

Normand Prosper

IMO/off nr	8119601
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt/forsyningskip, motor ship, tug/supply. UT704
Year Built	1983/04
Shipyard	Haugesund mek. Verksted A/S, Haugesund.
Sno	68
Tonnage	1.050 tdw, 499 brt, 171 nrt.
Size	Loa: 64,7 m-Lbp: 56,4 m-B: 13,8 m-D: 6,9 m-Dypg.: 4,719 m.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Wichmann 9AXAG. Hver 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. Totalt 7.200 BHK ved 475 o. min. overført via Ulstein gir til hver sin vibbare propell. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset.
Power	1.788kW/440-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Tug Supply Vessel SF E0
Vessel:	HAU217198301
Manager	Johannes Solstad, Skudeneshavn.
Owner	P/R Normand II, Skudeneshavn. (Valdemar Skogland A/S var deleier.)
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 850 t.
Port	Skudeneshavn
Aux	2 x Caterpillar 3408 DITA dieselgen., hver 254 kW. 2 x akselgen., hver 640 kW 1 x Caterpillar 3304 PCT dieselgen. nød 89 kW.
Syst. for manouvering	To Ulstein 150 TV sidepropellere forut.
Year (y)	1983



HAU21719830120001 NORMAND PROSPER. Foto fra Erik Bergmann.

History in Norwegian

1982 Kjølsturket 16/04. Bygget som NORMAND PROSPER av Haugesund mek. Verksted A/S, Haugesund for P/R Normand II (Johs. Solstad), Skudeneshavn. Sjøsett 11/12. 1983 Levert 07/03. Gudmor fru Sonja Odland. Byggepris NOK 53.000.000. 1987 Ombygget til Fire Fighting & Rescue Ship ved Br. Eide, Høylandsbygd. 1988 Overført til Soleng A/S (Johs. Solstads A/S, Skudeneshavn), Haugesund. Valdemar Skogland ute som deleier. 1991 Ombygget og forlenget ved Mjøllem & Karlsen, Bergen. Ny tonnasje: 1.025 tdw, 1.636 brt, 490 nrt. Nye dim.: Loa: 75,5 m-Lbp: 68,9 m-B: 13,80 m-D: 3,9 m-Dypg.: 5,411 m. Registrert i Skudeneshavn. 1997 Overført i april til Solstad Rederi AS (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. Overført i desember til Solstad Rederi AS (Solstad Shipping AS), Skudeneshavn. 2004 Registrert 01/11 i Skudeneshavn-NIS. 2007 Solgt 04/06 til Team Beredskap Sp/f (Simon Møkster Shipping A/S, Stavanger), Torshavn, Færøyane. Omdøpt til PROSPER. 2015 Fremdeles i fart 23/06.

History

1982 Keel laid 16/04. Built as NORMAND PROSPER at Haugesund mek. Verksted A/S, Haugesund for P/R Normand II (Johs. Solstad), Skudeneshavn. Launched 11/12. 1983 Delivered 07/03. Good mother Mrs. Sonja Odland. Price NOK 53.000.000. 1987 Converted to a Fire Fighting & Rescue Ship at Br. Eide, Høylandsbygd. 1988 Transferred to Soleng A/S (Johs. Solstads A/S, Skudeneshavn), Haugesund. Valdemar Skogland out as part owner. 1991 Converted and lengthened at Mjøllem & Karlsen, Bergen. New tonnage: 1.025 tdw, 1.636 grt, 490 nrt. New dim.: Loa: 75,5 m-Lbp: 68,9 m-B: 13,80 m-D: 3,9 m-Draught: 5,411 m. Registered at Skudeneshavn. 1997 Transferred in April to Solstad Rederi AS (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. Transferred in December to Solstad Rederi AS (Solstad Shipping AS), Skudeneshavn. 2004 Registered 01/11 at Skudeneshavn-NIS. 2007 Sold 04/06 to Team Beredskap Sp/f (Simon Møkster Shipping A/S, Stavanger), Torshavn, Faeroe Islands. Renamed PROSPER. 2015 Still in service 23/06.