Skudeneshavn. 1984 Transferred to P/R Halvor Solstad (Per Gunnar Solstad), Skudeneshavn. 1989 Transferred in April to Ondur Ltd (Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn), Aberdeen, Scotland. Renamed SCOTT PROTECTOR. Valdemar Solstad out as part owner. 1991 Converted to a stand by safety vessel. 1998 Transferred to Solstad Offshore ASA (UK) Ltd (Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn), Aberdeen. 2004 Sold 03/08 to Nomis Shipping Ltd, Aberdeen. Renamed DEA PROTECTOR. 2008 Vroon Offshore Services Ltd, Aberdeen became managers 09/01. Sold 01/11 to Vroon Offshore Services Ltd, Aberdeen. 2009 Renamed VOS DEE 01/04. Sold 03/04 to Nomis Shipping Ltd, Aberdeen. 2015 Still in service 23/06.