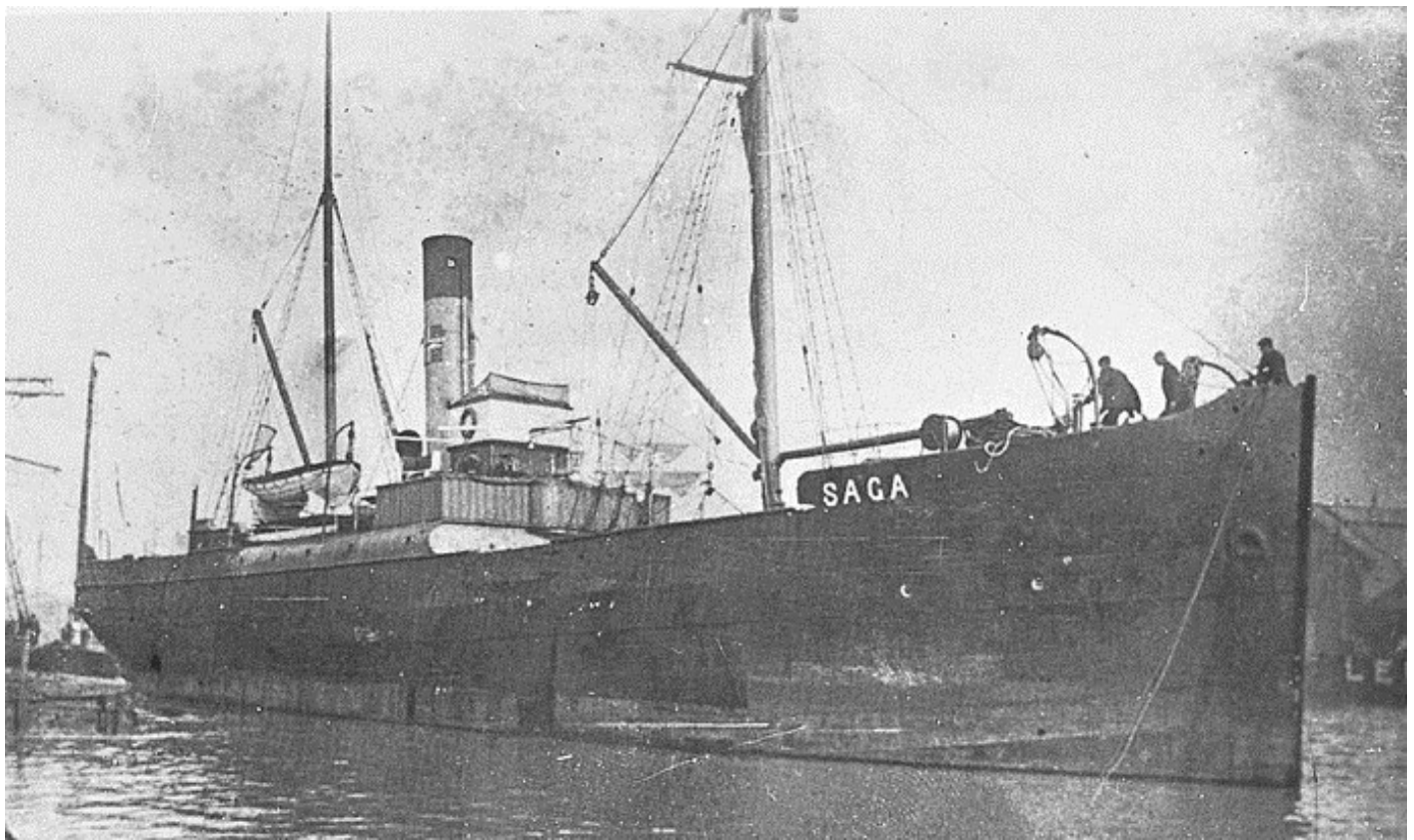


Saga

Ship Name	Saga
IMO/off nr	5611866
Call Signal	JPFV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Purchased	1868
Year Built	1868/07
Shipyards	Wigham Richardson
Sno	52
Construction	damp jernskrog
grt	433
tow	570
Tonnage	570 tdw, 433 brt, 234 nrt.
Size	L: 150,0f-B: 24,1f-D: 14,7f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating). 64 NHK,
Vessel:	HAU218190902
Old id:	HAU218190902
Cause	krig
Crew	pers,
Manager	Johan Amundsen, Haugesund.
Owner	D/S A/S Saga, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
ID new	1004042
Shitype (use)	lasteskip
Exit	16-12
Year (y)	68-06
yard no	52



HAU21819090220001 SAGA. Foto fra boka *Våre gamle skip* av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1868 Bygget som SAGA av Wigham Richardson & Co., Low Walker, Newcastle, England for P. Jebsen m. fl., Bergen. Sjøsat 06/06, levert i juli. 1874 Solgt til U. Busch m. fl., Bergen. Ny dampmaskin installert: Compound, 2-sylinder. 50 NHK. Bygget av Bergen Mekaniske Verksteder, Bergen. 1880 Solgt til C. Konow m. fl., Bergen. 1893 Ny dampmaskin og kjele installert: 1 x stempel dampmaskin, type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 11,5íí – 18,0íí – 29,5íí, slag: 24,0íí. 52 NHK, 300 IHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Laxevaag. 1 dampkjele, med dim.: 10,5í x 9,0í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Laxevaag. 1899 Solgt til John M. Hauge m. fl., Haugesund. 1909 Solgt til A/S Saga (Johan Amundsen), Haugesund. 1916 Stanset og senket 08/12 av den tyske ubåten UB 39 (Oberleutnant zur See Heinrich Küstner) ca. 50 nm vest-nord-vest av Guernsey, Kanaløyene mens hun var på reise fra St. Malo, Frankrike til Swansea, Wales i ballast. Alle ombord berget. Tysk priserett kom til at senkningen var urettmessig, og utbetalte erstatning.

History

1868 Built as SAGA at Wigham Richardson & Co., Low Walker, Newcastle, England for P. Jebsen et. al., Bergen. Launched 06/06, delivered in July. 1874 Sold to U. Busch et. al., Bergen. New steam engine installed: Compound, 2-cylinder. 50 NHP. Built by Bergen Mekaniske Verksteder, Bergen. 1880 Sold to C. Konow et. al., Bergen. 1893 New steam engine & boiler installed: 1 x steam reciprocating, type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 11,5íí – 18,0íí – 29,5íí, stroke: 24,0íí. 52 NHP, 300 IHP. Built by Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Laxevaag. 1 boiler, with dim.: 10,5í x 9,0í & 2 furnaces. Working pressure 160 psi. Built by Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Laxevaag. 1899 Sold to John M. Hauge et. al., Haugesund. 1909 Sold to A/S Saga (Johan Amundsen), Haugesund. 1916 Stopped and sunk 08/12 by the German submarine UB 39 (Oberleutnant zur See Heinrich Küstner) abt. 50 nm WNW of Guernsey, Channel Islands whilst on a voyage from St. Malo, France to Swansea, Wales in ballast. All aboard saved. German prize court found the sinking illegal and paid compensation.